

REPUBLIQUE DU BENIN

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES
TRANSPORTS

MINISTERE DE L'ECONOMIE MARITIME
ET DES INFRASTRUCTURES
PORTUAIRES

DIRECTION DE LA PROGRAMMATION ET DE LA PROSPECTIVE

ANNUAIRE STATISTIQUE DES TRANSPORTS 2001-2008

N° 000

Cotonou, Mars 2014

REPUBLIQUE DU BENIN

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES
TRANSPORTS

MINISTERE DE L'ECONOMIE MARITIME
ET DES INFRASTRUCTURES
PORTUAIRES

DIRECTION DE LA PROGRAMMATION ET DE LA PROSPECTIVE

ANNUAIRE DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS 2001-2008

Equipe technique de rédaction

- ABIALA Stanislas
- CODJA Sourou
- CHOUCOU Obed
- DJINKPO Médard
- DJOGBENOU GODONOU Prosper
- DJOSSA Laurent
- HODONOU Assogba
- KOUTON Désiré M.
- ODOUBOUROU Ignace
- TONAHIN Félix
- VIGAN Fortuné

Equipe technique de relecture

- ABIKANLOU Yézid
- KOUTON Narcisse
- LOUPEDA Achille
- SOHOTO Thierry
- SONON D. Gustave
- TAMBAMOU Geronimo
- VLAVONOU YEMADJE Lucrèce

Cotonou, Mars 2014

REMERCIEMENTS

Le comité technique de rédaction remercie les différents acteurs internes et externes du secteur des transports qui ont contribué à l'élaboration du présent document. Convaincu que les utilisateurs y trouveront matière à analyse et réflexion, il sollicite d'ores et déjà leur indulgence et serait heureux de recevoir leurs critiques et suggestions pour une amélioration des prochaines éditions.

PHOTOS DES DIFFERENTS MINISTRES
CHARGES DES TRANSPORTS DE 2001 A 2008



ATTIN Sourou Joseph
(15 Mai 1998 - 17 Juin 2003)



AKOBI Ahamed
(17 Juin 2003 –Février 2005)



**Mme OMICHESSAN
TABELLE Christiane**
(Février 2005-8 Avril 2006)



DOSSOU Kpèdèti Alexandre
(8 Avril 2006-19 Novembre 2006)



SENOU M. Richard
(19 Novembre 2006-18 Juin 2007)



ZINZINDOHOUE Armand
(18 Juin 2007-23 Octobre 2008)

RESUME

Le secteur des transports joue un rôle important dans la réduction de la pauvreté en tant que tel, il est important de fournir des informations nécessaires pouvant permettre une bonne prise de décision et une meilleure planification.

Ainsi au niveau du transport terrestre nous avons 1821Km de route bitumée, 4255 km de routes en terre dont 2.651 km de routes nouvellement classées et 55km de voirie urbaine à Cotonou et Porto-Novo. A ce réseau s'ajoutent 3400 km de pistes de dessertes rurales aménagées. Au 31 décembre 2006, 5,87% de route en terre sont en bon état, 65,16% sont passables et 28,97% en mauvais état contre 51,55% ; 39,87% ; 2,35% ; 4,98 et 1,25% respectivement pour les routes bitumées au niveau de service bon, mauvais, sans analyse visuelle et en chantier. Le sous secteur du transport terrestre dispose aussi des gares routières et des postes de péage pesage. Aussi de 2001 à 2008 près de 60394 véhicules neufs ou d'occasion ont été immatriculés. De même 198463 parcs automobiles immatriculés par catégorie ont été enregistrés. Au nombre des sociétés d'Etat de ce sous secteur du transport terrestre nous avons le Fonds Routier, le CNSR, la SMTP et le CNERTP.

Le réseau ferré comprend 578 Km repartit en trois lignes dont une seule (la ligne Centrale Cotonou – Parakou= 438 km) en exploitation et deux (ligne de l'Est Cotonou – Pobè= 107 km et la ligne de l'Ouest Pahou – Ségbohoulé= 33 km) non exploités. Dans ce sous secteur, le trafic voyageur est en forte baisse de 2001 à 2006 (450000 en 2001 et 2003 à 100000 en 2006) idem pour le trafic marchandise. C'est donc un sous secteur en difficulté. Notons que le sous secteur des transports ferroviaire est géré par l'OCBN. Du fait de ces mauvais résultats cette dernière ne contribue plus au budget national.

Principal contributeur de l'économie nationale le sous secteur du transport maritime est en forte croissance. Le port de Cotonou principal maillon de ce sous secteur a connu une forte croissance des trafics de 2001 à 2008. Malgré cette performance le port de Cotonou souffre d'une faible profondeur d'eau qui ne lui permet pas d'accueillir certains navires qui fréquentent pourtant déjà les ports

concurrents de la sous région. Notons que le port de Cotonou est géré par le P.A.C qui est l'autorité portuaire accompagné dans sa mission par la SOBEMAP, la SMTTC, COMAN SA, COBENAM, GETMA, CNCB, recette des douanes, la DGTT, société de relevage, consignataire et transitaires, terminal pétrolier, les gérants de parcs de véhicules d'occasion, les associations professionnels et la SOGEGUCE qui sera sous peu opérationnel. Le sous secteur du transport aérien est encore sous développé avec un seul aéroport d'une capacité très limitée et six aérodromes secondaires. Depuis la fin de l'année 2007 les actions ont été menés dans le sens de l'amélioration de ce sous secteur ce qui a permis l'amélioration de la capacité d'accueil de l'aéroport international Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjehoun qui est passé de 9 postes à 23 postes d'avions. Au nombre des structures, acteurs principaux du domaine nous pouvons citer : l'ANAC, la DNM et l'ASECNA contributeur du budget national.

LISTES DES SIGLES ET ABREVIATIONS

AFD	Agence Française de Développement
ANAC	Agence National de l'Aviation Civile
ASECNA	Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar
CAF	Capacité d'Autofinancement
COBENAM	Compagnie Béninoise de Navigation Maritime
CEDEAO	Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest
CNCB	Conseil National des Chargeurs du Bénin
CNERTP	Centre National d'Essais et de Recherche des Travaux Publics
CNSR	Centre National de Sécurité Routière
COA	Côte Ouest Africaine
DGTP	Direction Générale des Travaux Publics
DGTT	Direction Générale des Transports Terrestres
DPSE	Direction de la Planification et du Suivi Evaluation
FCFA	Franc de la Communauté Francophone d'Afrique
INSAE	Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique
MCA	Millenium Challenge Account
MDCTTTATP-PR	Ministère Délégué auprès du Président de la République chargé des Transports Terrestres, des Transports Aériens et des Travaux Publics
OCBN	Organisation Commune Bénin-Niger des Chemins de Fer et des Transports
OMAO	Organisation Maritime de l'Afrique de l'Ouest et du Centre
ONU	Organisation des Nations Unies
P.A.C	Port Autonome de Cotonou
SMTP	Société du Matériel des Travaux Publics
SOBEMAP	Société Béninoise de Manutention Portuaire
SOGECUCE	Société de Gestion du Guichet Unique pour le Commerce Extérieur
UEMOA	Union Economique et Monétaire Ouest Africaine

SOMMAIRE

REMERCIEMENTS.....	3
PHOTOS DES DIFFERENTS MINISTRES CHARGES DES TRANSPORTS DE 2001 A 2008	4
RESUME.....	5
LISTES DES SIGLES ET ABREVIATIONS	7
SOMMAIRE.....	8
PREFACE	9
INTRODUCTION.....	10
GENERALITES.....	11
STATISTIQUES PAR SOUS-SECTEUR.....	50
1. TRANSPORT ROUTIER	51
1.1. Infrastructures et équipements de transport routier.....	52
1.2. Services de transport routier.....	54
2. TRANSPORT FERROVIAIRE	103
2.1. Le réseau ferré.....	104
2.2. Trafic voyageurs et marchandises	104
2.3. Parc de matériel ferroviaire roulant à.....	107
Décembre 2006	107
2.4. Tarifs du transport ferroviaire	107
3. TRANSPORT MARITIME	109
3.1. Evolution du trafic des navires : Période de 2001 à 2008 (en unités de navires).....	110
3.2. Evolution du trafic des marchandises : Période de 2001 à 2008 (en tonnes métriques).....	111
3.3. Evolution du trafic des conteneurs à l'import et à l'export : Période de 2001 à 2008 ...	114
3.4. Détail du trafic des véhicules débarqués et embarqués au Port de Cotonou : Période de 2001 à 2008	115
3.5. Répartition du trafic des navires et du trafic des marchandises par pavillon : Période de 2001 à 2008	116
3.6. Détail des attentes en rade des navires : période de 2001 à 2007	122
3.7. Liste des consignataires de navires opérant au Port de Cotonou en 2008.....	124
3.8. Liste des transitaires opérant au Port de Cotonou en 2008	127
3.9. Liste des Sociétés et Coopératives de Relevage agréées.....	130
4. TRANSPORT AERIEN	132
4.1. Présentation du Sous-Secteur Transport aérien.....	133
4.2. Trafic aérien global	134
4.3. Trafic aérien passagers	135
CONCLUSION.....	145

PREFACE

Au cours de la période 2001-2008, beaucoup d'actions ont été entreprises au niveau du secteur des transports dans le but de contribuer à la lutte contre la pauvreté et le sous développement.

Dans le domaine des infrastructures routières, cette période a été marquée par des actions essentielles devant contribuer à l'extension du réseau bitumé et à l'amélioration du niveau de service du réseau routier national et des conditions de circulation des personnes et des biens sur nos routes.

Par ailleurs, l'ouverture du Bénin sur l'extérieur s'appuie essentiellement sur la voie maritime. Les échanges commerciaux du Bénin sont effectués à plus de 80% par la voie maritime. La volonté de réussite des structures impliquées dans la gestion de ce sous-secteur, constitue l'assurance d'existence d'opportunités pour les grands armements.

On assiste ainsi à une croissance soutenue des activités portuaires qui se caractérisent par une évolution du trafic national et celle du trafic de transit.

Aussi avons-nous le devoir de mettre à la disposition de tous les acteurs à divers niveaux et de divers horizons des données de qualité pour une meilleure appréciation de notre performance.

Notre souhait en préfaçant cette édition de l'annuaire statistique est que les informations qu'il contient combler les attentes des acteurs du secteur qui sont préoccupés par le développement des infrastructures de transports au Bénin.

Nous exhortons tous les acteurs du secteur à œuvrer pour l'amélioration et la complétude des données et contribuer ainsi à la production plus régulière des prochains annuaires statistiques.

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS

LE MINISTRE DE L'ECONOMIE
MARITIME ET DES INFRASTRUCTURES
PORTUAIRES

Natondé AKE

Martine Françoise DOSSA

INTRODUCTION

Principal outil de décision et de planification pour tous les acteurs qui s'intéressent au secteur des transports et à la réduction de la pauvreté, l'annuaire des statistiques des transports fournit des informations aussi actuelles que possibles sur la situation du secteur au Bénin. En effet, il présente les données opérationnelles sur les différents sous-secteurs : administration, transports terrestres, transports aériens et transports maritimes. Il sert de repère à la politique nationale en matière de transport des biens et des personnes en vue de répondre favorablement aux attentes des populations.

Ainsi, l'actuelle édition de l'Annuaire Statistiques des Transports présente dans son contenu, un certain nombre d'indicateurs et des données collectées au niveau des services statistiques de la Direction de la Planification et du Suivi-Evaluation de la Direction Générale des Travaux Publics(DPSE/DGTP), du Centre National de Sécurité Routière (CNSR), de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile(ANAC), de la Représentation de l'ASECNA à Cotonou, de la Direction Générale des Transports Terrestres (DGTT), de l'Organisation Commune Bénin Niger des chemins de Fer et des transports (OCBN), du Port Autonome de Cotonou (P.A.C), du Conseil National des Chargeurs du Bénin (CNCB) etc.

Elle est structurée en trois grandes parties :

- Généralités
- Données budgétaires
- Statistiques par sous-secteur.

GENERALITES

DONNEES GEOGRAPHIQUES, CLIMATOLOGIQUES ET HYDROGRAPHIQUES

Géographie

Ancienne colonie française située sur le golfe de Guinée, l'ex-Dahomey, l'actuelle République du Bénin est un Etat de la sous-région ouest-africaine. Il fait partie des pays membres du Conseil de l'Entente, de la Communauté des Etats de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO), de l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA) et est un membre actif de l'Union Africaine (UA) et de l'Organisation des Nations Unies (ONU).

Limité au nord par le fleuve Niger, au nord-ouest par le Burkina-Faso, à l'ouest par le Togo, à l'est par le Nigeria et au sud par l'océan atlantique, le Bénin couvre une superficie de 114.763 km² et s'étend sur une longueur de 700 km. Sa largeur varie de 125 km (le long de la côte) à 325 km (latitude de Tanguéta) et présente de vastes étendues sous peuplées au nord (Alibori : 20h/km², Atacora : 27h/km²) et des zones méridionales surpeuplées (Ouémé : 570h/km², Littoral : 8.419 h/km²).

Il présente un relief peu accidenté car la seule région élevée (658m) est située dans le nord-ouest du pays : c'est la chaîne de l'Atacora. L'ensemble est constitué par quatre formes principales que sont :

- La plaine côtière, basse, sableuse, souvent marécageuse et jalonnée de lacs et de lagunes (lagunes de Porto-Novo, Ouidah et Grand-Popo, lacs Nokoué et Ahémé) ;
- Les plateaux constitués des plateaux de terre de barre dont les plus importants sont ceux du bas-Bénin (plateaux de Comè, Allada, Porto-Novo, Aplahoué, Abomey, Zagnanado, Pobè et Kétou) et le plateau de grès de Kandi. Ces plateaux sont entaillés par les vallées orientées nord-sud (Ouémé, Zou, Couffo) ;
- La pénéplaine cristalline qui occupe la plus grande partie du territoire avec de nombreuses collines orientées du nord au sud. Ce sont les collines de Bembèrèkè, de Kalalé, Nikki, Ouari-Marou, Agbassa, Bétérou, Bantè, Savè, Savalou, Dassa-Zoumè, Agouna et Gbadagba ;
- La Chaîne de l'Atacora localisée dans le nord-ouest du pays et qui se prolonge au Togo, au Ghana et au Niger. On peut rattacher à la chaîne de l'Atacora proprement dite les chaînons quartzitiques semi-isolés de Birni, des Tanéka (654 km) et le Sagbarao (sud-ouest d'Alédjo) où se trouve le point le plus élevé du Bénin (658 km).

Climatologie

Situé dans la zone intertropicale, le Bénin a un climat chaud et humide. Les facteurs géographiques tels que l'allongement du pays en latitude, l'existence de la chaîne de l'Atacora et l'orientation du Littoral introduisent des nuances dans ce climat et on y dénombre ainsi trois principales zones climatiques :

- De la côte jusqu'à la latitude de Savè, règne le climat béninien ou subéquatorial avec un régime assez tempéré. Les températures sont élevées mais jamais excessives. Les maxima se situent en mars (29°C à Cotonou) et les minima en août (23°C) avec une pluviométrie annuelle de plus de 1.500 mm de précipitation enregistrée à Cotonou. C'est un climat à quatre saisons :
 - une grande saison de pluies d'avril à juillet ;
 - une petite saison sèche d'août à septembre ;
 - une petite saison pluvieuse d'octobre à novembre ;
 - une grande saison sèche de décembre à mars.
- Au Centre s'observe un climat tropical semi-humide avec une pluviométrie annuelle comprise entre 1.000 et 1.200 mm.
- Au Nord du pays, règne le climat atacorien (chaîne de l'Atacora). Les températures sont plus fraîches à cause de l'altitude et les orages sont plus fréquents avec une saison pluvieuse (mai à octobre) et une saison sèche (novembre à avril) caractérisée par une pluviométrie annuelle de plus de 1.300 mm à Natitingou.

Hydrographie

Le Bénin est arrosé par de nombreux fleuves appartenant à deux grands bassins : le bassin du Niger et le bassin côtier. La plupart de ces cours d'eau prennent leur source dans l'Atacora : le bassin du Niger où confluent trois fleuves : le Mékrou (410 km), l'Alibori (338 km) et la Sota (250 km). La Pendjari prend sa source dans l'Atacora et se jette dans la Volta au Ghana.

Le bassin côtier, quant à lui, est arrosé par les fleuves Ouémé (510 km), Couffo (190 km) et Mono (500 km dont 100 km au Bénin). Les lacs et les lagunes leur servent de relais vers la mer. Tous ces fleuves en dehors du Niger, ont un régime tropical avec une crue pendant la saison pluvieuse (juillet – octobre) et l'étiage à la fin du mois d'avril.

Cet ensemble géomorphologique, climatique et hydrographique est nécessairement à prendre en compte à l'occasion de la réalisation et de l'entretien des infrastructures routières.

