



REPUBLIQUE DU BENIN

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS
PERSONNE RESPONSABLE DES MARCHES PUBLICS

Dossier de Présélection

BON A LANCER

SELECTION DE CONSULTANTS POUR LES PRESTATIONS RELATIVES A L'ETUDE DES NORMES DE CATEGORISATION ET DE RECLASSIFICATION DU RESEAU ROUTIER NATIONAL

Autorité contractante : Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)

Organe d'exécution : Direction Générale des Infrastructures

Source de Financement : Budget National

Gestion: 2018

NOTIFIE AU MAITRE D'OUVRAGE

Cotonou, le 09/02/2018

Pour Lancement Avis d'Appel d'offres

FEVRIER 2018



Cotonou, le 21 FEV 2018

REPUBLIQUE DU BENIN

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES
ET DES TRANSPORTS

SECRETARIAT GENERAL DU MINISTERE

PERSONNE RESPONSABLE DES MARCHES PUBLICS

Avis d'Appel à Manifestation d'Intérêt (AAMI)

SELECTION DE CONSULTANTS POUR LES PRESTATIONS RELATIVES A L'ETUDE DES NORMES DE CATEGORISATION ET DE RECLASSIFICATION DU RESEAU ROUTIER NATIONAL

AMI N° 0197 PRMP/MIT/CCMP-DGI/DGSI/SIRGPR-SMPICA/S-PRMP

Autorité Contractante : Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT)

Financement : Budget National

Gestion : 2017

BON A LANCER

1. Le présent appel public à manifestation d'intérêt fait suite à l'avis général de passation des marchés publics publié sur le portail web des marchés publics courant juin 2017
2. Le Ministre des Infrastructures et des Transports (MIT) a obtenu, dans le cadre de l'exécution de son budget, des fonds pour financer les travaux préparatoires à l'élaboration du programme d'entretien routier et à la sauvegarde du patrimoine routier, et a l'intention d'utiliser une partie de ces fonds pour effectuer des paiements au titre du marché de services de consultants relatifs à l'étude des normes de catégorisation et de reclassification du réseau routier national.
3. Les services consisteront à :
 - faire le point de l'existant en matière de gestion du réseau routier ;
 - redéfinir les catégories de routes pouvant exister au niveau du réseau routier national ;
 - identifier les critères correspondants à chacune de ces catégories de routes ;
 - cartographier les grands ensembles de routes ainsi identifiés ;
 - répartir les catégories de routes entre les différents niveaux de compétence (Etat, Communes ;

- mettre en place un programme informatique de gestion des cartes de réseau.

Les services prévus au titre desdites prestations sont en un (01) lot unique.

4. Le délai d'exécution de ces prestations est de **six (06) mois**.
5. La Personne Responsable des Marchés Publics (PRMP) du Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT) lance, pour la réalisation de ces prestations, un avis d'appel public à manifestation d'intérêt à l'endroit des Bureaux d'Etudes ou Groupements de Bureaux d'Etudes qui ne sont pas frappés par les dispositions des articles 68 et 149 de la loi n°2009-02 du 07 août 2009 portant code des Marchés Publics et des Délégations de Service Public en République du Bénin.

Les Bureaux étrangers, même ceux qui sont installés au Bénin ne peuvent prendre part au présent AMI qu'en s'associant avec un bureau de droit béninois et de promoteur béninois.

6. Les candidats intéressés sont invités à manifester leur intérêt pour la prestation des services décrits ci-dessus en fournissant les informations indiquant qu'ils sont qualifiés pour exécuter ces services. Ces informations concernent : la nature des activités du candidat et la preuve de son existence, les références de prestations similaires, la liste du personnel qualifié dans le domaine de la mission ainsi que toutes autres informations pertinentes.

BON A LANCER

Les Consultants devront avoir exécuté au moins cinq (05) prestations similaires ou de complexité plus élevée au cours des dix (10) dernières années (2007-2016) dont au moins deux (02) au Bénin.

Le personnel minimum requis pour la pré-qualification des bureaux d'études comprend :

- **un (01) Ingénieur routier, Chef de mission** titulaire d'un diplôme (BAC+5) en Génie Civil ; ayant une bonne connaissance du réseau routier béninois et possédant au moins trois (03) expériences en qualité de Chef de mission d'études routières dont au moins une (01) au Bénin. Il doit avoir au moins dix (10) ans d'expériences générales ;
- **un (01) Economiste des transports** titulaire d'un diplôme (BAC+5) en économie des transports ou en transport logistique, possédant au moins deux (02) expériences en qualité d'Economiste de transport dans une mission d'études routières dont au moins une (01) au Bénin. Cet expert doit avoir au moins huit (08) ans d'expériences générales ;
- **un (01) Analyste-programmeur** titulaire d'un diplôme (BAC+5) en programmation ; ayant une parfaite maîtrise des logiciels de cartographie avec trois (03) années d'expériences dans l'utilisation des logiciels y relatifs. Cet expert doit avoir au moins cinq (05) ans d'expériences générales ;

- **un (01) Sociologue** titulaire d'une maîtrise (BAC+4) en sociologie, possédant au moins deux (02) expériences dans la prise en compte des aspects sociologiques des projets routiers. Cet expert doit avoir au moins cinq (05) ans d'expériences générales.

