

----- 0 -----
MINISTERE DES INFRASTRUCTURES
ET DES TRANSPORTS

----- 0 -----
SECRETARIAT GENERAL DU MINISTERE

----- 0 -----
PERSONNE RESPONSABLE DES MARCHES PUBLICS

**LA PERSONNE RESPONSABLE
DES MARCHES PUBLICS**

N° 0864 /PRMP/MIT/CCMP-DGI/DTN/CP:RH/SMPICA/S-PRMP

A

TOUS LES SOUMISSIONNAIRES

Objet : ETUDES TECHNIQUE, ECONOMIQUE,
ENVIRONNEMENTALE, SOCIALE ET DE SECURITE
ROUTIERE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE
BITUMAGE DES ROUTES DES PROJETS PHARES DU
PROGRAMME D' ACTIONS DU GOUVERNEMENT (PAG)
2016-2021- (LOS 1, 2,3 et 4).

1. Dans le cadre de la mise en œuvre du Programme d'Actions du Gouvernement (PAG) 2016-2021, le Ministère des Infrastructures et des Transports de la République du Bénin a prévu sur les ressources du Budget National, le financement du coût des prestations des services de consultants devant assurer la réalisation des études visées en objet. Ces prestations sont réparties en **quatre (04) lots** définies comme suit :

Lot n°1 : Etudes technique, économique, environnementale, sociale et de sécurité routière des travaux d'aménagement et de bitumage de la liaison autoroutière entre le carrefour Sèmè et Porto-Novo (10 km environ) avec la construction d'un pont sur la lagune de Porto-Novo;

Lot n°2 : Etudes technique, économique, environnementale, sociale et de sécurité routière des travaux de réhabilitation et renforcement de la RNIE 2 - Tronçon : Parakou-Bérubouay (142 Km) ;

Lot n°3 : Etudes technique, économique, environnementale, sociale et de sécurité routière des travaux d'aménagement et de bitumage pour le dédoublement de la RNIE2 : Tronçon Akassato-Allada-Bohicon PK14+200 au PK 39+600 (25,40 Km) ;

Lot n°4 : Etudes technique, économique, environnementale, sociale et de sécurité routière des travaux d'aménagement et de bitumage du tronçon Ancien pont de Cotonou-Loterie Nationale-Hôtel du Port-Carrefour CENSAD Erevan (5,80 Km) Aménagement de voies en béton dédiées au trafic portuaire.

Les services de consultants relatifs aux études technique, économique, environnementale, sociale et de sécurité routière suscitées visent à:

- procéder à la collecte de données concernant l'historique, l'environnement, l'état de la piste existante, les caractéristiques géométriques, géotechniques et de surface de l'ensemble du tronçon, les données statistiques sur le trafic ;
- corriger et améliorer les paramètres de conception géométrique de la route surtout sur les sections où les conditions de circulation sont assez défavorables (fortes rampes, virages de rayons ne correspondant pas à une route de première catégorie.) ;
- étudier les conditions optimales du dédoublement des ouvrages existants sur la route ;
- relever le niveau de service de la route à travers une nouvelle capacité correspondant au volume de service attendu ;
- relever le niveau d'aménagement du tronçon de route à partir d'une structure adéquate permettant d'effectuer non seulement du transport aisé mais aussi et surtout de la mobilité dans des conditions satisfaisantes ;
- proposer les alternatives jugées qualitativement et financièrement intéressantes à l'issue des études de faisabilité ;
- établir, suivant les règles de l'art, les plans, métrés et quantitatifs des alternatives retenues ;
- évaluer, à l'aide des résultats d'appel d'offres récents, les coûts unitaires des travaux de chaque alternative et leur estimation ;
- faire apparaître les résultats de l'évaluation (valeur nette actualisée, taux de rentabilité, etc.) de chaque alternative ;
- réaliser les études techniques détaillées des solutions retenues ;
- établir le dossier d'appel d'offres et la proposition de financement correspondant ;
- étudier l'aménagement de tous les points noirs le long du tracé où se produit régulièrement des accidents ;
- faciliter la circulation par l'aménagement des aires de stationnement des gros porteurs et autres véhicules en dehors des agglomérations ;
- déterminer à partir d'une étude approfondie, la nature minéralogique des sols composant la plate-forme support de la route ainsi que le comportement desdits sols et déterminer les méthodes éventuelles de traitement et de stabilisation de ces sols avec une attention particulière pour les zones marécageuses ;
- délimiter l'emprise étatique tout le long de la route pour faciliter la mise en œuvre des aménagements et des équipements annexes ainsi que les réseaux souterrains et aériens ;
- améliorer les conditions de circulation et de sécurité à travers toutes les agglomérations traversées ;

- concevoir et équiper la route sur tout le linéaire en tenant compte de la multitude des agglomérations traversées et en mettant l'accent sur l'éclairage et le franchissement de la chaussée par les piétons.