ORGANISATION DE L'ADMINISTRATION TERRITORIALE

N°	Départements (Superficies)	Nombre de Communes	Communes	Nombre d'Arrondis- sements	Communes	Nombre d'Arrondis- sements
1	ALIBORI	6	Banikoara	10	Karimama	5
	(26.242 km ²)		Gogounou	6	Malanville	5
			Kandi	10	Ségbana	5
		<i>Nombre total d'Arrondissements : 41</i>				
2	ATACORA	9	Boukoubé	7	Natitingou	9
	(20.499 km ²)		Cobli	4	Péhunco	3
			Kérou	4	Tanguiéta	5
			Kouandé	6	Toucountouna	3
			Matéri	6		
		<i>Nombre total d'Arrondissements : 47</i>				
3	ATLANTIQUE	8	Abomey- Calavi	9	So-Ava	7
	(3.233 km ²)		Allada	12	Toffo	10
			Kpomassè	9	Tori-Bossito	6
			Ouidah	10	Zè	11
		<i>Nombre total d'Arrondissements : 74</i>				
4	BORGOU	8	Bembèrèkè	5	Parakou	3
	(25.856 km ²)		Kalalé	6	Pèrèrè	6
			N'dali	5	Sinendé	4
			Nikki	7	Tchaourou	7
		<i>Nombre total d'Arrondissements : 43</i>				
5	COLLINES	6	Bantè	9	Ouèssè	9
	(13.931 km ²)		Dassa-Zoumè	10	Savalou	14
			Glazoué	10	Savè	8
		<i>Nombre total d'Arrondissements : 60</i>				
6	COUFFO	6	Aplahoué	7	Klouékanmey	8
	(2.404 km ²)		Djakotomey	10	Lalo	11
			Dogbo	7	Toviklin	7
		<i>Nombre total d'Arrondissements : 50</i>				
7	DONGA	4	Bassila	4	Djougou	12
	(11.126 km ²)		Copargo	4	Ouaké	6
		<i>Nombre total d'Arrondissements : 26</i>				
8	LITTORAL	1	Cotonou	13		
	(79 km ²)	<i>Nombre total d'Arrondissements : 13</i>				
9	MONO	6	Athiémé	5	Grand-Popo	7
	(1.605 km ²)		Bopa	7	Houéyogbé	6
			Comé	5	Lokossa	5
		<i>Nombre total d'Arrondissements : 35</i>				
10	OUEME	9	Adjarra	6	Bonou	5
	(1.281 km ²)		Adjohoun	8	Dangbo	7
			Aguégué	3	Porto-Novo	5
			Akpro- Misséréte	5	Sèmè-Podji	6

			Avrankou	7		
		<i>Nombre total d'Arrondissements : 52</i>				
11	PLATEAU	5	Adja-Ouèrè	6	Pobè	5
	(3.264 km ²)		Ifangni	6	Sakété	6
			Kétou	6		
		<i>Nombre total d'Arrondissements : 29</i>				
12	ZOU	9	Abomey	7	Ouinhi	4
	(5.243 km ²)		Agbangnizoun	10	Zagnanado	6
			Bohicon	10	Za-Kpota	8
			Covè	8	Zogbodoméy	11
			Djidja	2		
		<i>Nombre total d'Arrondissements : 66</i>				
	ENSEMBLE (114.763 km²)	77	<i>Nombre total d'Arrondissements : 536</i>			

PRESENTATION DU RESEAU ROUTIER BENINOIS

Suivant le décret n°2001-092 du 20 Février 2001, le réseau routier national à charge comporte un linéaire total de 6.076 km réparti ainsi qu'il suit :

- ❖ 7 Routes Nationales Inter-Etats totalisant un linéaire d'environ 2.178 km,
- ❖ 10 anciennes Routes Nationales d'une longueur d'environ 1.247 km et
- ❖ 29 nouvelles Routes Nationales d'une longueur de 2.651 km.

A ce réseau classé s'ajoutent les traversées urbaines des routes nationales.

Au total, le réseau à charge du MDCTTTATP-PR couvre un linéaire total d'environ 6.131km.

Ce réseau comporte :

- ❖ 1821km de routes bitumées ;
- ❖ 4255 km de routes en terre dont 2.651 km de routes nouvellement classées;
- ❖ 55km de voirie urbaine à Cotonou et Porto-Novo.

A ce réseau s'ajoutent 3400 km de pistes de dessertes rurales aménagées.

DISTANCES ROUTIERES

1.4.1 BORGOU-ALIBORI

ROUTES BITUMÉES DANS LES DÉPARTEMENTS DU BORGOU ET DE L'ALIBORI

CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)	CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)
BU01	ODO AKA-TCHAOUROU	13,84	BU09	BETEROU-PARAKOU	40,73
BU02	TCHAOUROU-PARAKOU	51,96	BU15	BANIKOARA-KANDI	69,95
BU03	PARAKOU-N'DALI	59,64	BU19	AFFON-SONOUMO	21,53
BU04	N'DALI-GUESSOU	24,58	BU20	SONOUMO-BORI	18,02
BU05	GUESSOU-BEMBEREKE	20,85	BU21	BORI-N'DALI	36,82
BU06	BEMBEREKE-KANDI	109,70	BU22	N'DALI-NIKKI	55,41
BU07	KANDI-MALANVILLE	104,37			
BU08	WEWE LIM DEP-BETEROU	30,03	TOTAL ROUTES BITUMÉES		657,42

Source : DPSE/DGTP

ROUTES EN TERRE DANS LES DEPARTEMENTS DU BORGOU ET DE L'ALIBORI

CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)	CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)
BU10	PARAKOU – BINASSI	25,05	BU33	BEROUBOUAY-DUNKASSA	54,395
BU11	BINASSI – NIKKI	76,75	BU34	DUNKASSA-KALALE	28,369
BU12	NIKKI – CHICANDOU	22,45	BU35	TOBRE-SINENDE	39,844
BU13	FRONT. BURKINA – KEREMOU	32,00	BU36	BODJECALI-MADECALI	25,635
BU14	KEREMOU – BANIKOARA	14,59	BU36	MADECALI-KASSA	23,193
BU16	KANDI – SEGBANA	95,25	BU37	KARIMAMA-GUENE	42,432
BU17	SEGBANA - FRONT. NIGERIA	10,00	BU38	BEMBEREKE-BOUANRI	27,002
BU18	TCHAOUROU – BETEROU	54,08	BU38	BOUANRI-BIRO	34,766
BU23	FO BOURO-LIM DEP	16,01	BU38	BIRO-PERERE	12,793
BU24	GUESSOU-FO BOURO	31,43	BU39	INA-GNONKOU	27,295
BU25	FO BOURO-SINENDE	27,48	BU39	GNONKOU-BOUANRI	9,47
BU26	LIM DEP-BANIKOARA	41,89	BU39	BOUANRI-BOUANRI	0,003
BU27	NIKKI-KALALE	47,53	BU39	BOUANRI-DUNKASSA	50,391
BU28	KALALE-BESSASSI	14,69	BU40	BANIKOARA-FOUNOUGO	24,561
BU29	BESSASSI-GAOUENZI	11,35	BU40	FOUNOUGO-KANDERO	22,559
BU30	GAOUEZI-NEGANZI	35,11	BU41	GOMPARO-FOUNOUGO	18,506
BU31	NEGANZI-SEGBANA	39,00	TOTAL ROUTES EN TERRE		1086,132
BU32	SINENDE-BEROUBOUAY	50,27	TOTAL ROUTES BORGOU-ALIBORI		1743,547

Source : DPSE/DGTP

1.4.2. ATACORA-DONGA

ROUTES BITUMÉES DANS LES DEPARTEMENTS DE L'ATACORA ET DE LA DONGA

CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)	CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)
AA01	OKOUTAO-BASSILA	52,77	AA07	SORTIE-RN7 CAR	2,23
AA02	BASSILA-DJOUGOU	86,91	AA08	RN7 CAR-TANGUIE	46,70
AA03	DJOUGOU-BIRNI	38,16	AA09	TANGUIE-PORGA	51,75
AA04	BIRNI-KOTA CA	29,53	AA10	PORGA-FR.BURK	12,79
AA05	KOTA CA-NATITIN	8,04	AA12	DJOUGOU-WEWE LI	64,02
AA06	NATITIN-SORTIE	6,39	TOTAL ROUTES BITUMÉES		399,28

Source : DPSE/DGTP

ROUTES EN TERRE DANS LES DEPARTEMENTS DE L'ATACORA ET DE LA DONGA

CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)	CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)
AA11	OUAKE-DJOUGOU	36,84	AA28	KOUANDE-GUILMAR	29,715
AA13	DJOUGOU-AFFON L	50,19	AA29	GUILMAR-BRIGNAM	45,8
AA14	BOUKOUM-KORONTI	16,77	AA30	KEROU-KAOBAGO	45,5
AA15	CRF RNI-BOUKOUM	43,23	AA31	MATERI-FRT TOG	27,25
AA16	KOUANDE-KOTA CR	43,06	AA32	TIELE-MATERI	18,6
AA17	PEHUNCO-KOUANDE	38,02	AA33	BOUKOUM-MANTA	21,5
AA18	DJOUGOU-PEHUNCO	71,99	AA34	MANTA-COBLIY	21,75
AA19	PEHUNCO-KEROU	73,12	AA35	COBLIY-MATERI	27,9
AA20	KEROU-LIM DEP	24,98	AA36	MANTA-TAYAKOU	25,9
AA21	LIM DEP-PEHUNCO	31,56	AA37	NATITIN-KOUARFA	25,7

AA22	DATORI-KOBLI	32,23	AA38	KOUARFA-YARIKOU	25
AA23	KOBLI-TANGUIETA	35,13	AA39	PEPEYAR-TOUKOUT	18
AA24	PENESSOULOU-ALEDJO	19,2	AA40	BASSILA-WARI MA	65,3
AA25	ALEDJO-OUAKE	42,1	AA41	WARI MA-WOUBERO	10,5
AA26	OUAKE-PERMA	54,5	TOTAL ROUTES EN TERRE		1062,72
AA27	BIRNI-KOUANDE	41,4	TOTAL ROUTES ATACORA-DONGA		1462,00

Source : DPSE/DGTP

1.4.3. Zou-COLLINES

ROUTES BITUMÉES DANS LES DÉPARTEMENTS DU ZOU ET DES COLLINES

CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)	CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)
ZU01	ZOGBODOMEY-BOHICON	15,42	ZU08	SAVALOU-OKOUTAO	88,38
ZU02	BOHICON-DASSA ZOUME	76,71	ZU09	PTKOUFO-ABOMEY	14,78
ZU03	DASSA ZOUME-GLAZOUE	23,38	ZU10	ABOMEY-BOHICON	9,01
ZU04	GLAZOUE-SAVE	32,16	ZU11	BOHICON-KPEDEKPO	49,56
ZU05	SAVE-ODO AKA	93,00	ZU12	KPEDEKPO-LIM DEP	9,67
ZU06	DASSA ZOUME-LOGOZOHE	17,74			
ZU07	LOGOZOHE-SAVALOU	14,94	TOTAL ROUTES BITUMÉES		444,74

Source : DPSE/DGTP

ROUTES EN TERRE DANS LES DÉPARTEMENTS DU ZOU ET DES COLLINES

CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)	CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)
ZU13	DOUME-TCHETTI	23,32	ZU36	DOUME-OTOLA	18,00
ZU14	TCHETTI-SAVALOI	38,68	ZU37	OTOLA-BANTE	41,49
ZU15	LOGOZOHE-GLAZOUE	16,54	ZU38	LOGOZOHE-LAHOTAN	13,53
ZU16	SAVE-OKEOWO	27,52	ZU39	LAHOTAN-GLAZOUE	17,92
ZU17	LIM DEP-OUINHI	17,97	ZU39	GLAZOUE-ASSANTE	19,92
ZU18	OUINHI-KPEDEKPO	17,44	ZU40	ASSANTE-AKLANKPA	60,82
ZU19	DASSO-SAGON	18,87	ZU42	ZAGNANADO-BANAME	12,60
ZU20	SAGON-COVE	12,41	ZU43	BANAME-OUISSIN	40,40
ZU21			ZU44	OUISSIN-TRE DASSA	19,40
ZU22	LIM DEP-DOME	42,89	ZU45	LOULE-ZAFE	26,50
ZU23	AKIZA-SINWE K	14,55	ZU46	COVE-BANAME	12,00
ZU24	ZOGBODOMEY-KINTA	15,50	ZU47	LOULE-SOKPONTA	9,31
ZU25	KINTA-AGBANGNIZOUN	4,50	ZU48	DASSA S-BETEKOU	31,80
ZU26	AGBANGNIZOUN-LISSAZOUN	5,20	ZU49	LIM DEP-IGBODJA	9,47
ZU27	LISSAZOUN-BOHICON	8,40	ZU50	IGBODJA-SAVE	17,19
ZU28	BOHICON-TINDJI	6,10	ZU51	SAVE-MOKA	23,17
ZU29	TINDJI-ZAKPOTA	12,60	ZU52	SAVE-DJREGBE	42,00
ZU30	ZAKPOTA-KOGUEDE	5,20	ZU53	OUESSE-IDJA	28,00
ZU31	ADJASSA-AGBANGNIZOUN	8,50	ZU54	ANSEKE-OUESSE	21,63
ZU32	AGBANGNIZOUN-ABOMEY	12,39	ZU54	OUESSE-KILIBO	24,24
ZU33	ABOMEY-DJIDJA	21,91			
ZU34	DJIDJA-AGOUNA	35,83	TOTAL ROUTES EN TERRE		886,90
ZU35	AGOUNA-TCHETTI	31,19	TOTAL ROUTES ZOU-COLLINES		1331,64

Source : DPSE/DGTP

1.4.4. MONO-COUFFO

ROUTES BITUMÉES DANS LES DÉPARTEMENTS DU MONO ET DU COUFFO

CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG(km)	CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG(km)
MO01	HILLACONDJI-COME	37,46	MO08	LOKOSSA-AZOVE	39,50
MO02	COME-LIM DEP	7,41	MO15	COME-POSSOTOME	18,05
MO03	FR. TOGO-APLAHOUE	9,51	MO16	POSSOTOME-BOPA	8,45
MO04	APLAHOUE-AZOVE	3,07	MO17	BOPA-ZOUGBON	17,03
MO05	AZOVE-PTKOUFO	27,85			
MO06	COME-LOKOSSA	41,05	TOTAL ROUTES BITUMÉES		
					209,38

Source : DPSE/DGTP

ROUTES EN TERRE DANS LES DÉPARTEMENTS DU MONO ET DU COUFFO

CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)	CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)
MO07	LOKOSSA - APLAHOUE	36,10	MO22	KLOUEKANME-ADJAHONME	8,80
MO09	FRONT. TOGO - ZOUNHOUE	7,31	MO23	APPLAHOUE-ATOME	34,75
MO10	DOGBO-LOKOGBA	15,42	MO24	ATOME-AGONDOGBE	13,00
MO11	LOKOGBA-LALO	6,91	MO25	AZOVE-HOUEGAME	5,60
MO12	LALO-ADJASSA	11,62	MO26	HOUEGAME-KLOUEKAME	12,10
MO13	ADOUKAN-LALO	11,08	MO27	DJAKOTOME-HOUEGAME	4,80
MO14	LALO-KLOUEKANME	7,77	MO28	HOUEGAME-TOVIKLIN	10,70
MO18	BOPA-LOBOGO	8,50	MO29	TOVIKLIN-LOKOGBA	4,95
MO19	LOBOGO-DOGBO	25,13			
MO20	DOGBO-TOVIKLIN	11,48	TOTAL ROUTES EN TERRE		246,21
MO21	TOVIKLIN-KLOUEKANME	10,19	TOTAL ROUTES MONO-COUFFO		455,59

Source : DPSE/DGTP

1.4.5. ATLANTIQUE-LITTORAL

ROUTES BITUMÉES DANS LES DÉPARTEMENTS DE L'ATLANTIQUE ET DU LITTORAL

CODE	DESIGANTION TRONCON	LONG (km)	CODE	DESIGANTION TRONCON	LONG (km)	
AE01	LIM DEP-OUIDAH	16,83	AE05	ALLADA-SEHOUE	38,02	
AE02	OUIDAH-GODOMEY	31,17	AE05	SEHOUE-ZOGBODOMEY	20,00	
AE03	GODOMEY-PK8 COT	18,15				
AE04	GODOMEY-ALLADA	45,42	TOTAL ROUTES BITUMÉES			587,38

Source : DPSE/DGTP

ROUTES EN TERRE DANS LES DÉPARTEMENTS DE L'ATLANTIQUE ET DU LITTORAL

CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)	CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)
AE06	OUIDAH-ALLADA	35,20	AE17	TORI BOSSITO-ABOMEY-CALAVI	25,1
AE07	OUIDAH-KPOMASSE	11,52	AE18	MISSESSIN-ZINVIE	13,4
AE08	KPOMASSE-ALLADA	42,04	AE19	ZINVIE-ATTOGON	31,1
AE09	ALLADA-SE	10,57	AE20	TANGBO-ZE	15,15
AE10	SE-TOFFO	9,34	AE21	ALLADA-TANTA A	13,9
AE11	TOFFO-LIM DEP	11,69	AE22	SEKOU-ADJAN	10,2

AE12	HOUEGBO-TOFFO	11,18	AE22	ADJAN-ZE	4,03
AE13	TOFFO-TOHOU	7,93	AE22	ZE-AGBATA	13,88
AE14	TOHOU-ADOUKAN	19,41	AE22	AGBATA-SEHOUE	16,9
AE15	ALLADA-LISSEGA	9,6	AE24	AKASSATO-SO AVA	4,2
AE16	LISSEGA-TORI BOSSITO	30,25	TOTAL ROUTES EN TERRE		359,77
AE17	PAHOU-TORI BOSSITO	13,2	TOTAL ROUTES ATLANTIQUE-LITTORAL		529,37

Source : DPSE/DGTP

1.4.6. OUEME-PLATEAU

ROUTES BITUMÉES DANS LES DÉPARTEMENTS DE L'OUÈME ET DU PLATEAU

CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)	CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)
OE01	PK8 COT-SEME	13,90	OE08	SEME-KRAKE	9,77
OE02	SEME-PT P/NOVO	10,10	OE09	LIM DEP-KETOU	15,06
OE03	PT P/NOVO-OUANDO	6,82	OE10	KETOU-ILLARA	16,57
OE04	OUANDO-ZIAN CARREFOUR	22,60	OE11	ZIAN CARREFOUR-POBE	37,81
OE06	ENS P/N-AVRANKOU	10,89	OE12	POBE-KETOU	42,82
OE07	AVRANKOU-IGOLO	16,56	TOTAL ROUTES BITUMÉES		202,88

Source : DPSE/DGTP

ROUTES EN TERRE DANS LES DÉPARTEMENTS DE L'OUÈME ET DU PLATEAU

CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)	CODE	DESIGNATION TRONCON	LONG (km)
OE05	ZIAN CA-IGOLO	12,09	OE20	MEDEDJONOU-PORTO NOVO	8,13
OE13	AKPRO C-ADJOHOUN	24,96	OE21	ADJARRA-AKPRO MISSERETE	9,11
OE14	ADJOHOUN-BONOU	30,61	OE22	ADJOHOUN-GBOKOTOU	21,69
OE15	BONOU-LIM DEP	5,89	OE23	KATAGON-AVRANKOU	10,19
OE16	KETOU-EFFEOUTE	44,98	OE24	DJREGBE-OWODE	9,76
OE17	EFFEOUTE-LIM DEP	11,38			
OE18	POBE-ADJA OUERE	26,40	TOTAL ROUTES EN TERRE		224,05
OE19	WADON-MEDEDJONOU	8,87	TOTAL ROUTES OUÈME-PLATEAU		426,93

Source : DPSE/DGTP

LE PORT DE COTONOU

CARACTERISTIQUES ESSENTIELLES DU PORT EN EAU PROFONDE DE COTONOU

Le Port de Cotonou est le principal maillon du sous-secteur maritime et portuaire béninois.