NB :

- *seules les références dûment justifiées (copies certifiées conformes des attestations de bonne fin d'exécution de l'Autorité Contractante correspondante et des copies des pages de garde et de signature des contrats concernés toutes certifiées conformes) seront prises en compte. En ce qui concerne les attestations de bonne fin délivrées par le Ministère des Infrastructures et des Transports, les extraits des contrats y afférents ne sont pas nécessaire à joindre ;*
- *on attend par prestations similaires, les missions d'études routières, les missions d'inventaire et de classification de routes, les missions d'études de trafic.*

7. Une liste de **trois (03) candidats au moins** présentant au mieux les aptitudes requises pour exécuter les prestations sera établie par l'Autorité Contractante ; ces candidats présélectionnés seront ensuite invités à présenter leurs propositions techniques et financières et un candidat sera sélectionné selon la méthode basée sur la qualité technique et le montant de la proposition financière (sélection qualité – coût). **Toutefois, au cas où le classement des candidats conduirait à un dépassement de candidats à présélectionner, une préférence sera accordée au candidat ayant plus d'expériences spécifiques.**

BON A LANCER

- 8.** Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires aux adresses ci-après :

Secrétariat de la Personne Responsable des Marchés Publics (PRMP) du MIT, 774,
Avenue de la Marina, 3^{ème} étage du bâtiment principal
01 BP 351 Cotonou-République du Bénin
Tél. : (229) 21 31 33 02 / 21 31 74 55 ; Fax : 21 31 34 16
E-mail : houndjeroch@yahoo.fr

Ou

Direction Générale des Infrastructures
(Direction de la Gestion et du Suivi des Infrastructures)
Tél. / Fax : (229) 21 31 32 82/ 21 31 63 07
E-mail : avotrican@yahoo.fr

- 9.** Les candidats sont priés de faire parvenir leurs manifestations d'intérêts en trois (03) exemplaires dont un (01) original et deux (02) copies, sous plis fermés, **au plus tard le mardi 27 mars 2018, à 10 heures (heure locale) au Secrétariat de la Personne Responsable des Marchés Publics (PRMP) du**


Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT) dont l'adresse est indiqué ci-haut. Elles seront contenues dans une enveloppe unique portant la mention :

« SELECTION DE CONSULTANTS POUR LES PRESTATIONS RELATIVES A L'ETUDE DES NORMES DE CATEGORISATION ET DE RECLASSIFICATION DU RESEAU ROUTIER NATIONAL »

(A N'OUVRIR QU'EN SEANCE)

10. L'ouverture des manifestations aura lieu le même jour à partir de 10 heures 30 minutes (heure locale) dans la salle de réunion de la Direction Générale des Infrastructures en présence des soumissionnaires dûment mandatés pour y prendre part.

La Personne Responsable
des Marchés Publics,



Roch C. HOUNDJE

BON A LANCER

AVIS D'APPEL PUBLIC A MANIFESTATION D'INTERET POUR LES SERVICES DE CONSULTANTS RELATIFS A L'ETUDE DES NORMES DE CATEGORISATION ET DE RECLASSIFICATION DU RESEAU ROUTIER NATIONAL

GRILLE D'ANALYSE DES MANIFESTATIONS D'INTERÊT

Les critères de sélection suivants seront appliqués aux candidats :

1) Eligibilité

Les candidats (ou chef de file en cas de groupement) doivent être régulièrement installés en République du Bénin.

Les candidats devront fournir une copie de leur registre de commerce et extrait de leurs statuts.

2) Capacité économique et financière du candidat

Le chiffre d'affaire annuel moyen exigé à chacun des candidats pour les quatre zones doit être supérieur ou égal à trente millions (30 000 000) de francs CFA pour les trois dernières années (2014 à 2016) et de l'année en cours (2017).

En cas de groupement, le chef de file devra satisfaire à au moins 60% de ce critère.

3) Capacité technique du candidat

La grille d'évaluation technique est la suivante :

BON A LANCER

N°	CRITERES	BAREME DE NOTATION
1.	Expériences similaires effectuées au cours des dix (10) dernières années (2007-2016) et de l'année en cours (2017) Dix (10) points par expérience. Note maximale : 50 points (5 projets).	50 points
2.	Expériences similaires effectuées au Bénin au cours des dix (10) dernières années (2007-2016) et de l'année en cours (2017) Dix (10) points par expérience. Note maximale : 30 points (3 projets).	30 points
3.	Personnel clé indicatif du Consultant : <ul style="list-style-type: none">- Ingénieur routier-Chef de Mission (6 points)- Economiste des transports (5 points)- Analyste programmeur (5 points)- Sociologue (4 points)	20 points