Le délai d'exécution des prestations est fixé à **huit (08) mois** pour chaque lot.

2. Par la présente, j'ai l'honneur de vous inviter à présenter vos propositions respectives sous pli fermé, pour la réalisation desdites études. Pour de plus amples renseignements sur les présents services, veuillez consulter les Termes de Référence joints à la DP.
3. La présente lettre d'invitation a été adressée aux Candidats présélectionnés dont les noms figurent ci-après :

N° D'ORDRE	DESIGNATION DES GROUPEMENTS	ADRESSES
1.	Groupelement TAEP* (KUWAIT)/ HAS Engineering (Bénin)	Tél:(33)1 47 14 07 92/(33)1 47 16 00 47 Email: taep.dg@taepeurop.com
2.	Groupelement SCET TUNISIE* (Tunisie)/ HORSE Sarl (Bénin)	Tél: (216)71 894 100 / 71 800 033 Email: direction@scet-tunisie.com.tn
3.	Groupelement BNETD* (Côte d'Ivoire)/ DIC-BTP (Bénin)	04 BP 945 Abidjan 04 - Tél: (225) 22 48 34 00 Email: dcm@bnetd.ci
4.	Groupelement EGIS international* (France)/ ACEP (Bénin)	15, Avenue Du Centre – Cs 20538 Guyancourt – 78286 Saint – Quentin En Yvelines cedex – France Tél: +33 1 39 41 40 00 – Fax: +33 1 39 41 57 16 – www.egis.fr
5.	Groupelement INGEROP Conseil et ingénierie * (France)/ INGEROP Sénégal (Sénégal) / BECI BTP (Bénin)	Tél: + 33(0)1 49 04 55 00 – Fax: +33(0)1 49 04 57 01 - France
6.	Groupelement CIRA* (Mali)/ OTD (Bénin)	BP: 5016 – Tél: +223 20 24 32 34 / 44 90 00 64, Email: cira@cira-sa.com www.cira-sa.com
7.	Bureau LOUIS BERGER (France)	Tél : (+33 1) 70 83 46 00 ; Fax (+33 1) 70 83 47 00 ; Email : Ibparis@louisberger.com

Cette invitation ne peut être transférée à une autre société. Un bureau présélectionné ne peut s'associer avec un autre bureau retenu sur la liste restreinte en vue de fournir les services requis. **Les bureaux étrangers retenus sur la liste restreinte sans partenaire béninois doivent se mettre en groupement avec un bureau local au moment de la soumission de l'offre sous peine de disqualification.**

Les candidats présélectionnés peuvent obtenir la Demande de Propositions (DP) complète au Secrétariat de la Personne Responsable des Marchés Publics (PRMP) sis au 3^{ème} étage de l'aile à 4 étages de l'ancien bâtiment du Ministère contre un paiement non remboursable de **cent mille (100 000) Francs CFA par lot**, à verser contre récépissé au Service de la

4. Les Consultants seront retenus par la méthode de Sélection sur la base de la qualité technique et du montant de la proposition (sélection qualité-coût) comme décrite dans la présente Demande de Propositions.

Les Candidats peuvent soumissionner pour tous les lots mais aucun ne peut être attributaire de plus d'un lot.

L'attribution des contrats seront faites conformément aux dispositions prévues aux Instructions aux Candidats (IC) et dans les Données Particulières.

5. La présente DP comprend les sections suivantes :

- Section 1 - La Lettre d'invitation
- Section 2 - Instructions aux Candidats
- Section 3 - Données Particulières
- Section 4 - Proposition technique Formulaires types
- Section 5 - Proposition financière Formulaires types
- Section 6 - Termes de référence
- Section 7 – Modèle de Marché

6. Le délai limite de dépôt des offres est le Jeudi 13 juillet 2017 à 10 heures (heure locale : GMT+1 heure).

L'ouverture des offres aura lieu le même jour à partir de **10 heures 30 minutes (heure locale: heure GMT+1)** dans la salle de réunion de la Direction Générale des Infrastructures en présence des soumissionnaires dûment mandatés pour y prendre part.

7. Une visite de site sera organisée à l'intention des candidats le 13 juin 2017 selon le programme qui vous sera communiqué en temps opportun.

8. Veuillez avoir l'obligeance de nous faire savoir, par écrit, dès réception, à l'adresse suivante :

Personne Responsable des Marchés Publics

Ministère des Infrastructures et des Transports

Avenue de la Marina, 01 BP 351 Cotonou, République du Bénin

Tél : (229) 21 31 33 02/21 31 64 72

Fax : (229) 21 31 33 02/21 31 63 07.

Email : houndjeroch@yahoo.fr , jacquesayadji@yahoo.fr et absoglo@gmail.com

- a) que vous avez reçu cette lettre d'invitation ; et
- b) que vous soumettez une proposition.

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de ma considération distinguée.

La Personne Responsable des Marchés Publics,



Roch C. HOUNDJE