Mis en service en 1965, le port en eau profonde de Cotonou est d'accès facile et sert de port de transit pour les pays sans littoral de la sous-région (Niger, Burkina Faso, Mali, Tchad) et de port de relai pour le Nigeria. Il bénéficie d'une très bonne desserte par les principaux armements mondiaux.

Ce port a une capacité de chargement/déchargement théorique d'environ 2,3 millions de tonnes par an, et il avait été estimé que cette capacité était suffisante jusqu'en 1998, et éventuellement en 2001 en améliorant la productivité. Cependant, le volume du trafic a augmenté plus vite que prévu pour atteindre un seuil de 3 millions de tonnes dès l'an 2000 et 7 millions de tonnes en 2008.

L'infrastructure portuaire souffre aussi d'une faible profondeur d'eau (variant entre 9,5 à 11 mètres environ le long des quais à marée basse), alors que certains navires porte-conteneurs actuels, qui transportent entre 3 000 et 4 000 EVP, ont un tirant d'eau compris entre 12 et 14 m. Certains de ces porte-conteneurs fréquentent déjà la COTE OUEST AFRICAINE (COA) et doivent parfois être déroutés vers d'autres ports pour s'alléger avant de retourner à Cotonou.

Ses caractéristiques sont :

- Plan d'eau de 60 ha
- Zone portuaire de 100 ha environ
- 11 postes à quais pour tous types de navires (conventionnels, porte conteneurs, Ro-Ro, pétroliers, vraquiers et chalutiers, etc.);
- Zone franche pour le Niger, le Burkina Faso, le Mali et le Tchad;
- Magasins et entrepôts de plus de 100.000 m²
- Terre-pleins revêtus de 150.000 m²
- Parcs à conteneurs de 120.000 m²
- Aires de stockage des véhicules d'occasion de 100 ha

Les principaux opérateurs portuaires :

- Port Autonome de Cotonou (PAC), Autorité Portuaire
- Opérateurs de Manutention :
Société Béninoise des Manutentions Portuaires (SOBEMAP) principal opérateur de manutention,
COMAN S.A. du Groupe AP MoëllerMaersk,
SMTC du Groupe Bolloré
- Conseil National des Chargeurs du Bénin (CNCB)
- Compagnie Béninoise de Navigation Maritime
- Recette des Douanes du Port
- Direction Générale des Transports Terrestres (DGTT)
- Organisation Commune Bénin Niger des Chemins de Fer et des Transports (OCBN)
- Armements : Groupe Bolloré, Groupe AP MoëllerMaersk, Messina, P&O Nedlloyd, GETMA Grimaldi, PIL, etc..
- Consignataires et Transitaires

- Sociétés de relevage
- Terminal Pétrolier (ADDAX-ORYX)
- Gérants de parcs à Véhicules d'Occasion
- Associations professionnelles (CCAP, APPC, ACAM, ACAD, FSTRB, ADEB, SYNAJETIB, etc.)

Evolution récente de l'activité :

- 1000 escales de navires de commerce par an
- Croissance rapide du trafic jusqu'en 2003, légère baisse en 2004 et reprise amorcée en 2005 où le trafic a passé la barre des cinq (5) millions de tonnes (5.136.504 tonnes)
- Trafic de transit = 30 % environ du trafic global en moyenne (plus de 1.000.000 de tonnes depuis 2001)
- Trafic conteneurs = 100.000 EVP en 2004 et 123.000 EVP en 2005

Le programme Millenium Challenge Account (MCA)-Bénin accompagne les réformes en cours et comprend quatre grands axes:

- a) Reforme institutionnelle
- b) Acquisition et installation d'un système intégré de sécurité;
- c) Construction et réhabilitation des infrastructures;
- d) Formation et Assistance Technique

Il est donc attendu de ce programme :

- a) Amélioration des procédures administratives pour l'enlèvement des marchandises au Port de Cotonou;
- b) Augmentation des capacités d'accueil des navires au Port de Cotonou;
- c) Amélioration des conditions d'accès au Port de Cotonou;
- d) Diminution des temps d'attente des navires en rade;
- e) Diminution des délais et des coûts d'enlèvement des marchandises au Port de Cotonou;
- f) Diminution du délai de séjour des camions dans l'enceinte portuaire;
- g) Augmentation du trafic navire et marchandise au Port de Cotonou
- h) Amélioration de la sécurité des personnes et des biens au Port de Cotonou;
- i) Mise en conformité du Port de Cotonou avec les exigences du code ISPS;
- j) Amélioration de la productivité des opérations et des performances au Port de Cotonou;
- k) Accroissement des investissements privés au Port de Cotonou.

Vue Générale du Port de Cotonou



5

Vue Générale du Port de Cotonou



4

L' AEROPORT DE COTONOU

CARACTERISTIQUES ESSENTIELLES DE L'AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN DE COTONOU

Le Bénin dispose d'un seul aéroport de classe internationale situé à Cotonou. Sa piste d'atterrissage et de décollage d'une longueur de 2.400 m est insuffisante pour accueillir aisément certains types d'avions gros-porteurs. Les possibilités de son allongement sont limitées. Jusqu'en 2007, il existait six (06) aérodromes secondaires dans le pays. Le transport aérien domestique n'existe pas actuellement.

Au nombre des actions importantes engagées ces dernières années dans le secteur, il y a la mise en place d'infrastructures aéroportuaires pour augmenter la capacité d'accueil. Cela s'est traduit par la poursuite des travaux de construction et d'extension de parkings avions à l'Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjèhoun à Cotonou, lancés par son Excellence Monsieur le Président de la République, le 27 novembre 2007, dans le cadre du sommet de la CEN-SAD organisé en juin 2008 à Cotonou.

Ce projet a permis de porter la capacité d'accueil de l'Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjèhoun de 9 postes à 23 postes d'avions.

SOCIETES D'ETAT, OFFICES ET ORGANISMES SOUS TUTELLE

PRESENTATION DES SOCIETES D'ETAT, OFFICES ET ORGANISMES SOUS TUTELLE

1.7.1. FONDS ROUTIER

Créé par Décret n° 96-373 du 29 août 1996, le Fonds Routier est doté de la personnalité morale et de l'autonomie financière. Il est régi par le droit privé et soumis à l'obligation de contrôle de l'Etat.

Le Fonds Routier, instrument de la politique du Gouvernement en matière d'entretien routier est chargé de :

- financer les programmes d'entretien du réseau routier à charge du Ministère des Transports et des Travaux Publics et certaines études y afférentes ;
- gérer les conventions de concession des postes de péage et de pesage.

En vue de l'exécution de sa mission de service public, le Fonds Routier reçoit de l'Etat le produit de certaines taxes affectées et des subventions. Il perçoit également des redevances au niveau des postes de péage-pesage.

Le Budget du Fonds Routier est donc alimenté par trois types de ressources :

- les taxes affectées ;
- les subventions de l'Etat et des PTFs;
- les ressources propres.

Les taxes affectées sont :

- la taxe sur les hydrocarbures : le taux de cette taxe, dont l'assiette est la valeur CAF des importations d'hydrocarbures mises en consommation sur le marché national, est de 10%. La totalité du produit de cette taxe est reversée au budget du Fonds Routier ;
- la Taxe de voirie : Le taux de cette taxe, basée sur la valeur CAF des importations et perçue au cordon douanier, est de 0,85%. La moitié environ du produit de cette taxe, soit 49,625%, revient au Fonds Routier ;
- la taxe de circulation des véhicules aux frontières dont le montant est de 5.000 FCFA par camion entrant sur le territoire national est destinée à l'alimentation exclusive du budget du Fonds Routier.

La subvention de l'Etat consiste en un transfert direct du Budget Général de l'Etat au profit du Fonds Routier.

Les ressources propres comprennent essentiellement :

- Les redevances de concession des postes de péage/pesage ;
- Les intérêts générés par les placements de fonds ;
- Les recettes diverses.

Le Fonds Routier restructuré est administré par :

- ✓ un Conseil de Revue, organe paritaire Gouvernement et Bailleurs de Fonds ;
- ✓ un Comité de Gestion, investi par le Conseil de Revue, des pouvoirs les plus étendus pour agir en toutes circonstances au nom dudit Fonds. Il fait office de Conseil d'Administration du Fonds.

L'activité du Fonds Routier n'a pas pour but de dégager des profits. Par conséquent cette structure n'apporte aucune contribution directe au Budget de l'Etat.

1.7.2.- CENTRE NATIONAL DE SECURITE ROUTIERE (CNSR)

Le CNSR est un office à caractère administratif et social chargé de la mise en œuvre de tous les moyens destinés à accroître la sécurité des usagers de la route. Son utilité s'apprécie par rapport à l'amélioration de la sécurité routière.

En vue d'améliorer les prestations du CNSR, des réformes ont été entreprises et se poursuivent. Il s'agit :

- de la révision des statuts du CNSR ;
- du renforcement des capacités d'intervention des structures déconcentrées du Centre ;
- de la mise en œuvre d'un programme d'éducation routière en milieu scolaire ;
- de l'informatisation du contrôle technique pour l'amélioration de la gestion des opérations et la sécurisation des attestations délivrées ;
- de l'étude d'opportunité de la mise en concession des activités du contrôle technique automobile aux opérateurs privés dans le cadre d'un partenariat public-privé.

1.7.3.SOCIETE DU MATERIEL DES TRAVAUX PUBLICS (SMTP)

Immatriculée le 24 août 2005 au Registre du Commerce et du Crédit Mobilier de Cotonou sous le n° RB 2005 B 1694, la Société du Matériel des Travaux Publics par abréviation « SMTP » S.A Unipersonnelle est régie par les dispositions de la loi n° 88-005 du 26 avril 1988 non contraires aux dispositions de l'article 916 de l'Acte Uniforme du Traité de l'OHADA relatif au Droit des Sociétés Commerciales et du Groupement d'Intérêt Economique.

Le premier exercice de la SMTP S.A Unipersonnelle a commencé le 1^{er} septembre 2005 et a pris fin le 31 décembre 2006, soit 16 mois.

La création de la Société du Matériel des Travaux Publics, résultant de la restructuration de la Direction du Matériel des Travaux Publics, a essentiellement pour but :

- d'accorder à la nouvelle Société, la pleine autonomie pour pouvoir faire face aux exigences du marché d'entretien routier en croissance avec les contraintes et besoins de matériels de plus en plus évolutifs ;
- d'augmenter sa capacité d'intervention et de satisfaction des nombreuses sollicitations des entreprises et opérateurs privés intervenant dans le secteur de l'entretien routier à travers un système de location approprié ;
- de permettre à la nouvelle Société de disposer de beaucoup plus de facilités d'accès aux opportunités de financement en vue du renforcement de son parc de matériels pour une productivité efficace et efficiente ;
- de rendre plus opérationnelles, plus efficaces et efficientes, les structures régionales de l'ex-Direction du Matériel des Travaux Publics (ex-DMTP).

La SMTP a pour objet :

- ☞ la location des engins des Travaux Publics ;
- ☞ la réparation et la maintenance des engins des travaux publics et de tout véhicule administratif ;

- ☞ le tournage des pièces d'usures ;
- ☞ la formation des jeunes déscolarisés en génie mécanique ;
- ☞ tous travaux de menuiserie ;
- ☞ et généralement, toutes opérations commerciales, industrielles, financières, mobilières ou immobilières, se rattachant directement ou indirectement à l'objet social, pouvant lui être utiles ou susceptibles d'en faciliter la réalisation.

L'organe de décision au niveau de la SMTP S.A Unipersonnelle est le Conseil d'Administration.

Les difficultés majeures à la relance et à la dynamisation des activités de la SMTP résident fondamentalement au niveau de la vétusté et de l'obsolescence de son parc de matériels, ce qui s'explique par les conditions dérisoires dans lesquelles la société a été créée à savoir :

- absence de fonds de roulement ;
- pas de mesure d'accompagnement ... etc.

1.7.4.- CENTRE NATIONAL D'ESSAIS ET DE RECHERCHES DES TRAVAUX PUBLICS (CNERTP)

Créé par le décret n° 83-455 du 23 décembre 1983 portant approbation de ses statuts, le CNERTP est un organisme scientifique et technique chargé de la réalisation des études de sols et du contrôle géotechnique des travaux de construction aussi bien pour le secteur public que pour le secteur privé.

A ce titre, les activités du centre se résument comme suit :

- contrôle de la qualité des matériaux et de leur mise en œuvre grâce aux essais de laboratoire et aux essais in situ ;
- contribution à la mise au point des normes et des règles devant régir les activités de construction ;
- contrôle de la qualité des matériaux de construction importés ou produits localement ;
- études géotechniques routières et des sols et fondations ;
- expertise et recherches appliquées dans le secteur.

Le capital social du CNERTP est de 70.000.000 FCFA. Les autres ressources du CNERTP proviennent des produits générés par ses diverses prestations.

1.7.5.- ORGANISATION COMMUNE BENIN-NIGER DES CHEMINS DE FER ET DES TRANSPORTS (OCBN)

L'Organisation Commune Bénin-Niger des Chemins de Fer et des Transports (OCBN) est une entreprise bi-étatique qui assure le transport ferroviaire.

Le parc de matériel roulant vétuste et obsolète est vieux de plus de 25 ans. Sa maintenance difficile et coûteuse, réduit la capacité de transport. Ce parc est composé de dix (10) locomotives BB 600, deux (02) locotracteurs, vingt (20) voitures voyageurs et deux cent quatre vingtdix sept (297) wagons toutes séries confondues. Ce parc est resté stable depuis 1980 et n'est disponible qu'à 40% pour les wagons et 20% à 30% pour les motrices.

Le personnel est également vieillissant et des départs massifs à la retraite sont enregistrés chaque année. Le recrutement de personnel est suspendu. L'effectif est de 814 agents.

La libéralisation du Secteur de Transport dans le corridor BENIN-NIGER s'est traduite par la perte de monopole même sur les produits conventionnés (hydrocarbures, coton, etc. ...) et une concurrence routière vive sans que les textes n'aient été abrogés.

La conséquence est la baisse continue du trafic depuis quelques années. Par exemple entre 1999 et 2007, le tonnage réalisé est le suivant :

Tableau n° 1 : Tonnage réalisé par l'OCBN de 1999 à 2007

ANNEES	TONNAGE (T)	ANNEES	TONNAGE (T)
1999	250 430	2004	71 856
2000	155 596	2005	51 998
2001	155 381	2006	57 349
2002	184 434	2007	57 349
2003	153 004	TOTAL	1 137 397

Source : OCBN

1.7.6.- PORT AUTONOME DE COTONOU (PAC)

Le Port Autonome de Cotonou est une Société d'Etat à caractère commercial et industriel, dotée de la personnalité morale et de l'autonomie financière.

Il est l'autorité chargée d'assurer l'entretien et l'exploitation des installations portuaires, de gérer le domaine portuaire et d'y exécuter les travaux d'amélioration et d'extension.

Il jouit des prérogatives de puissance publique, particulièrement en matière de règlement de police, de sécurité et de conservation du domaine portuaire. Il est responsable de la coordination des opérations portuaires.

L'environnement économique du Port Autonome de Cotonou au cours de l'année 2007 a été caractérisé notamment par :

- l'accroissement de la production à mi-parcours, par rapport à la même période de l'année écoulée ;
- la dynamisation des opérations de recouvrement des créances et l'instauration d'une rigueur budgétaire soutenue ;
- la poursuite de la mise en œuvre des dispositions du Code ISPS pour la sécurité des personnes et des biens et l'instauration d'un climat de confiance sur la place portuaire de Cotonou ;
- le maintien du statut de port de transit à travers le développement des activités commerciales et la mise en œuvre des réformes et des projets nécessaires à la fluidité de passage des marchandises et à l'amélioration des performances du Port de Cotonou ;
- la reprise de la croissance du trafic des véhicules d'occasion grâce aux actions initiées par le Gouvernement pour la réorganisation de la filière et la réduction des coûts des prestations relatives aux véhicules transitant par le Port de Cotonou ;
- l'approvisionnement et la mise en place au plus tôt des intrants agricoles pour la campagne cotonnière 2007/2008 comparativement à la campagne 2006/2007 ;
- une augmentation attendue du taux de croissance du Produit Intérieur Brut qui, de 3,6% en 2006 pourrait s'établir à 6% environ en 2007.

Les projets et réformes en cours au niveau du port de Cotonou portent notamment sur :

- la mise en service du Système d'Information du Guichet Unique pour le Commerce Extérieur (SIGUCE) ;
- la poursuite de la mise en conformité du Port de Cotonou aux dispositions du Code ISPS ;
- la mise en œuvre du plan de zoning et du plan de circulation dans le port ;
- la construction dans la bande des « 200 mètres » d'un parking de regroupement et de lancement des camions gros porteurs chargés à destination des pays de l'hinterland ;
- la construction d'un port sec à Parakou dont la réalisation est actuellement à l'étape de finalisation de l'étude de faisabilité ;
- la mise en œuvre des résolutions et recommandations issues du séminaire gouvernemental du 26 juin 2007 sur la compétitivité du Port de Cotonou ;
- l'exécution du volet portuaire du programme du "Millenium Challenge Account" dont la convention de mise en œuvre conclue le 22 février 2006 entre le Gouvernement béninois et le "Millenium Challenge Corporation" pour le compte du Gouvernement américain est entrée en vigueur pour compter du 06 octobre 2006.

