



Direction Nationale
des Marchés Publics
BON A LANCER
Re tiré le 06/11/2017
Nom AGBOKAN NDI
Prénom C. Adler
Signature [Signature]

REPUBLIQUE DU BENIN
MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS
PERSONNE RESPONSABLE DES MARCHES PUBLICS

Dossier de Présélection

BON A LANCER

**AVIS D'APPEL A MANIFESTATION D'INTERET POUR LE
CONTROLE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX
D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE
LOKOSSA-DEVE-APLAHOUE-FRONTIERE DU TOGO (46,11 KM)**

Autorité contractante : Ministère des Infrastructures et des Transports

(Personne Responsable des Marchés Publics)

Source de financement : BANQUE OUEST AFRICAINE DE
DEVELOPPEMENT (BOAD) & BUDGET
NATIONAL

NOTIFIE AU MAITRE D'OUVRAGE
Cotonou, le 06/11/17
Pour Lancement Avis d'Appel d'offres

**DIRECTEUR NATIONAL DE CONTROLE
DES MARCHES PUBLICS**
[Signature]
Aminou Adjélé MAMAM

Novembre 2017

AVIS D'APPEL PUBLIC A MANIFESTATION D'INTERET

(SERVICES DE CONSULTANTS)

PAYS : REPUBLIQUE DU BENIN

**TITRE DU PROJET : AVIS D'APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT POUR LE
CONTROLE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX
D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE LOKOSSA-
DEVE-APLAHOUE-FRONTIERE DU TOGO (46,11 KM)**

SECTEUR : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

FINANCEMENT : BOAD & BUDGET NATIONAL

**AUTORITE CONTRACTANTE : MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DES
TRANSPORTS**

AMI N° 2124 /PRMP/MIT/CCMP-DGI/DTN/SMPICA-CP.HH/S-PRMP du 06 NOV 2012

SERVICE DE CONSULTANT POUR LE CONTRÔLE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX

1. Le Gouvernement de la République du Bénin a obtenu de la BOAD des fonds afin de financer le projet d'aménagement et de bitumage de la route Lokossa-Dévé-Aplahoué-Frontière du Togo (46,11 KM) et a l'intention d'utiliser une partie de ces fonds pour effectuer des paiements au titre du marché de services de consultant pour le contrôle et la surveillance des travaux dudit projet.
2. Les services comprennent le contrôle et la surveillance des travaux routiers, des travaux connexes, de la mise en œuvre des mesures environnementales et sociales, l'élaboration des rapports mensuels, trimestriels et circonstanciels d'exécution du projet. Ils consistent essentiellement à assurer la totalité des tâches de surveillance sur le terrain, du contrôle technique et géotechnique des travaux, du contrôle administratif et financier de l'ensemble du projet et le suivi de la mise en œuvre par l'entrepreneur, des mesures compensatrices environnementales et sociales.

i) Contrôle technique des travaux :

BON A LANCER

- le Consultant vérifiera les documents contractuels, les plans d'exécution et les dossiers de détails des ouvrages établis par l'Entreprise avant le démarrage effectif des travaux,
- il sera responsable du contrôle et de la réception des résultats des essais géotechniques,
- il assurera la surveillance des travaux sur le terrain.
- etc.

ii) Contrôle géotechnique :

- le Consultant devra procéder à tous les essais et contrôles géotechniques prévus au Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) des travaux.
- etc.

iii) Contrôle administratif et financier :

- le Chef de Mission contrôlera avec précision les quantités de travaux exécutés et établira les métrés et attachements qui seront soumis à l'approbation du Maître d'ouvrage délégué,
- il vérifiera les décomptes mensuels des travaux établis par l'Entreprise et les soumettra à l'approbation du Maître d'ouvrage délégué,
- il rédigera les ordres de service qui seront soumis à la signature du Maître d'ouvrage délégué,
- il rédigera des rapports mensuel, trimestriel et circonstanciel,
- etc.

iv) vérification et suivi de la mise en œuvre, par l'entrepreneur, des dispositions et mesures compensatrices environnementales et sociales :

- le consultant vérifiera la mise en œuvre des dispositions relatives à la sensibilisation du personnel du chantier sur les enjeux environnementaux du projet, les risques d'accidents et les risques de transmissions éventuelles des IST et du VIH/SIDA,
- il vérifiera la mise en œuvre des dispositions relatives à l'hygiène et la propreté des chantiers et de la base vie,
- il vérifiera la mise en œuvre des dispositions relatives à la sécurité routière,
- il assurera le suivi du respect des prescriptions spéciales aux cahiers de charges de l'entreprise,
- etc.

BON A LANCER

3. La période prévisionnelle de mise en œuvre du projet s'étendra de 2018 à 2019.
4. Les candidats intéressés sont invités à manifester leur intérêt pour la prestation des services décrits ci-dessus en fournissant les informations indiquant qu'ils sont qualifiés pour exécuter les services (la nature des activités du candidat et le nombre d'années d'expérience, les qualifications du candidat dans le domaine des prestations et notamment les références concernant l'exécution de marchés analogues achevés à partir du 1^{er} janvier 2012, l'organisation technique et managériale du cabinet, les qualifications générales et le nombre de personnels professionnels permanents du candidat, le chiffre d'affaires moyen annuel sur les trois dernières années (2014, 2015 et 2016) ou sur la période d'existence du

cabinet, la période la plus courte étant retenue). Il est demandé aux candidats de fournir ces informations en ne dépassant pas vingt (20) pages environ. Les candidats peuvent s'associer pour renforcer leurs compétences respectives. Une référence est dite analogue si elle est une mission de contrôle et surveillance de travaux de construction ou de réhabilitation ou de renforcement de :

- i) routes bitumées d'une longueur équivalente à au moins 30 km en 1x2 voies ;
- ii) voiries bitumées d'une longueur équivalente à au moins 5 km en 2x2 voies.