Le contenu du volet portuaire de ce programme en cours de réalisation vise essentiellement l'accroissement de la capacité d'accueil du port, la sécurisation des opérations portuaires et l'amélioration des performances du Port de Cotonou à travers notamment :

- l'acquisition et l'installation d'un système intégré de sécurité conforme aux normes internationales ;
- la construction et la réhabilitation des infrastructures portuaires ;
- la mise en œuvre des réformes institutionnelles ;
- l'élaboration et la mise en œuvre d'un programme de formation et d'assistance technique.

Le Port Autonome de Cotonou dispose d'un Département « Inspection Générale et Contrôle de Gestion » chargé du suivi de la gestion de l'entreprise, avec l'appui de contrôleurs de gestion et d'auditeurs internes.

La Direction Financière et de la Comptabilité ainsi que la Direction de l'Action Commerciale et de la Coopération produisent à leur niveau respectif, les indicateurs qui permettent le suivi régulier de la gestion du Port Autonome de Cotonou.

Les difficultés rencontrées ont trait à l'insuffisance de la capacité d'accueil du port, à la baisse des performances sur le plan opérationnel et à la nécessité de mettre en œuvre des réformes institutionnelles pour accroître l'efficacité opérationnelle du Port de Cotonou ; ces difficultés découlent notamment :

- de la congestion des installations portuaires et de l'insuffisance de l'espace portuaire ;
- du phénomène récurrent de l'ensablement du chenal d'accès et de la passe d'entrée ;
- de l'encombrement du port et de ses abords immédiats par les camions gros porteurs ;
- de l'insuffisance et du faible rendement des équipements portuaires ;
- de la nécessité d'alléger les procédures et les formalités pour faciliter la fluidité du passage portuaire des marchandises ;
- des contraintes en termes de disponibilité de moyens financiers et de délais pour la réalisation dans le temps requis des projets et réformes engagés ;

- de l'existence de facteurs exogènes tels que l'instabilité des cours des principales matières premières, le niveau élevé du prix du pétrole et le risque d'inflation des coûts du transport maritime (80\$/baril en juillet 2006, 90\$/baril en octobre 2007 et 145\$ /baril en avril 2008).

Pour rendre le Port de Cotonou plus compétitif et renouer de façon durable avec la croissance, il s'avère nécessaire que :

- les projets et réformes déjà engagés pour accroître la capacité d'accueil du port, mettre le port en conformité avec les dispositions du code ISPS et accélérer la fluidité de passage des marchandises soient réalisés dans les délais requis ;
- les résolutions et recommandations issues du séminaire gouvernemental du 26 juin 2007 soient mises en œuvre ; à ce titre, les actions ci-après sont en cours de réalisation : fonctionnement du port 24h/24h, sortie de l'enceinte portuaire du dépôt des douanes et des opérations d'empotage et de dépotage des conteneurs, création d'un guichet unique d'embauche des dockers, extension du parking de stationnement des camions gros porteurs, mise à la disposition du PAC, de la SOBEMAP et du CNCB d'une délégation permanente de la commission nationale de passation des Marchés Publics ;
- les réformes institutionnelles nécessaires au développement de l'outil portuaire et à l'amélioration des performances du Port de Cotonou soient engagées ;
- le Port Autonome de Cotonou procède à la mise en place et à l'animation permanente d'une veille commerciale.

1.7.7.- SOCIETE BENINOISE DES MANUTENTIONS PORTUAIRES (SOBEMAP)

La SOBEMAP est une société d'Etat à caractère commercial dotée de la personnalité juridique et de l'autonomie financière.

Son capital est de **7.600.000.000 F CFA**.

En application du décret n°69-80 du 27 mars 1969 relatif à sa création, elle jouissait du monopole de la manutention portuaire au port de Cotonou.

Mais le décret n°98-156 du 28 avril 1998 en fixant désormais les conditions d'exercice des activités de manutentions des conteneurs en République du Bénin, consacre l'ouverture de la manutention des conteneurs aux privés au port de Cotonou. Deux autres sociétés agréées exercent cette activité aux côtés de la SOBEMAP, à savoir la COMAN SA du groupe danois MAERSK et la SMTC du groupe français BOLLORE.

Le volume global traité par la SOBEMAP croît depuis quelques années. Cette évolution nécessite de la part des autorités de la SOBEMAP, la mise en œuvre d'un certain nombre de mesures et de réformes notamment :

- la conquête de nouvelles parts de marché pour consolider la position concurrentielle de la SOBEMAP sur la plate-forme portuaire de Cotonou;
- la prise de mesures visant la diversification des activités de la SOBEMAP;
- l'acquisition de matériels et équipements de manutention en vue du renforcement des capacités logistiques d'intervention de l'entreprise ;
- la réalisation et la modernisation des infrastructures exploitées par la SOBEMAP;

- la mise à jour du schéma directeur informatique de la société en vue d'une meilleure organisation de la circulation de l'information ;
- la conception d'une stratégie nouvelle de recouvrement des créances de la SOBEMAP

Dans la même dynamique, les actions suivantes sont envisagées :

- la recherche de nouvelles opportunités ;
- la poursuite de nouveaux accords de partenariat avec des armements étrangers ;
- la mise en œuvre d'une multitude de facilités visant à fidéliser et à accroître le nombre des clients ;
- l'intensification des actions en vue du développement des activités de manutention et de transit.

L'organe de décision au niveau de la SOBEMAP est le Conseil d'Administration composé de sept (7) membres et présidé par le représentant du Ministre Délégué auprès du Président de la République, Chargé des Transports et des Travaux Publics.

1.7.8.- COMPAGNIE BENINOISE DE LA NAVIGATION MARITIME (COBENAM)

La Compagnie Béninoise de Navigation Maritime (COBENAM) continue d'exercer ses activités d'Armement, de Consignation de navires, de Transit et de Camionnage dans un environnement de plus en plus difficile.

En effet, les puissants acteurs qui dominent le secteur dans lequel opère la CO.BE.NA.M sont toujours présents, empêchant ainsi celle-ci, avec ses maigres moyens, d'accroître sa part de marché au niveau de ses différents domaines d'activité.

Ainsi, la COBENAM n'a pas pu relancer comme prévu son activité de Transport maritime et se bat toujours pour améliorer sa situation au niveau des activités connexes qui lui permettent aujourd'hui, avec le soutien actif de l'Etat, de se maintenir à flots et de continuer à jouer le rôle qui est le sien dans le développement économique de notre pays.

Les nouveaux Statuts de la Compagnie ont été approuvés par le Gouvernement au cours de la réunion du Conseil des Ministres tenue le mercredi 11 juin 2008.

Les formalités de mise en place d'un nouveau Conseil d'Administration sont en cours.

Les problèmes que rencontre actuellement la CO.BE.NA.M et qui influent négativement sur sa Santé financière, découlent d'une part de la baisse générale du trafic qu'elle manipule et d'autre part, de l'insuffisance de ses moyens, face à une concurrence très rude.

Cependant, des dispositions sont en cours afin d'améliorer la situation de la Compagnie.

En effet, la CO.BE.NA.M envisage de relancer son activité principale qu'est le transport maritime.

Pour cela, elle se bat pour acquérir et exploiter un navire pouvant transporter à la fois des marchandises et des passagers dans l'espace de l'Organisation Maritime de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (OMAO), avec le concours de partenaires privés tant nationaux qu'étrangers.

Elle mène aussi des actions afin de dynamiser les activités de consignation de navire et de Transit.

1.7.9.- CONSEIL NATIONAL DES CHARGEURS DU BENIN (CNCB)

Créé par décret n°83-197 du 25 mai 1983, le CNCB est un office à caractère commercial en cours de restructuration, doté de la personnalité morale et de l'autonomie financière. Son capital social est de 120.000.000 F CFA. Il a pour missions de :

- défendre les intérêts des chargeurs et opérateurs économiques du pays concernés par le transport maritime ;
- soutenir l'action des professionnels nationaux des transports ;
- œuvrer à la réduction de l'incidence des coûts de transports des marchandises sur l'économie nationale ;
- promouvoir la chaîne des transports.

En application des dispositions de l'OHADA et des prescriptions de l'UEMOA puis au regard des expériences vécues en la matière par les autres conseils africains, le CNCB est un établissement public à caractère professionnel.

Conformément aux dispositions de la lettre circulaire n°124/MF/CAB/DB/SE du 17/08/92, le CNCB procède au reversement régulier dans les caisses du Trésor Public au titre de sa contribution au Budget National, 40 % de son résultat net après constitution des réserves légales et extraordinaires.

1.7.10.- SOCIETE DE GESTION DU GUICHET UNIQUE POUR LE COMMERCE EXTERIEUR (SOGEGUCE)

La SOGEGUCE a pour mission :

- La mise en place et la gestion du Système d'Informations du Guichet Unique pour le Commerce Extérieur (SIGUCE) assurant les échanges de données électroniques et de documents numérisés entre les partenaires du commerce extérieur et du Port de Cotonou en particulier (Port Autonome de Cotonou, le Ministère de l'Economie et des Finances, les Banques, la Direction Générale des Douanes et Droits Indirects, le Conseil National des Chargeurs du Bénin, les consignataires des navires, les manutentionnaires, les commissionnaires agréés en douane, les transporteurs etc.) et le suivi informatisé en temps réel de la gestion des dossiers dudit commerce à travers un guichet unique virtuel.
- La participation de la société dans toutes entreprises similaires ou connexes
- Et généralement toutes opérations commerciales, financières industrielles, mobilières et immobilières pouvant se rattacher directement ou indirectement à l'objet social ou à tous autres objets similaires ou connexes susceptibles d'en faciliter le développement ou l'extension.

Pour un capital d'un milliard (1.000.000.000) F CFA entièrement souscrit, trois cent cinquante six millions cinq cent mille (356.500.000) F CFA ont été libellés.

1.7.11.- AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE (ANAC)

Créée par décret n° 2004-034 du 29 janvier 2004, l'Agence Nationale de l'Aviation Civile est dotée de la personnalité morale et de l'autonomie financière. Elle est régie par le décret n° 2004-598 du 29 octobre 2004 portant gestion des sociétés et offices d'Etat sous tutelle.

L'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) est chargée d'assurer pour le compte de l'Etat les missions de réglementation et de contrôle en matière d'aviation civile. Dans ce cadre, les fonctions de l'Agence sont définies comme ci-après :

- la conception, l'élaboration et le contrôle de la réglementation relative à la sûreté et la sécurité de l'aviation ;
- la conception et l'entretien des infrastructures de génie civil et radioélectrique ;
- la préparation et la participation à la négociation des accords internationaux en matière d'aviation civile ;
- le contrôle technique de l'exploitation des aéronefs ;
- le suivi des activités de l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) ;
- la coordination et la supervision de l'ensemble des activités aéronautiques et aéroportuaires de la République du Bénin.

En vue de l'exécution de sa mission de service public à caractère administratif et technique, l'Agence Nationale de l'Aviation Civile se fonde sur la contribution de l'Etat, la subvention des partenaires et les ressources propres générées par ses activités.

Le Budget de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile est donc alimenté par trois types de ressources :

- la contribution de l'état (la subvention de l'état pour la réfection des aérodromes secondaires, la subvention d'équilibre et le Programme d'Investissements Publics)
- la subvention des partenaires (Appui de la DG/ASECNA pour le renforcement des Administrations de l'Aviation Civile)
- les ressources propres générées par les activités de l'ANAC.

Les ressources propres comprennent :

- Les redevances de concession
- Les redevances de sûreté
- Les redevances pour Services rendus
- Les produits d'inspection et de certification
- Les redevances de développement aéronautique (passager et fret)
- Les Dons et legs.

D'autre part, dans le cadre de la stratégie de développement du secteur des transports, le Bénin a engagé un programme de modernisation, de renforcement et de développement du secteur aérien, en particulier la réhabilitation et le développement des infrastructures et des installations terminales de la plate-forme aéroportuaire de Cotonou.

Ainsi d'importantes réformes institutionnelles ont été engagées et des projets réalisés.

Il s'agit de :

- la création de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)
- la création de la Direction de la Météorologie Nationale (DMN)
- la mise en concession de l'Aéroport International de Cotonou.

L'Agence Nationale de l'Aviation Civile est administrée par un Conseil d'Administration investi des pouvoirs les plus étendus.

Les activités de l'Agence n'ont pas pour but de dégager des profits. Par conséquent, ses structures n'apportent aucune contribution financière directe au budget de l'Etat.

1.7.12.-AGENCE POUR LA SECURITE DELA NAVIGATION AERIENNE EN AFRIQUE ET A MADAGASCAR (ASECNA)

L'autorité gestionnaire des infrastructures aéroportuaires de Cotonou est l'ASECNA sous la tutelle du Ministre Délégué auprès du Président de la République Chargé des Transports Terrestres, des Transports Aériens et des Travaux Publics.

L'ASECNA est un Organisme public multinational doté de personnalité juridique et de l'autonomie financière.

L'ASECNA gère pour le compte de la République du Bénin et sur la base d'un contrat particulier signé en juillet 1988, entre les deux parties, toutes les activités aéronautiques nationales que sont :

- la gestion de la météorologie nationale (climatologie, agro météorologie, stations météo de l'intérieur);
- la gestion commerciale des aéroports du Bénin;
- la gestion de toutes infrastructures aéroportuaires qui lui sont confiées;
- la contribution au fonctionnement de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile est de deux mille neuf cent vingt cinq (2 925) francs CFA par passager et par lettre de transport aérien.

Le Service de Gestion des Aéroports du Bénin a été créée en 1991 par l'ASECNA pour mieux coordonner toutes ces attributions à elle confiées par l'Etat dans ce cadre.

Ce Service est donc chargé de :

- gérer les aéroports du Bénin afin d'assurer leur développement ;
- dynamiser la gestion financière et commerciale de l'Aéroport International de Cotonou.

Les nouveaux principes adoptés par le Conseil d'Administration de l'ASECNA pour la gestion des Activités Aéronautiques Nationales seront mis en œuvre pour compter du 1er janvier 2010. Dans ce cadre, le contrat particulier signé entre le Bénin et l'ASECNA définissant les termes de référence de la gestion des activités aéronautiques nationales du Bénin actuellement en vigueur sera résilié en vue de la négociation du nouveau qui tiendra compte des exigences de performance recherchée pour les activités aéroportuaires du Bénin.

DONNEES ECONOMIQUES, FINANCIERES ET BUDGETAIRES

PRODUITS INTERIEURS BRUTS

EVOLUTION DU PIB DE 2001 A2008

Année	Produit Intérieur Brut en milliards de FCFA		Taux de croissance économique (en %)	PIB par tête (1.000 FCFA/h)	Déflateur du PIB en %
	Prix courant	Prix constant de 1985			
2001	1832,1	855,9	6,2	259	2,7
2002	1956,8	893,7	4,4	274	3,2
2003	2068,1	928,4	3,9	276	1,7
2004	2132,8	953,4	2,9	275	0,5
2005	2299	905,6	3,1	304	4,4
2006	2464	942,7	2,9	314	3
2007	2641,7	1069,1	4,6	273,1	2,6
2008	2974,8	1122,8	5	351	7,2

Source : INSAE

DOTATIONS ET EXECUTIONS BUDGETAIRES DU SECTEUR DES TRANSPORTS

ANNEES	DEPENSES D'INVESTISSEMENT			DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	TOTAL
	PROGRAMME ROUTIER	PROGRAMME ADM. CENTRALE	PROGRAMME GESTION DES MODES DE TRANSPORT		
2003	35 650 000 000	40 000 000	305 000 000	2 066 239 000	38 061 239 000
2004	40 672 442 000	515 000 000	1 620 000 000	3 542 131 000	46 349 573 000
2005	43 082 314 000	590 000 000	1 611 000 000	3 542 131 000	48 825 445 000
2006	44 828 660 000	485 000 000	1 500 000 000	3 449 445 000	50 263 105 000
2007	65 734 450 000	233 000 000	700 000 000	5 962 324 000	72 629 774 000
2008	71 861 230 000	308 580 000	15 682 370 000	4 873 050 000	92 725 230 000

Source : CSE/DPP

EXECUTIONS BUDGETAIRES

ANNEES	DEPENSES D'INVESTISSEMENT			DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	TOTAL
	PROGRAMME ROUTIER	PROGRAMME ADM. CENTRALE	PROGRAMME GESTION DES MODES DE TRANSPORT		
2003	35 925 000 000	0	712 640 000	2 044 688 237	38 682 328 237
2004	36 493 000 000	66 744 214	949 606 678	3 017 373 921	40 526 724 813
2005	26 913 297 890	302 298 836	661 038 181	3 007 748 520	30 884 383 427
2006	17 157 390 000	277 109 000	798 713 000	2 494 047 137	20 727 259 137
2007	52 405 100 000	70 940 000	285 350 000	3 818 860 056	56 580 250 056
2008	42 418 950 000	81 640 000	14 425 040 000	3 898 440 000	60 824 070 000

Source : CSE/DPP

TAUX D'EXECUTION FINANCIERE

ANNEES	BUDGET D'INVESTISSEMENT			BUDGET GLOBAL		
	DOTATIONS	EXECUTIONS	TAUX (en %)	DOTATIONS	EXECUTIONS	TAUX (en %)
2003	35 995 000 000	36 637 640 000	101,79	38 061 239 000	38 682 328 237	101,63
2004	42 807 442 000	37 509 350 892	87,62	46 349 573 000	40 526 724 813	87,44
2005	45 283 314 000	27 876 634 907	61,56	48 825 445 000	30 884 383 427	63,25
2006	46 813 660 000	18 233 212 000	38,95	50 263 105 000	20 727 259 137	41,24
2007	66 667 450 000	52 761 390 000	79,14	72 629 774 000	56 580 250 056	77,90
2008	87 852 180 000	56 925 630 000	64,80	92 725 230 000	60 824 070 000	65,60

Source : CSE/DPP

DONNEES FINANCIERES ET BUDGETAIRES DES ORGANISMES SOUS TUTELLE

FONDS ROUTIER

En 2008, les prévisions de recettes s'élèvent à 21.970 millions de F CFA et se décomposent comme suit :

- Taxes affectées : 8.883,52 millions (40,43% des ressources)
- Ressources propres : 7.502,20 millions (34,15% des ressources)
- Subventions : 5.584,39 millions (25,42% des ressources)
(dont 4.684,39 millions provenant de l'Union Européenne)

Ces ressources sont destinées à financer les dépenses ci-après :

- Achat de travaux et prestations de service : 21.345,79 millions de Francs CFA (97,16% des ressources)
- Dépense de personnel du Fonds Routier : 153,67 millions de F CFA
- Autres transferts courants: 316 millions de F CFA
- Equipements socio administratifs : 154,63 millions de F CFA.

Au 30 septembre 2008, le montant total des recouvrements effectués se chiffre à 13.099,17 millions de FCFA, soit 59,62% des prévisions. Ce montant se répartit comme suit :

- Taxes affectées : 3.059,47 millions (34,44% des prévisions)
- Ressources propres : 5.130,32 millions (68,38% des prévisions)
(dont 2.664,72 millions de FCFA d'excédent de ressources sur exercices antérieurs) ;
- Subventions : 4.909,39 millions (87,91% des prévisions)
(dont 4.684,39 millions provenant de l'Union Européenne)

A la même date, le montant cumulé des engagements s'élève à 7.425,46 millions de FCFA.

Par grandes masses, il se présente comme suit :

- ✓ Achat de travaux et prestations de service : 7.188,67 millions de FCFA
- ✓ Dépense de personnel du Fonds Routier : 75,22 millions de FCFA
- ✓ Autres transferts courants: 161,58 millions de FCFA

CENTRE NATIONAL DE SECURITE ROUTIERE (CNSR)

Le financement pérenne de ses activités dépend de l'équilibre entre ses charges et ses recettes. L'étude du bilan exercice 2007 du CNSR porte sur la croissance, le développement, la rentabilité et la sécurité financière du Centre.

De 2005 à 2008, le chiffre d'affaires du CNSR a évolué de la façon suivante :

Tableau n°1 : Indice de progression de Chiffres d'Affaires du CNSR

Eléments	2001	2002	2003	2004
Chiffre d'Affaire (CA)	8.763.740.445	1.015.383.665	1.026.968.250	922.373.478
Valeur ajoutée (VA)	394.442.174	663.747.965	712.358.519	567.034.615
Valeur brute des immobilisations	937.027.195	1.138.280.068	1.273.530.664	1.448.540.245
Amortissements	350.433.593	479.042.924	445.560.319	630.785.285
Résultat net	117.302.083	266.088.779	286.981.551	60.490.793

Source : CNSR

Eléments	2005	2006	2007	2008
Chiffre d'Affaire (CA)	847.911.500	935.578.930	1.232.404.560	1.404.103.821
Valeur ajoutée (VA)	529.740.231	701.529.803	997.447.939	1.084.466.705
Valeur brute des immobilisations	1.698.420.706	1.806.604.429	1.847.163.475	1.956.189.971
Amortissements	818.892.633	1.020.887.561	1.193.160.667	1.273.859.629
Résultat net	-42.576.295	268.830.746	659.830.598	791.861.318

Source : CNSR

L'évolution observée au niveau de l'année 2005 à 2007 dans le tableau ci-dessus s'explique d'une part par l'augmentation du parc automobile en République du Bénin et, d'autre part, par quelques améliorations observées dans la filière des véhicules d'occasion.

Sa valeur ajoutée (VA) a évolué de la manière suivante :

Tableau n° 2: Indice de progression de la Valeur Ajoutée du CNSR

Eléments	2005	2006	2007	2008
Valeur ajoutée (VA)	529.740.231	701.529.803	997.447.939	
Indice correspondant	100	132,43	188,29	

Source : CNSR

L'augmentation observée au niveau de la valeur ajoutée est due à la hausse des produits d'exploitation au cours de l'exercice 2007.

L'évolution de la valeur brute des immobilisations se présente comme suit :

Tableau n°3 : Evolution de la valeur brute des immobilisations et étude de développement du CNSR

Eléments	2005	2006	2007
----------	------	------	------

Eléments	2005	2006	2007
Valeur brute des immobilisations	1.698.420.706	1.806.604.429	1.847.163.475
Indice	100	106,37	108,76
Amortissements	818.892.633	1.020.887.561	1.193.160.667
indice	100	124,67	145,70
Amortissements	48,21%	56,51%	64,59%
Immobilisations			

Source : CNSR

Le rapport Amortissements/Immobilisations brutes passe de 48,21% en 2005 à 56,51% en 2006 et 64,59% en 2007. Ce taux en 2007 a évolué en raison de l'augmentation des amortissements issus des nouvelles acquisitions.

Les résultats dégagés au cours des trois dernières années se présentent comme suit :

Tableau n° 4: Evolution des résultats dégagés du CNSR au cours des trois dernières années

Eléments	2005	2006	2007
Résultat net	-42.576.295	268.830.746	659.830.598
Indice	100	631,41	1549,76

Source : CNSR

Les résultats évoluent en progression croissante passant de -42.576.295 en 2005, à 268.830.746 en 2006 puis à 659.830.598 F CFA en 2007. Le résultat net bénéficiaire en 2007 résulte de la lutte contre les visites techniques frauduleuses, de la sécurisation des recettes du CNSR et de la maîtrise des charges de manière générale.

Afin de mieux cerner la rentabilité, déterminons certains ratios tels que :

- le ratio de rentabilité commerciale ;
- le ratio de rentabilité économique ;
- le ratio de rentabilité financière.

Tableau n° 5: Différents ratios de rentabilité du CNSR

Eléments	2005	2006	2007
<u>Rentabilité commerciale :</u>	= -5,02%	= 28,73%	= 53,54%
<u>Rentabilité économique :</u>	= -3,07%	= 16,59%	= 30,74%
<u>Rentabilité financière :</u>	= -3,07%	= 16,59%	= 30,74%

Source : CNSR

Le ratio de rentabilité commerciale rend compte du bénéfice réalisé au cours de la période. En effet, sur 100 F de chiffres d'affaires, le Centre a réalisé respectivement -5,02 F, 28,73 F et 53,54 F de bénéfice (2005, 2006 et 2007).

Sur le plan de rentabilité économique et financière, les ratios sont identiques d'un exercice à un autre parce que les capitaux permanents sont égaux aux capitaux propres. D'une manière ou d'une autre de 2005 à 2007, ces taux sont en progression croissante.

De 2005 à 2007, les produits et les charges du CNSR ont évolué comme suit :

Tableau n°6 : Indice de progression de Chiffres d'Affaires du CNSR

Eléments	2005	2006	2007
Produits	916.241.998	983.090.250	1.277.945.157
Indices	100	107,30	139,48
Charges	901769.388	744.349.293	693.776.297
Indices	100	82,54	76,93
Taux de couverture des charges par les produits	101,60%	132,07%	184,20%

Source : CNSR

Au cours des trois dernières années, les produits ont couvert les charges de 101,60% en 2005 ; 132,07% en 2006 et 184,20% en 2007. Cette situation s'explique par la réduction et la maîtrise des charges d'exploitation en général.

La structure financière est appréciée à travers les ratios suivants :

Tableau n° 7: Différents ratios de structure financière du CNSR

Eléments	2005	2006	2007
• Ratio d'autonomie financière Capitaux propres / Passif total	= 96,44%	= 96,03%	= 93,67%
• Ratio de liquidité de l'actif = Actif circulant + Trésorerie Actif / Actif total	= 38,93%	= 53,43%	= 71,46%
• Ratio de solvabilité générale Actif total / Capitaux étrangers	= 2812,19%	= 2516,51%	= 1580,66%
• Ratio d'endettement Dettes / Passif total	= 3,56%	= 3,97%	= 6,33%

Source : CNSR

Au regard du 1^{er} ratio, nous pouvons conclure que le CNSR jouit d'une bonne autonomie financière parce que ses capitaux propres représentent 93,67%. Le ratio de liquidité reste compatible avec les activités du CNSR et est égal à 71,46%. La solvabilité générale est bonne puisque le CNSR a pu solder la majorité de ses dettes vis-à-vis des fournisseurs, son taux est de 1580,66 %.

D'une manière générale, l'endettement du Centre est acceptable à travers le taux de 6,33 % en 2007.

La situation des créances et des dettes du Centre se présente comme suit :

Tableau n°8 : Evolution des créances et des dettes du CNSR

Eléments	2005	2006	2007
Créances	20.107.670	12.937.650	66.474.662
Indices	100	64,34	330,59
Dettes	51.212.128	67.050.664	144.983.875
Indices	100	130,93	283,10
Taux de couverture des dettes par les créances	39,26%	19,30%	45,85%

Source : CNSR

Les créances couvrent les dettes dans les proportions de 39,26% en 2005; 19,30% en 2006 et de 45,85% en 2007.

Tableau n°9 : Contribution du CNSR au budget national en 2007

Eléments	Montants
IPTS	7.932.699 F
Quittances Trésor	246.646.000 F
Timbres fiscaux	219.874.000 F
Recettes accidentelles de contrôles routiers(60%)	69.004.380 F
Taxe sur Valeur Ajoutée	25.692.300 F
Dividende (40% du Bénéfice Net)	243.539.015 F
TOTAL	812.688.394 F

Source : CNSR

La contribution du Centre National de Sécurité Routière au budget national a augmenté de plus de **160%** en 2007 par rapport à 2006 du fait de l'augmentation des valeurs des timbres fiscaux et de la perception systématique des écotaxes sur tous les véhicules automobiles suivant les dispositions de la Loi des Finances 2007.

SOCIETE DU MATERIEL DES TRAVAUX PUBLICS (SMTP)

Les états financiers disponibles sont ceux relatifs au premier exercice de septembre 2005 à décembre 2006.

Les données chiffrées concernant les produits et les charges sont présentées dans le tableau suivant :

Tableau n° 10: Les produits et les charges de la SMTP

Rubriques	Montants
Total des produits	463.737.763
Total des charges impôt	647.404.989
Impôt	----
Résultat net	- 183.667.226

Source : SMTP

Les éléments du budget du troisième exercice qui vont suivre résultent de la quantification, de la leçon tirée des deux précédents exercices et de la valorisation des différents points ci-dessus présentés, notamment la lecture du contexte d'évolution de la société, les stratégies et objectifs prévus, les moyens à mobiliser et à mettre en œuvre et les actions nécessaires à engager.

La contribution au Budget National au titre des 02 premiers exercices se présente comme suit :

Tableau n° 11: Contribution au Budget National

Années	Sept.2005 à Déc.2006	Janvier 2007 à Décembre 2007	Janvier 2008 à Septembre 2008
Eléments			
TVA	32 225 088	17 879 665	5 117 615
IPTS	-	127 471	509 596
VPS	-	-	-
Autres impôts	1 293 404	271 500	501 352
Total	33 518 492	18 278 636	6 128 563

Source : SMTP

CENTRE NATIONAL D'ESSAIS ET DE RECHERCHES DES TRAVAUX PUBLICS (CNERTP)

La situation financière du CNERTP se présente comme suit :

Tableau n° 12: Bilan Condensé et Compte de Résultat du CNERTP

BILAN CONDENSE

ACTIF	2007		2006		2005	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
ACTIF IMMOBILISE NET	226.280	-04,19%	236.170	-14,69%	276.836	18,01%
ACTIF CIRCULANT NET	1.135.507	-00,44%	1.140.553	-02,85%	1.174.063	28,55%
TRESORERIE ACTIF	194.433	322,10%	46.063	09,75%	41.972	-74,03%
TOTAL	1.556.220	09,38%	1.422.786	-04,69%	1.492.871	14,00%

PASSIF	2007		2006		2005	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
CAPITAUX PROPRES	447.275	22,25%	365.872	-05,88%	388.724	08,83%
DETTES FINANCIERES	65.737	471,66%	11.499	00,00%	11.499	0.00%
PASSIF CIRCULANT	1.043.208	-00,21%	1.045.382	-04,32%	1.092.634	16,13%
TRESORERIE PASSIF	0	-100%	33	135,71%	14	-
TOTAL	1.556.220	09,38%	1.422.786	-04,69%	1.492.871	14,00%

Source : CNERTP

COMPTE DE RESULTAT

ELEMENTS	2007		2006		2005	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
CHIFFRE D'AFFAIRES	943.880	44,47%	653.353	-15,11%	769.611	-3,36%
Autres produits	125.088	25 068,61%	497	-98,55%	34.309	106,37%
Achats	101.237	17,86%	85.894	-2,44%	88.042	-14,41%
Transports	1.791	-28,04%	2.489	-10,85%	2792	5,69%
Services extérieurs	78.921	-1,17%	79.853	-21,81%	102.130	26,37%
Impôts et taxes	26.515	12,39%	23.593	-41,44%	40291	2,56%
Autres charges	289.690	224,50%	89.273	57,66%	56.618	-17,83%
VALEUR AJOUTEE	570.814	53,14%	372.748	-27,49%	514.047	-0,86%
Charges du personnel	300.311	8,53%	276.697	-9,70%	306413	9,05%
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	270.503	181,62%	96.051	-53,74%	207.634	-12,59%
Reprise de provisions	0	-	0	-	0	-
Dotations aux amorts. & provisions	129.018	75,34%	73.581	9,55%	67.165	19,98%
RESULTAT D'EXPLOITATION	141.485	529,66%	22.470	-84,00%	140.469	-22,63%
Produits Financiers	0	-	0	-	0	-
Charges Financières	1	-	0	-	0	-
RESULTAT FINANCIER	-1	-	0	-	0	-
RESULTAT ACTIVITES ORDINAIRES	141.484	529,66%	22.470	-84,00%	140.469	-22,63%
Produits HAO	0	-	0	-100%	190	-
Charges HAO	0	-100%	400	-	0	-
RESULTAT HAO	0	-100%	-400	-310,53%	190	-
Impôt sur le résultat	57.564	264,86%	15.777	-76,73%	67.794	-13,35%
RESULTAT NET	83.920	1233,54%	6.293	-91,36%	72.865	-29,47%

Source : CNERTP

La contribution du CNERTP au Budget de l'Etat au cours des quatre dernières années se présente comme suit :

Tableau n°13 : Impôts, taxes et contribution du CNERTP au Budget de l'Etat

Désignation	2005 31/12/2005)	2006 (31/12/2006)	2007 (31/12/2006)	2008 (31/08/2008)
Impôt sur BIC	106 935 015	25 789 298	49 121 820	10 000 000
TVA	83 257 778	131 112 651	102 999 746	96 700 762
Versement patronal	18 169 637	19 334 943	19 201 406	14 587 146
IPTS	23 710 559	24 965 334	22 778 667	15 185 778
Patente	1 519 940	1 748 303	1 734 797	1 884 927
Budget National	37 601 263	13 722 659	10 000 000	10 000 000
TOTAL	271 194 192	216 673 188	205 836 436	148 358 613

Source : CNERTP

Le contrôle de la régularité des comptes est assuré par deux commissaires aux comptes. Le CNERTP s'est doté depuis le début de l'année 2003 d'un manuel de procédures administrative, comptable, financière et technique.

ORGANISATION COMMUNE BENIN-NIGER DES CHEMINS DE FER ET DES TRANSPORTS (OCBN)

Le compte de résultat affiche des résultats négatifs comme l'indique le tableau ci-dessous.

Tableau n°14 : Compte de résultat de l'OCBN en 2003 et 2005

	2003	2004	2005
Total Général des produits	6.533.587.859	2.503.376.831	1.750.962.227
Total Général des charges	6.555.505.138	5.676.376.369	4.196.513.814
Résultat net	- 21.917.279	- 3.172.999.538	-2.445.551.587

Source : OCBN

PORT AUTONOME DE COTONOU (PAC)

Le montant des dividendes payés par le Port Autonome de Cotonou s'élève à 248 843111 FCFA au cours de l'année 2007 et à 135 825 886 FCFA pour les trois premiers trimestres de l'année 2008.