Seuls seront pris en compte pour la présélection les références analogues munies de certificat ou d'attestation de bonne fin du Maître d'Ouvrage et d'une fiche de projet décrivant de manière succincte la consistance des travaux contrôlés et des prestations réalisées par le Candidat.

- 5. Une liste des candidats qui ne saurait être supérieur à six (6), présentant au mieux les aptitudes requises pour exécuter les prestations sera établie par l'Autorité contractante sur la base de la **grille d'analyse ci-jointe** ; ces candidats présélectionnés seront ensuite invités à présenter leurs propositions techniques et financières sur la base du Dossier de demande de Propositions qui leur sera remis pour la réalisation des services requis ; un candidat sera sélectionné selon la méthode de sélection sur la base de la qualité technique et du montant de la proposition (sélection qualité-coût).
- 6. La procédure de la présente manifestation d'intérêt sera conduite en application des *Directives pour la passation des marchés de services de consultants financés par un prêt ou une avance de fonds de la Banque Ouest Africaine de Développement*.
- 7. Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires au sujet des documents de référence à l'adresse ci-dessous aux jours ouvrables de 08h.00 à 12h.00 et de 15h.00 à 17h.00 (heure locale : GMT+1).

BON A LANCER

- **SECRETARIAT DE LA PERSONNE RESPONSABLE DES MARCHES PUBLICS (PRMP) DU MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS, 774, Avenue de la Marina, 3^{ème} étage du bâtiment principal : 01 BP 351 Cotonou, République du Bénin, Tél. : 21 31 33 02 / 21 31 74 55 ; houndjeroch@gmail.com ;**

Ou

- **DIRECTION GENERALE DES INFRASTRUCTURES (DGI) : 01 BP 351 Cotonou, République du Bénin, Tél. 21 31 69 48/ 21 31 46 64/ 21 31 63 07, Fax : 21 31 63 07/ 21 31 69 48/ 21 31 28 51. E-mail : jacquesayadji@yahoo.fr ; absoglo@gmail.com ou rogah2008@yahoo.fr**

8. Les manifestations d'intérêt et les informations produites en un (01) original et trois (03) copies, rédigées en français, doivent être déposées sous plis fermés au plus tard le 23 novembre 2017 à 10 heures précises (heure locale GMT+1) au **SECRETARIAT DE LA PERSONNE RESPONSABLE DES MARCHES PUBLICS** dont l'adresse est indiquée ci-dessus.
9. Les manifestations d'intérêt doivent porter expressément les indications suivantes :
- « MANIFESTATION D'INTERET POUR LES SERVICES DE CONSULTANTS RELATIFS AU CONTROLE ET A LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE LOKOSSA-DEVE-APLAHOUE-FRONTIERE DU TOGO (46,11 KM) »
- « A N'OUVRIRE QU'EN SEANCE »
10. Les manifestations d'intérêt seront ouvertes en présence des soumissionnaires ou de leurs représentants qui souhaitent assister à l'ouverture des plis qui aura lieu le même jour 23 novembre 2017 à partir de 10 heures 30 minutes (heure locale GMT+1) dans la salle de réunion de la Direction Générale des Infrastructures.

Cotonou, le 08 NOV 2017

La Personne Responsable des Marchés Publics



ROCH C. HOUNDJÉ

BON A LANCER

AVIS D'APPEL PUBLIC A MANIFESTATION D'INTERET

RELATIF AU SERVICE DE CONSULTANT POUR LE CONTRÔLE ET LA SURVEILLANCE
DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE LOKOSSA-DEVE-
APLAHOUE-FRONTIERE DU TOGO (46,11 KM)

GRILLE D'ANALYSE DES MANIFESTATIONS D'INTERÊT

La grille d'évaluation technique est consignée dans les tableaux ci-après.

N°	Critères		Note	Pondération
1	Nature des activités	Contrôle et surveillance de routes et ouvrages d’art	15 points	15
2	Nombre d’années d’expériences	< 02 ans	0 point	10
		02 à 05 ans	05 points	
		05 à 10 ans	08 points	
		> 10 ans	10 points	
3	Qualifications du candidat dans le domaine des prestations	Avoir réalisé au moins deux (02) missions de contrôle et de surveillance de travaux de construction ou de réhabilitation ou de renforcement de routes bitumées de longueur équivalente à au moins 30 km en 1x2 voies à partir du 1 ^{er} janvier 2012	20 points (10/mission)	35
		Avoir réalisé au moins une (01) mission de contrôle et de surveillance de travaux de construction ou de réhabilitation ou de renforcement de voiries bitumées de longueur équivalente à au moins 05 km en 2x2 voies à partir du 1 ^{er} janvier 2012	07 points	
		Au moins deux (02) des missions ci-dessus seront réalisées en Afrique sub-saharienne	08 points (04/mission)	
4	Organisation technique et managériale	Organigramme	5 points	5
5	Qualifications générales et nombre de personnels professionnels permanents du Candidat (condition minimale : 05 ans d’expériences au moins en qualité d’experts permanents du candidat)	Au moins deux (02) Ingénieurs routiers	16 points (08/expert)	35
		Au moins un (01) Ingénieur géotechnicien	7 points	
		Au moins un (01) Ingénieur topo	7 points	
		Au moins un (01) Expert environnementaliste	5 points	
				100

BON A LANCER