Les états financiers du Port Autonome de Cotonou, au titre de l'exercice 2007, présentent les caractéristiques ci-après :

Tableau n°16 : Etats financiers du Port Autonome de Cotonou au 31 décembre 2007

Chiffre d'affaires	15 874 862574
Total des produits	18 049 985837
Total des charges hors BIC	17 336 144934
Impôts BIC	423 039560
Total des Charges	17 759 184494
Résultat net	290 801343

Trésorerie	7 518 081 919
------------	---------------

Source : PAC

SOCIETE BENINOISE DES MANUTENTIONS PORTUAIRES (SOBEMAP)

Les données chiffrées concernant les produits et les charges sont présentées dans le tableau qui suit :

Tableau n°17 : Produits et Charges

ANNEES	TOTAL PRODUITS	TOTAL CHARGES AVANT IMPOT	BENEFICES NETS
2000	10.930.470.000	8.443.097.000	882.965.000
2001	12.398.212.782	10.150.150.685	1.374.232.348
2002	14.238.583.776	11.701.341.330	1.855.120.459
2003	12.788.229.652	11.393.189.444	1.052.157.468
2004	12.398.266.649	12.099.812.034	214.994.614
2005	12 897 598 577	11 709 660 237	553080376
2006	13 887 998 920	12 589 140700	762233620
2007	16619603326	14647951 722	1 411 728064
2008* (janvier à août)	13516923850	10 222 858 969	2042320226

Source : SOBEMAP

*** Données provisoires à confirmer**

La contribution au Budget National au titre des exercices 2000 à 2007 se présente comme suit :

Tableau n°18 : Contribution au Budget National de 2000 à 2006

Années Éléments	2003	2004	2005	2006	2007	2008* (Janvier à août)
TVA	1.576.136.560	1.149.863.201	1.452.951.071	1.939.645.612	2.624.857.313	1.723.561.591
IPTS	501.538.983	462.998.553	431.502.840	595.188.351	695.096.801	434.631.842
VP	305.699.853	271.344.668	313.276.453	381.673.569	451.217.225	286.404.522
Patentes	206.879.462	215.768.000	260.461.706	295.904.662	279.127.218	300.252.384
Impôt BIC	342.882.740	54.881.880	608.401.588	495.926.600	559.923.540	482.958.720
Autres impôts	36.027.585	471.060.345	80.055.656	55.181.741	143.728.870	5.290.560
Dividende s. (10%)	357.733.539	73.098.168	188.047.328	259.159.431	479.987.542	359.990.658
TOTAL	3.326.898.722	2.699.014.815	3.334.696.642	4.022.679.966	1.233.938.500	3 593 090 277 1.59

*** Données provisoires à confirmer**

CONSEIL NATIONAL DES CHARGEURS DU BENIN (CNCB)

Tableau n°19 : Résultats financiers du CNCB au cours des quatre dernières années.

Gestion Rubriques	2003	2004	2005	2006	2007
Chiffres d'affaires	1.414.078.662	2.606.912.101	2.724.408.417	4. 668.286.464	6.636.530.556
Résultats d'activités ordinaires	94.011.102	601.654.608	403.615.749	1.209.116.177	2.070.771.020
Impôts versés à l'Etat	30.500.700	233.074.140	166.833.680	169.724.245	784.583.066
Bénéfices après Impôts	65.859.075	368.580.468	220 699 563	743.007.857	1.285.991.829
Contribution au budget général de l'Etat	26.343.630	147.432.187	88.279.825	297.203.143	714.396.732

AGENCE POUR LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIEENNE EN AFRIQUE ET A MADAGASCAR (ASECNA)

La situation financière des Activités Aéronautiques Nationales du Bénin (Budget Article 10 de l'ASECNA) se présente comme suit de 1999 à 2009.

Tableau n° 21 : Situation financière des Activités Aéronautiques Nationales du Bénin

Années Rubriques	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Prévisions 2008	Prévisions 2009
Produits d'exploitation	1 345 064 000	1 541 496 000	1 574 817 000	1 600 223 000	2.365.700 000.	2.249.002.8 01	2.681.346.6 42	2 069 463 677	2 234 368 171	3.368.370.000	3.073.838.0 00
Charge d'exploitation et divers	914 900 000	1 132 151 000	868 358 000	1 812 527 000	1.713.610.0 00	1.205.168.0 11	1.430.469.5 05	1 558 132 027	1 437 667 478	2.490.269.000	2.713.838.0 00
Résultat Comptable	430 164 000	409 345 000	706 459 000	- 212 304 000	652.090.000	1.043.834.7 90	1.250.877.1 37	552 690 575	1 191 508 604	878.101.000	900.000.000

La contribution au Budget National est faite de deux manières :

- a) Investissements réalisés sur le Budget Article 10 ASECNA ; ces investissements devraient être supportés par le Budget National.

Ces investissements se présentent comme suit :

Tableau n°22 : Investissements réalisés sur le Budget Article 10 ASECNA

Année	Montant (en FCFA)
1995	195 796 000
1996	57 475 000
1997	223 176 000
1998	23 038 000
1999	164 378 000
2000	594 063 000
2001	588 442 000
2002	425 774 000
2003	452 244 000
2004	1193 145 000
2005	585 121 000

2006	178 627 000
------	-------------

2007	408 393 632
------	-------------

2008 (Prévision)	400 000 000
------------------	-------------

2009 (Prévision)	1 000 000 000
------------------	---------------

- b) Taxe touristique : la taxe touristique de 5 000 F CFA par passager embarquant est une redevance aéronautique qui est versée au Budget National mais incorporée directement sur les prix des billets d'avion ; elle est reversée ensuite au Trésor Public par les Compagnies aériennes sur la base des statistiques des passagers embarqués et tenues par l'ASECNA.

Outre les recettes résultant de l'exploitation des activités nationales, l'ASECNA BENIN bénéficie d'une subvention de 91 millions de la part de l'Etat béninois dans le cadre de la gestion des activités aéronautiques nationales. Cette subvention est nettement insuffisante au regard des charges estimées à plus de 500 millions par an que nécessite la gestion par l'ASECNA de la navigation aérienne sur les aérodromes secondaires, de la météorologie nationale et la contribution aux charges de fonctionnement de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile.

STATISTIQUES PAR SOUS-SECTEUR

1. TRANSPORT ROUTIER

1.1. INFRASTRUCTURES ET EQUIPEMENTS DE TRANSPORT ROUTIER

1.1.1. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ROUTIER

1.1.1.1. Etat du réseau routier au 31 décembre 2006

Niveau de service	Routes en terre		Routes bitumées		Total réseau classé	
	Longueur (km)	Proportion (%)	Longueur (km)	Proportion (%)	Longueur (km)	Proportion (%)
Bon	249,783	5,87	938,883	51,55	1 188,666	19,56
Passable	2 772,043	65,16	726,192	39,87	3498,235	57,58
Mauvais	1 232,646	28,97	42,821	2,35	1275,467	20,99
Sans Analyse Visuelle	0,000	0,00	90,790	4,98	90,790	1,49
En chantier	0,000	0,00	22,790	1,25	22,790	0,38
TOTAL	4 254,472	100,00	1 821,476	100,00	6075,948	100,00

Source: Direction Générale des Travaux publics (DGTP)

1.1.2. EQUIPEMENTS DE TRANSPORT ROUTIER

1.1.2.1. Gares routières et parkings

1.1.2.1.1. Caractéristiques des parkings et gares routières de Cotonou

Désignation	Superficie	Situation Géographique	Mode de gestion
Gare routière du Marché de Dantokpa (Cotonou)	17.496 m ²	A l'extrémité Ouest du pont Martin Luther King sur deux sites contigus l'un au nord en face du bâtiment central du marché Dantokpa l'autre au sud	Concédée à SODECIB International S.A. par la CUC
Parc poids Lourd de Todomé (Cotonou)	14.583 m ²	Au sud du canal japonais en face de l'hôtel Mawulé au bord de l'avenue du Roi Ghézo rue n°205	Les trois Parcs sont concédés à SODECIB International sa. Sur appel d'offre Seul le parc de Xwlacodji est exploité par SODECIB les autres font l'objet de cogestion, en outre, il est prévu la construction d'un centre commercial chinois sur le parc de Xwlacodji
Parc poids Lourd de Xwlacodji (Cotonou)	5.495 m ²	En face du collège de l'espoir Xwlacodji à coté des Sociétés des Ciments du Bénin SCB	
Parc Triangle de Dantokpa (Cotonou)	9.837 m ²	En face de la SOGEMA à Dantokpa au bord du boulevard Saint-Michel	
Parc du centre ville de Ganhi (Cotonou)	4.010 m ²	Centre Commercial Ganhi, à coté du supermarché CODIPRIX dans la rue 866	Concession à la Société Maréchal Nouvel Horizon

Source : Mairie de Cotonou.

Désignation	Superficie	Situation Géographique	Mode de gestion
Parc du cimetière PK 14 (Godomey)	6.875 m²	Au bord de la Route Nationale Cotonou- Lomé devant le cimetière PK 14	Elaboration DAO en cours en vue nouvelle concession
Gare routière de Jonquet (Cotonou)	3.000 m²	Au bord de la rue des cheminots derrière la mosquée centrale de Jonquet	Cogestion syndicats/CUC
Abomey Gare (Cotonou)	-	Rue n°114, deuxième rue à droite après le carrefour Van Vollenven/Delorme à BokossiTokpa	Cogestion syndicats/CUC
Agonli Gare (Cotonou)	-	Derrière la place Bicentenaire de la Révolution française dans la rue n° 409	Cogestion syndicats/CUC
Gare routière du Stade de l'amitié (Cotonou)	-	Nord Ouest du stade de l'amitié dans la rue n° 2863 au bord de la RNIE n° 1	Cogestion syndicats/CUC
Gare routière de Houéyiho (Cotonou)	-	Au bord de l'axe CadjèhounAkossombo, devant la cité Houéyiho	Cogestion syndicats/CUC
Parc poids Lourd de GODOMEY (Cotonou)	-	Godomey, sur la Voie pavée Godomey-Fidjrossè	Gestion conjointe de la SOBEMAP et de l'OCBN
La Bande des 200 mètres : Parc poids Lourd (Cotonou)	-	A l'Est du Port de Cotonou sur la voie Hôtel du Port- Hôtel Marina	Elle est gérée par la SOBEMAP

Source : Mairie de Cotonou.

1.1.2.2. Postes de péage et/ou pesage

NOM DU POSTE	LOCALITE	ETAT DE FONCTIONNEMENT
Poste de péage de GRAND-POPO	Grand-Popo	En exploitation
Poste de péage pesage de DIHO	Save	En exploitation
Poste de péage pesage d' EKPE	Ekpè	En exploitation
Poste de péage de PREKETE	Prèkètè	En exploitation
Poste de péage pesage de KPEDEKPO	Kpédékpo	En exploitation
Poste de péage pesage d' AHOZON	Ahazon	En construction
Poste de péage pesage de SIRAROU	Sirarou	En construction
Poste de péage de HUEGBO	Houégbo	A construire

Source : Direction Générale des Travaux Publics (DGTP)

1.2. SERVICES DE TRANSPORT ROUTIER

1.2.1. OFFRE DE TRANSPORT ROUTIER

1.2.1.1. Evolution du parc automobile (série normale*)

ANNEES	NOMBRE D'IMMATICULATION
2001	8 760
2002	11 069
2003	11 079
2004	9 776
2005	9 999
2006	9 711
2007	11 067
2008	14 857
TOTAL	86 318

*: **série normale**: véhicules neufs ou d'occasion immatriculés au Bénin pour la première fois

Source: Direction Générale des Transports Terrestres (DGT)

1.2.1.2. Parc automobile immatriculé par catégorie

Années	Moto & tricycles	Voiture particulier	Camion-nette	Camion léger	Camion moyen	Camion lourd	Tracteur agricole & routier	Remorque & semi remorque	Bus & mini bus	Autobus & autocar	Autres véhicules	TOTAL
2001	1 426	25 423	3 304	937	1 377	287	1 062	1 088	646	82	19	35 651
2002	1 427	15 782	2 990	963	18	367	1 061	870	642	51	27	24 198
2003	1 224	14 423	2 682	724	23	339	836	842	812	38	158	22 101
2004	2 190	16 752	2 832	907	22	169	862	1 034	911	41	646	26 366
2005	2 042	13 789	2 388	632	12	235	656	741	717	43	381	21 636
2006	1 825	13 176	1 999	408	12	272	765	693	582	38	101	19 871
2007	2 170	13 109	1 040	599	16	255	917	841	657	41	44	19 689
2008	2 559	17 150	2 609	847	14	277	1 123	1 042	816	45	22	26 504
TOTAL	14 863	129 604	19 844	6 017	1 494	2 201	7 282	7 151	5 783	379	1 398	196 016

1.2.1.3. Capacité de transport de marchandises des véhicules poids lourd immatriculés

	CAMION LEGER		CAMION MOYEN		CAMION LOURD		TRACTEURS AGRICOLE ET ROUTIER		REMORQUE ET SEMI REMORQUE		AUTRES VEHICULES*		CAPACITE NATIONALE DE TRANSPORT (Tonne)
Charge Utile	(10T - 15T)		(15T - 25T)		(25T - 35T)		(35T - 45T)		(45T - 55T)		(> 60T)		
Charge de Référence	12		20		30		40		50		60		
Années	Nbre	Cap (T)	Nbre	Cap (T)	Nbre	Cap (T)	Nbre	Cap (T)	Nbre	Cap (T)	Nbre	Cap (T)	
2001	937	11 244	1 377	24786	287	10 045	1 062	47790	1 088	54 400	19	1 140	149 405
2002	963	11 556	18	324	367	12 845	1 061	47 745	870	43 500	27	1 620	117590
2003	724	8 688	23	414	339	11865	836	37620	842	42 100	158	9 480	110167
2004	907	10 884	22	396	169	5 915	862	38 790	1 034	51 700	646	38 760	146445
2005	632	7 584	12	216	235	8 225	656	29 520	741	37 050	381	22 860	105455
2006	408	4 896	12	216	272	9 520	765	34 425	693	34 650	101	6 060	89 767
2007	599	7 188	16	288	255	8 925	917	41 265	841	42 050	44	2 640	102 356
2008	847	10 164	14	252	277	9 695	1123	50 535	1042	52 100	22	1 320	124 066

* = Chariot, Porte-Char

Source : Direction Générale des Transports Terrestres

1.2.1.4. Age des véhicules immatriculés au Bénin

ANNEES AGES	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Neuf (<1 an)	596	749	1 202	2 854	3 094	2 908	4 100	4 003
1 à 3 ans	628	215	144	210	183	244	283	404
4 à 6 ans	754	325	218	424	455	496	577	738
7 à 9 ans	1 212	734	651	830	896	1 033	1 436	1 436
10 à 12 ans	3 109	2 391	2 005	2 156	1 922	1 931	2 593	3 152
13 à 15 ans	5 025	2 960	2 239	2 608	2 218	2 228	2 473	2 643
16 à 18 ans	4 289	2 602	1 978	2 805	2 255	1 870	1 995	2 105
19 à 21 ans	2 857	1 841	1 475	2 026	1 933	1 785	2 040	2 317
22 à 24 ans	1 982	1 485	1 204	1 390	1 286	1 302	1 387	1 774
25 à 27 ans	1 041	779	738	1 008	901	880	938	1 200
28 à 30 ans	751	553	474	559	559	552	640	908
>30 ans	13 407	9 564	9 773	9 496	5 934	4 642	1 227	5 824

Source : Direction Générale des Transports Terrestres (DGTT)

1.2.1.5. Parc de taxi ville inscrits à la Mairie de Cotonou

ANNEE	NOMBRE DE TAXI VILLE INSCRITS
2001	973
2002	1 420
2003	1 467
2004	932
2005	1 462
2006	1 216
2007	480
2008	353
TOTAL	8 303

Source: Mairie de Cotonou

1.2.1.6. Parc de taxi motos (Zémidjans) inscrits à la Mairie de Cotonou

ANNEE	NOMBRE DE TAXI MOTOS INSCRITS
2001	9 573
2002	8 740
2003	7 331
2004	7 259
2005	6 431
2006	7 712
2007	9 027
2008	10 276
TOTAL	66 349

Source: Mairie de Cotonou

1.2.2. TITRES DE TRANSPORTS ROUTIERS ET AUTO-ECOLES

1.2.2.1. Permis de conduire

1.2.2.1.1. Succès au Permis de Conduire

<div>Année Mois</div>	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Janvier	0	0	0	0	0	0	0
Février	1 088	1 204	1286	960	1241	1 241	490
Mars	1 242	1 303	1239	1326	1315	1 320	2 304
Avril	380	1 283	1319	1237	1502	1 426	1 663
Mai	1 519	1 491	1797	1400	1349	1 456	2 112
Juin	1 475	1 432	1183	1179	1335	1 584	1 561
Juillet	1 652	1 320	1375	1528	1227	1 438	1 770
Août	871	1 578	1849	1468	1509	1 815	2 043
Septembre	1 492	2 126	2175	1 834	2 139	1 939	2 308
Octobre	1 463	1 692	1877	1 917	1 441	1 622	2 077
Novembre	1 598	1 843	1727	1 465	1 553	2 148	2 628
Décembre	1 738	1 939	2720	2 176	2 347	2 523	3 339
TOTAL	15 737	17 211	18 547	16 490	16 958	18 512	22 295

Source : Direction Générale des Transports Terrestres (DGT)

NB: les données de 2001, n'ont pas été déclarées

1.2.2.1.2. Permis internationaux

Année Mois	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Janvier	203	245	196	200	197	150	187
Février	172	193	238	196	162	133	152
Mars	235	233	281	205	211	153	122
Avril	254	238	284	203	170	105	167
Mai	241	254	196	210	219	151	141
Juin	209	243	360	261	220	132	162
Juillet	266	334	402	275	255	220	203
Août	307	346	432	381	318	197	232
Septembre	279	335	371	296	252	183	269
Octobre	260	268	248	179	186	127	228
Novembre	236	211	240	217	189	145	170
Décembre	197	234	226	218	150	128	211
TOTAL	2 859	3 134	3 474	2 841	2 529	1 824	2 244

Source: Direction Générale des Transports Terrestres

1.2.2.2. Immatriculations

1.2.2.2.1. Immatriculations en remplacement, transformation, duplicata et mutation

Année Mois	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Janvier	2 329	1 046	1 007	859	679	598	619	896
Février	2 770	864	992	889	751	712	679	975
Mars	2 288	1 088	1 155	1 051	866	792	820	925
Avril	1 766	1 127	978	872	729	828	680	899
Mai	2 104	992	892	814	791	850	736	736
Juin	1 617	852	589	976	871	533	561	758
Juillet	1 791	1 073	995	1 043	882	698	803	787
Août	1 974	1 068	837	915	897	717	652	705
Septembre	2 270	1 017	934	955	471	789	688	980
Octobre	2 227	1 151	874	741	816	699	743	788
Novembre	2 160	1 066	1 011	709	802	663	823	811
Décembre	1 154	995	1 308	822	807	704	636	747
TOTAL	24 450	12 339	11 572	10 646	9 362	8 583	8 440	10 007

Source: Direction Générale des Transports Terrestres

1.2.2.2.2. Immatriculations des véhicules deux (02) roues

Années Mois	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Janvier	79	125	106	118	190	141	284	242
Février	136	50	107	173	173	161	198	292
Mars	124	188	172	172	199	270	250	214
Avril	108	260	154	220	130	104	130	262
Mai	155	92	142	190	201	137	292	219
Juin	106	75	114	150	201	135	346	327
Juillet	132	103	172	239	167	174	240	258
Août	65	73	168	212	243	132	277	189
Septembre	128	106	144	122	198	137	178	150
Octobre	131	123	172	159	173	151	287	125
Novembre	134	143	162	139	123	110	323	150
Décembre	128	99	168	194	196	144	308	131
TOTAL	1 426	1 437	1 781	2 088	2 194	1 796	3 113	2 559

Source: Direction Générale des Transports Terrestres

1.2.2.2.3. Immatriculation des véhicules des organisations internationales
(CD – CMD – CC – AT – IT – OI – ONG)

Année Mois	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Janvier	66	13	31	10	15	16	14	19
Février	28	5	16	16	21	18	17	17
Mars	72	32	10	21	33	25	42	17
Avril	16	21	27	24	21	19	17	23
Mai	26	14	8	19	30	20	22	23
Juin	20	15	9	30	22	26	15	24
Juillet	47	21	16	26	27	37	25	12
Août	7	29	12	23	23	25	27	39
Septembre	20	13	13	16	20	29	21	18
Octobre	47	15	13	21	24	27	15	10
Novembre	42	17	8	24	20	18	23	18
Décembre	28	11	9	12	33	35	20	27
TOTAL	419	206	172	242	289	295	258	228

Source: Direction Générale des Transports Terrestres

1.2.2.2.4. Cartes grises internationales délivrées

Années Mois	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Janvier	71	111	98	86	86	61	29
Février	105	112	132	92	90	57	84
Mars	110	120	158	122	119	60	61
Avril	139	123	165	76	127	57	64
Mai	127	107	69	104	103	64	63
Juin	107	102	131	115	86	62	80
Juillet	117	143	204	147	134	93	72
Août	169	220	212	163	159	72	105
Septembre	101	167	178	102	107	63	92
Octobre	120	99	147	87	79	65	87
Novembre	83	90	95	107	72	76	81
Décembre	120	120	114	104	78	77	83
TOTAL	1 369	1 514	1 703	1 305	1240	807	901

Source: Direction Générale des Transports Terrestres

NB: les données de 2001 n'ont pas été déclarées

1.2.2.2.5. Immatriculations provisoires et en transit

Type Année	Immatriculations Provisoires (IP)	Véhicules en Transit (VT)	Total Véhicules d'Occasion	%IP	%VT
2001	14 383	185 768	200 151	7	93
2002	10 723	221 829	232 552	5	95
2003	9 732	187 352	197 084	5	95
2004	8 633	98 879	107 512	8	92
2005	9 232	129 191	138 423	7	93
2006	9 714	182 877	192 591	5	95
2007	12 040	215 745	227 785	5	95
2008	17 396	269 716	287 112	6	94

Source: Direction Générale des Transports Terrestres

1.2.2.2.6. Inscription des véhicules en gage

Année Mois	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Janvier	72	70	108	96	57	38	46	26
Février	235	186	231	275	332	75	84	106
Mars	185	234	287	311	262	153	159	80
Avril	196	237	258	310	328	97	198	67
Mai	134	199	237	240	301	141	181	90
Juin	382	220	258	330	280	110	83	92
Juillet	258	251	256	261	230	108	108	83
Août	185	290	255	332	281	116	87	98
Septembre	226	255	316	380	277	115	84	105
Octobre	279	289	381	377	257	125	125	131
Novembre	317	365	393	477	305	159	141	127
Décembre	246	280	352	399	314	107	83	118
TOTAL	2 715	2 876	3 332	3 788	3 224	1 344	1379	1123

Source: Direction Générale des Transports Terrestres

1.2.2.3. Auto-écoles et Autorisations de conduire les véhicules de places (Droit taxi)

1.2.2.3.1. Auto-écoles agréées en activité par département et par commune

DEPARTEMENTS	NOMBRE D'AUTO-ÉCOLES	NOMBRE DE COMMUNES	RATIOS AUTO-ÉCOLES PAR COMMUNE
ATLANTIQUE	7	8	0,875
LITTORAL	58	1	58
ATACORA	3	9	0,33
DONGA	2	4	0,5
BORGOU	8	8	1
ALIBORI	1	6	0,17
MONO	4	6	0,67
COUFFO	0	6	0
OUEME	13	9	1,44
PLATEAU	2	5	0,4
ZOU	11	9	1,22
COLLINES	4	6	0,67
T O T A L	113	77	1,47

Source : Direction Générale des Transports Terrestres

1.2.2.3.2. Autorisations de conduire les véhicules de places (Droit taxi)

1.2.2.3.2.1. Droit taxi mensuel

Tableau n° 2 : Nombre mensuel de droits taxi accordés

Année Mois	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Janvier	203	257	197	125	62	98	210
Février	172	221	201	99	93	80	182
Mars	235	221	221	123	97	106	119
Avril	254	235	205	107	81	81	95
Mai	241	290	183	130	161	73	90
Juin	209	238	201	103	105	45	81
Juillet	266	260	252	158	106	83	82
Août	307	222	171	129	93	78	85
Septembre	279	247	192	127	129	102	89
Octobre	260	222	155	104	112	54	96
Novembre	236	191	156	101	110	77	26
Décembre	197	203	130	97	87	87	70
TOTAL	2 859	2 807	2 264	1 403	1 236	964	1225

Source: Direction Générale des Transports Terrestres

1.2.2.3.2.2. Droit taxi annuel de 2001 à 2008

Année	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Nombre	3 025	2 859	2 807	2 264	1 403	1 236	964	1225

Source: Direction Générale des Transports Terrestres

1.2.3. DEMANDE DE TRANSPORTS TERRESTRES

1.2.3.1. Fret routier

1.2.3.1.1. Fret routier annuel

ANNEES	IMPORT	EXPORT	TONNAGE
2001	1 018 590	125 893	1 144 483
2002	1 077 402	160 991	1 238 393
2003	1 324 041	147 116	1 471 157
2004	1 133 327	145 823	1 279 150
2005	2 507 589	262 483	2 770 072
2006	2 857 256	341 028	3 198 284

Source: Direction Générale des Transports Terrestres

1.2.3.1.2. Fret national et fret en transit

TYPE ANNEES	NATIONAL	TRANSIT	TOTAL
2001	601 138	543 345	1 144 483
2002	661 922	576 471	1 238 393
2003	744 521	726 636	1 471 157
2004	734 606	544 544	1 279 150
2005	1 828 247	941 825	2 770 072
2006	1 664 766	1 533 518	3 198 284

NB : Il s'agit du fret routier ayant fait l'objet de délivrance de Lettres de Voiture par la DGTT

Source: Direction Générale des Transports Terrestres

1.2.3.1.2.1. Le fret routier à l'exportation par voie maritime par produit (en tonne)

MARCHANDISES	ANNEES 2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
HUILES VEGETALES (Beurre de karité)	-	-	24	3	37	5	-	20
GRAINES DE COTON	83 998	47 936	47 704	25 041	49 734	14 960	2 596	1 037
TOURTEAUX	21 949	29 233	38 874	34 441	34 904	55 241	37 950	20 694
BOIS	-	55 520	32 619	43 032	43 242	61 217	59 676	53 873
CAFE	128	-	-	-	-	-	-	-
CACAO	1 158	-	-	-	-	-	-	-
ATRES PRODUITS (**)	101 913	98 295	125 553	131 185	136 877	168 672	88 672	67 652
COTON	114 655	134 820	158 451	119 168	183 486	88 157	122 082	112 771
HYDROCARBURES & VRAC LIQUIDE	-	21 131	9 936	32 192	-	8 878	61 226	257 847
MATERIEL	1 194	1 867	2 608	4 562	3 064	790	1 919	2 291
VEHICULES ET PIECES	1 102	1 533	1 835	1 914	1 915	4 203	1 443	2 679
DIVERS (*)	54 449	31 474	44 618	78 738	110 846	112 217	185 749	219 649
TOTAL EXPORTATIONS	380 546	421 809	458 222	470 276	564 105	514 340	561 313	738 513

Source: Direction Générale des Transports
Terrestres (DGTT)

1.2.3.1.2.2. Le fret importé par voie maritime par produit

ANNEES MARCHANDISES	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
HYDROCARBURES	323 891	514 721	838 137	835 041	840 177	871 990	886 281	1 088 357
CLINKER, GYPSE, LAITIER ET CALCAIRE	895 312	620 637	741 525	609 369	746 135	713 085	713 476	748 452
AUTRES MATERIAUX DE CONSTRUCTION	96 027	108 932	130 750	149 095	141 828	187 754	219 001	225 439
CEREALES ET ASSIMILES	161 897	248 644	519 637	436 767	842 444	837 334	1 145 672	1 115 578
PRODUITS ALIMENTAIRES	402 076	433 622	543 630	385 424	555 604	664 786	762 366	1 055 915
LUBRIFIANT ET BITUMINEUX	5 170	16 248	17 721	19 446	21 652	13 411	16 177	18 529
ENGRAIS, INSECTICIDES	72 811	138 415	92 652	118 184	63 831	56 646	82 678	65 410
MATERIEL	128 925	121 767	111 023	152 403	277 135	333 405	276 657	227 863
VEHICULES ET PIECES	346 006	337 024	287 275	220 119	312 823	326 416	373 207	441 114
SOUFFRES	7 500	14 800	19 906	34 275	16 450	28 809	28 523	39 276
DIVERS (*)	489 729	452 917	506 613	560 487	738 683	774 438	965 265	1 114 700
TOTAL DES IMPORTATIONS	2 929 344	3 007 727	3 808 869	3 520 610	4 556 762	4 808 074	5 469 303	6 140 633

Source: Direction Générale des Transports Terrestres (DGTT)

1.2.3.1.3. Volume réel du fret traité par le Port de Cotonou

ANNEES	IMPORT	EXPORT	TOTAL
2001	2 929 344	380 546	3 309 890
2002	3 007 727	462 185	3 469 912
2003	3 808 869	469 417	4 278 286
2004	3 520 610	448 220	3 968 830
2005	4 556 762	596 097	5 152 859
2006	4 836 140	503 900	5 340 040
2007	5 548 761	617 016	6 165 777
2008	6 128 654	863 284	6 991 938

Source: Port Autonome de Cotonou (PAC)

1.2.3.1.4. Fret en transit

FRET EN TRANSIT ENREGISTRE PAR PAYS AU DEPART DU PORT DE COTONOU (en tonnes)

PAYS ANNEES	NIGER	BURKINA-FASO	MALI	NIGERIA	TOGO	TCHAD	AUTRES	TOTAL
2001	513 626	14 437	28 727	402 007	5 008	0	43 095	1 006900
2002	549 693	65 044	46 969	350 560	6 346	0	36 936	1 055 548
2003	799 916	37 215	13 913	311 350	2 806	0	64 652	1 229916
2004	671 446	25 265	424	416 639	2 993	0	124 926	1 241693
2005	1 041 253	105 785	41 978	629 282	6 366	0	216 407	2 041071
2006	1 280 237	224 210	130 612	798 076	2 392	0	39 225	2 474752
2007	1 696 993	201 972	112 111	798 554	3 951	30 422	1 823	2 845826
2008	2205805	225891	107533	835991	3 594	27 350	1382	3 407 546

NB : Il s'agit exclusivement du fret routier enregistré ayant fait l'objet de délivrance de lettre de voiture par la DGTT.

Source: Direction Générale des Transports Terrestres

1.2.4. TARIFS

1.2.4.1. Tarifs de transport intérieur de voyageurs

N°	TRONÇONS DE ROUTE	VOITURE BERLINE			VOITURE BREAK			MINIBUS			AUTOBUS		
		Tarifs Référentiels de 1994	ANCIENS TARIFS 2001 (F CFA)	ACTUELS TARIFS Oct. 2005 (F CFA)	Tarifs Référentiels de 1994	ANCIENS TARIFS 2001 (F CFA)	ACTUELS TARIFS Oct. 2005 (F CFA)	Tarifs Référentiels de 1994	ANCIENS TARIFS 2001 (F CFA)	ACTUELS TARIFS Oct. 2005 (F CFA)	Tarifs Référentiels de 1994	ANCIENS TARIFS 2001 (F CFA)	ACTUELS TARIFS Oct. 2005 (F CFA)
01	COTONOU – OUIDAH	350	300	500	450	300	500	375	300	400	375	300	400
02	COTONOU – PORTO-NOVO	225	250	500	300	250	500	250	200	300	250	200	300
03	COTONOU – POBE	1.250	1.200	1.500	1.150	1.200	1.500	1.150	1.200	1.350	1.150	1.200	1.350
04	COTONOU – BOHICON	1.200	1000	1500	1.325	1000	1500	1.225	1.000	1.200	1.225	1.000	1200
05	COTONOU – DASSA-ZOUME	2.000	2000	2500	2.000	2000	2500	1.975	2.000	2.500	1.975	2.000	2.300
06	COTONOU – PARAKOU	4.000	4.500	6.000	4.500	4.500	6.000	4.000	4.500	5.000-	4.000	4.500	5.000
07	COTONOU – DJOUGOU	4.750	7.500	8.500	5.000	7500	8500	4.400	5.500	6.500	4.400	6000	6500
08	COTONOU – NATITINGOU	5.750	8.500	9.500	7.000	8.500	9.500	5.450	6.500	7.500	5.450	6.500	7.500
09	COTONOU – MALANVILLE	7.000	9.000	11.000	8.300	9.000	11.000	7.000	8.000	10.000	7.000	8.000	10.000
10	COTONOU – ALLADA	500	500	700	675	500	700	675	500	700	675	500	700
11	COTONOU – SEHOUE	825	800	1.200	825	800	1.200	825	800	1.200	825	800	1.200
12	COTONOU – HILLACONDJI	1.300	1.000	1.500	1.500	1.000	1.500	1.000	1.000	1.200	1.000	1.000	1200
13	COTONOU – SAVALOU	2.600	2.200	3.500	2.600	2.200	3.500	2.600	1.800	3.500	2.600	1.800	3000
14	COTONOU – ABOMEY-CALAVI	200	200	300	200	200	300	150	250-	250-	150	250	250-
15	COTONOU – GLAZOUE	2.500	2.500	3.500	2.500	2500	3500	2.500	2.000-	3.000-	2.500	2.000	3000

Source : Enquête DGTT du 11 octobre 2005.

Tarifs de transport intérieur de voyageurs (suite)

N°	TRONÇONS DE ROUTE	VOITURE BERLINE			VOITURE BREAK			MINIBUS			AUTOBUS		
		Tarifs Référentiels de 1994	ANCIENS TARIFS 2001 (F CFA)	ACTUELS TARIFS Oct. 2005 (F CFA)	Tarifs Référentiels de 1994	ANCIENS TARIFS 2001 (F CFA)	ACTUELS TARIFS Oct. 2005 (F CFA)	Tarifs Référentiels de 1994	ANCIENS TARIFS 2001 (F CFA)	ACTUELS TARIFS Oct. 2005 (F CFA)	Tarifs Référentiels de 1994	ANCIENS TARIFS 2001 (F CFA)	ACTUELS TARIFS Oct. 2005 (F CFA)
16	COTONOU – BASSILA	3.500	4.000	6.000	3.500	4.000	6.000	3.000	3500	5.500	3.000	3500	4500
17	COTONOU – COME	700	600	800	700	600	800	650	500	700	650	500	700
18	PARAKOU – KANDI	2.000	2.000	2.500	1.800	1.800	2.500	1.500	1.600	2.300	1.500	1.600	2.300
19	PARAKOU – MALANVILLE	3.000	3.500	5.000	3.000	3.500	4.500	2.500	3.000	4.000	2.500	3.000	4.000
20	PARAKOU – N'DALI	400	500	700	400	500	700	300	350	600	300	350	600
21	PARAKOU – SAVE	1.500	2.000	2.500	1.500	1.800	2.000	1.500	1.600	1.800	1.500	1.600	1.800
22	LOKOSSA – DOGBO-TOTA	1.000	1.200	1.500	1.000	1.200	1.500	1.000	1.000	1.300	1.000	1.000	1.300
23	LOKOSSA – COME	250	300	500	250	300	500	200	250	400	200	250	400
24	BOHICON – DASSA-ZOUME	700	800	1.000	700	800	1.000	500	600	800	500	600	800
25	BOHICON – SAVE	1.300	1.500	2.000	1.300	1.500	2.000	800	1.000	1.500	800	1.000	1.500
26	BOHICON – GLAZOUE	800	1.000	1.500	800	1.000	1.500	700	800	1.000	700	800	1.000
27	DJOUGOU – BASSILA	800	1.000	1.700	800	1.000	1.600	800	1.000	1.500	800	1.000	1.500
28	DJOUGOU – PEHOUNCO	1.200	1.500	2.000	1.200	1.500	2.000	1.200	1.500	2.000	1.200	1.500	2.000
29	SAVALOU – DJOUGOU	4.000	5.000	5.000	4.000	5.000	5.000	4.000	5.000	5.000	4.000	5.000	5.000
30	DASSA – SAVALOU	300	400	700	300	400	700	250	300	500	250	300	500

Source : Enquête DGTT du 11 octobre 2005.

TARIFS DE TRANSPORT INTERIEUR DE VOYAGEURS (FIN)

N°	TRONÇONS DE ROUTE	VOITURE BERLINE			VOITURE BREAK		
		Tarifs Référentiels de 1994	ANCIENS TARIFS 2001 (F CFA)	ACTUELS TARIFS Oct. 2005 (F CFA)	Tarifs Référentiels de 1994	ANCIENS TARIFS 2001 (F CFA)	ACTUELS TARIFS Oct. 2005 (F CFA)
31	COTONOU – COVE	2.000	2.500	2.300	2.000	2.500	2.300
32	COTONOU – DOGBO-TOTA	1.150	1.500	1.800	1.325	1.500	1.800
33	COTONOU – SAKETE	500	600	700	500	600	700
34	COTONOU – LOKOSSA	1.125	1.000	1.500	1.300	1.000	1.500
35	COTONOU – AZOVE	1.350	1.300	2.000	1.350	1.300	2.000
36	COTONOU – IGOLO	800	600	1000	700	600	1000
37	PORTO-NOVO – IGOLO	150	200	400	150	200	400
38	PORTO-NOVO – POBE	400	600	800	400	600	800
39	PORTO-NOVO –ONIGBOLO	1.600	1.800	2.500	1.600	1.800	2.500
40	PORTO-NOVO –SAKETE	250	300	400	250	300	400
41	NATITINGOU – TANGUIETA	1.000	1.200	1.500	1.00	1.200	1.500
42	NATITINGOU – DJOUGOU	1.000	1.000	1.500	1.000	1.000	1.500
43	PARAKOU – DJOUGOU	2.000	2.000	2.500	1.800	1.800	2.500
44	LOKOSSA –AZOVE	1.300	1.500	1.800	1.300	1.500	1.800
45	BOHICON –ZAGNANADO	700	800	1.000	700	800	1.000

Source : Enquête DGTT du 11 octobre 2005.

NB : Il convient de signaler que les tarifs ici publiés ne sont qu'une partie des études actuellement en cours pour actualiser les tarifs officiels de 1994.

CONTROLES ROUTIERS

Evolution des contrôles routiers par mois entre 2004 et 2005

Année 2004				Année 2005		
Mois	Véhicules contrôlés	Véhicules réguliers	Véhicules ayant des défauts & infractions	Véhicules contrôlés	Véhicules réguliers	Véhicules ayant des défauts & infractions
Jan.	835	503	332	2390	1716	674
Fév.	242	50	192	1300	297	1003
Mars	933	508	425	1210	328	882
Avril	2070	1214	856	565	20	545
Mai	674	209	465	1465	521	917
Juin	556	362	194	793	541	240
Juil.	1217	950	314	773	347	427
Août	884	497	377	1000	174	826
Sept.	642	294	348	1125	460	665
Oct.	866	38	824	1130	399	701
Nov.	1095	578	517	1085	160	925
Déc.	860	534	326	2050	535	1515
Total	10874	5737	5170	14886	5498	9320

Source: CNSR

NB: les données de 2001, 2002, 2003 et 2006 n'ont pas été déclarées

Répartition des défauts constatés et des infractions relevées sur les véhicules entre 2004 et 2005

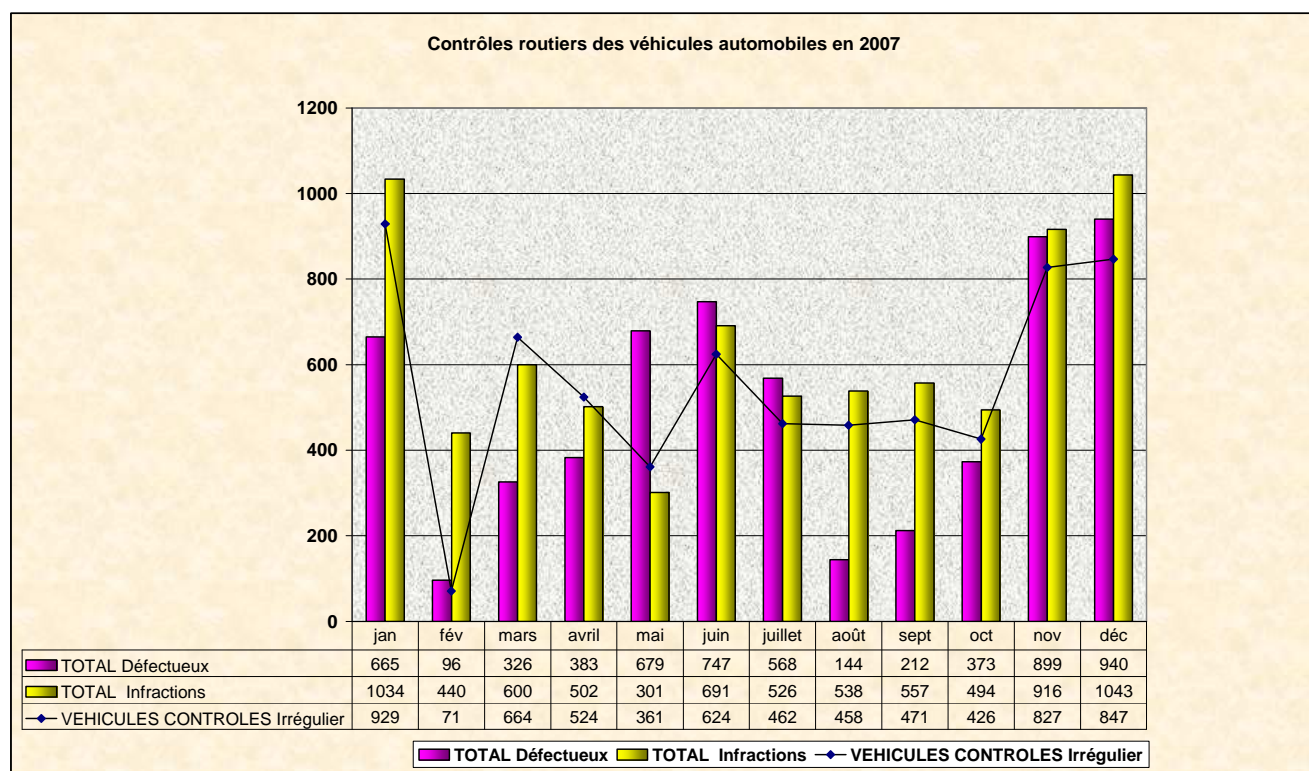
Année 2004				Année 2005			
Défauts	Unité	Infractions	Unité	Défauts	Unité	Infractions	Unité
Usure pneumatique	136	Surcharge	263	Usure pneumatique	414	Surcharge	953
Etat général du véhicule	26	Chargement mixte	35	Etat général du véhicule	47	Chargement mixte	339
Carrosserie	17	Chargement hors gabarit	36	Carrosserie	42	Chargement hors gabarit	88
Essuie glace	116	VT	220	Essuie glace	2485	VT	428
Eclairage	1532	Refus d'obtempérer	32	Eclairage	479	Refus d'obtempérer	134
Rétroviseur	303	Ass	11	Rétroviseur	598	Ass	13
Toute pièce	71	PC	138	Toute pièce	269	PC	381
Pneu secours	0	LB	54	Pneu secours	3	LB	344
Triangle	38	PC inadapté	95	Triangle	154	PC inadapté	485
Autres	30	Alcool	334	Autres	205	Alcool	392
-	-	Couloir de circulation	523	-	-	Couloir de circulation	875
-	-	FT	1081	-	-	FT	1741
-	-	Excès de vitesse en agglomération	137	-	-	Excès de vitesse en agglomération	4993
-	-	Autres	25	-	-	Autres	89

Source: CNSR

NB: les données de 2001, 2002, 2003 et 2006 n'ont pas été déclarées

Evolution des contrôles routiers des véhicules automobiles par mois en 2007

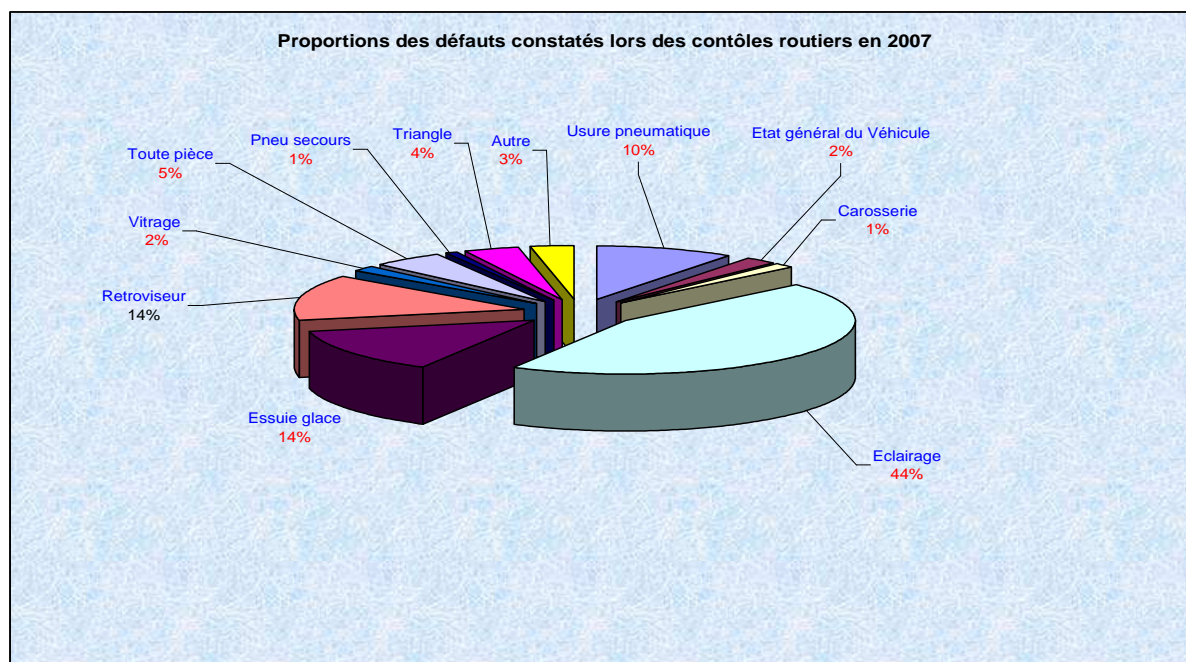
Mois	Total	Réguliers	Irrégulier	Défectueux	Infractions
janvier	1564	635	929	665	1034
février	412	84	71	96	440
mars	1145	461	664	326	600
avril	960	436	524	383	502
mai	884	521	361	679	301
juin	1148	524	624	747	691
juillet	828	364	462	568	526
août	693	234	458	144	538
septembre	802	331	471	212	557
octobre	811	385	426	373	494
novembre	1819	992	827	899	916
décembre	1530	593	847	940	1043
Total	12596	5560	6664	6032	7642



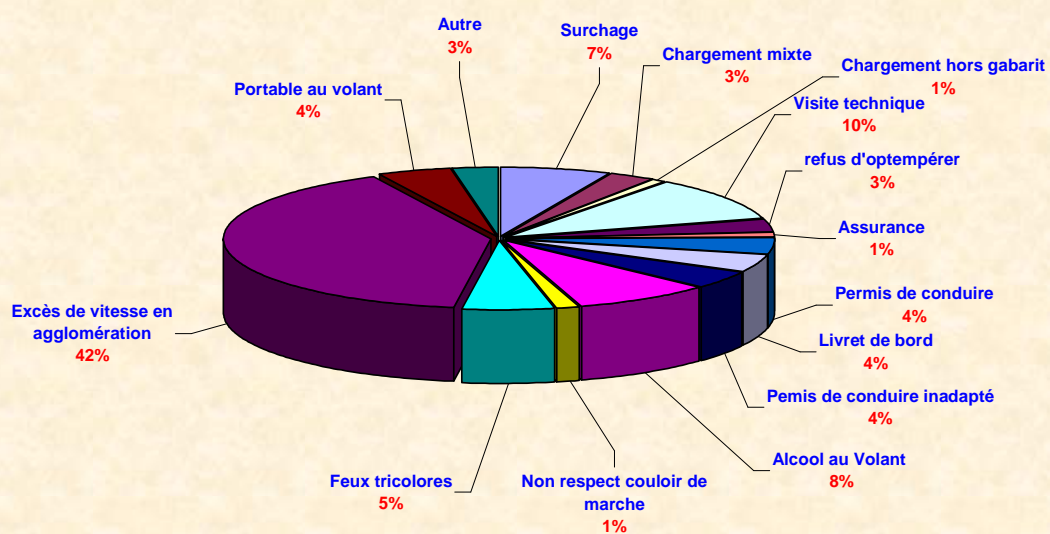
Répartition des défauts relevés sur les véhicules et les infractions constatées en 2007

Défauts	Nombre	Infractions	Nombre
Usure pneumatique	582	Surcharge	502
Etat général du véhicule	145	Chargement mixte	208
Carrosserie	77	Chargement hors gabarit	68
Eclairage	2721	Visite technique	783
Essuie glace	819	Refus d'obtempérer	224
Rétroviseur	849	Assurance	90
Vitrage	93	Permis de conduire	295
Toutes pièces	306	Livre de bord	316
Pneu secours	42	Permis de conduire inadapté	310
Triangle	236	Non respect couloir de circulation	103
Autres	191	Alcool au volant	633
		Feux tricolores	407
		Excès de vitesse en agglomération	3081
		Portable au volant	331
		Autres	206

Source : Centre National de Sécurité Routière



Proportions des Infractions relevées lors des contrôles routiers en 2007



ACCIDENTS DE CIRCULATION

Evolution du nombre d'accidents de la voie publique par mois à Cotonou entre 2003 et 2004

Année 2003					Année 2004				
Mois	Nbre accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Mois	Nombre accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Jan.	146	3	26	95	Jan.	100	2	40	47
Fév.	132	6	29	86	Fév.	114	5	42	41
Mars	154	7	29	87	Mars	119	9	39	48
Avril	166	4	25	84	Avril	123	7	42	46
Mai	165	3	38	65	Mai	121	6	36	25
Juin	121	9	28	62	Juin	108	9	27	33
Juil.	138	6	34	59	Juil.	96	3	41	28
Août	127	7	39	48	Août	108	7	43	27
Sept.	142	7	59	46	Sept.	107	2	38	28
Oct.	110	3	24	41	Oct.	112	4	40	52
Nov.	136	7	28	55	Nov.	105	4	20	46
Déc.	142	4	39	46	Déc.	100	9	29	25
Total	1679	66	398	774	Total	1313	67	437	446

Source: CNSR

NB: les données de 2001, 2002 et 2005 n'ont pas été déclarées

Evolution du nombre d'accidents de la voie publique par mois à Parakou entre 2004 et 2005

Année 2004					Année 2005				
Mois	Nbre accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Mois	Nombre accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Jan.	24	6	2	19	Jan.	9	1	6	5
Fév.	14	7	2	9	Fév.	6	1	2	1
Mars	18	1	6	12	Mars	13	0	4	9
Avril	11	3	3	6	Avril	7	3	2	1
Mai	13	2	4	8	Mai	13	1	2	8
Juin	11	1	3	11	Juin	8	2	6	3
Juil.	13	0	4	12	Juil.	10	1	3	6
Août	10	0	3	11	Août	9	0	5	2
Sept.	14	0	6	15	Sept.	9	5	7	7
Oct.	12	1	3	11	Oct.	5	0	5	2
Nov.	7	1	1	8	Nov.	9	2	3	5
Déc.	6	2	5	6	Déc.	13	2	9	7
Total	153	24	42	128	Total	111	18	54	56

Source: CNSR

NB: les données de 2001, 2002 et 2003 n'ont pas été déclarées

**Evolution du nombre d'accidents de la voie publique par jour
de la semaine à Cotonou entre 2003 et 2004**

Année 2003					Année 2004				
Jour	Nbre accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Jour	Nbre accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Lundi	244	13	43	106	Lundi	199	5	57	59
Mardi	250	10	51	111	Mardi	197	11	54	49
Mercredi	298	9	71	131	Mercredi	204	7	69	67
Jeudi	231	6	56	107	Jeudi	198	6	54	68
Vendredi	291	10	69	115	Vendredi	208	14	67	77
Samedi	230	9	45	106	Samedi	173	13	68	65
Dimanche	135	9	63	98	Dimanche	134	11	68	61
Total	1679	66	398	774	Total	1313	67	437	446

Source: CNSR

NB: les données de 2001, 2002 et 2005 n'ont pas été déclarées

**Evolution du nombre d'accidents de la voie publique par jour
de la semaine à Parakou entre 2004 et 2005**

Année 2004					Année 2005				
Jour	Nbre accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Jour	Nbre accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Lundi	22	3	7	20	Lundi	16	1	7	7
Mardi	22	2	1	21	Mardi	12	3	12	2
Mercredi	25	7	8	20	Mercredi	20	3	7	10
Jeudi	19	3	6	14	Jeudi	17	3	5	14
Vendredi	20	2	5	17	Vendredi	11	2	2	7
Samedi	21	5	7	13	Samedi	19	2	10	12
Dimanche	24	2	8	23	Dimanche	16	4	11	4
Total	153	24	42	128	Total	111	18	54	56

Source: CNSR

NB: les données de 2001, 2002 et 2003 n'ont pas été déclarées

**Evolution du nombre d'accidents de la voie publique par
tranche d'heure à Cotonou entre 2003 et 2004**

Année 2003					Année 2004				
Heure	Nbre accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Heure	Nbre accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
0	27	4	10	11	0	22	2	12	11
1	19	1	5	6	1	14	0	17	6
2	7	0	5	2	2	14	2	12	7
3	10	1	5	8	3	12	1	9	3
4	15	0	5	6	4	7	1	3	1
5	10	1	3	7	5	11	1	7	5
6	41	1	11	26	6	21	2	13	8
7	66	0	13	28	7	49	2	20	17
8	79	1	22	36	8	47	1	14	18
9	92	2	29	37	9	99	5	22	40
10	132	3	29	46	10	100	7	23	19
11	138	7	33	62	11	119	4	24	34
12	102	3	12	55	12	73	1	21	22
13	102	4	21	57	13	77	1	20	21
14	113	3	17	42	14	75	2	27	46
15	83	6	21	40	15	75	1	22	20
16	103	3	32	60	16	98	8	27	33
17	125	6	21	46	17	90	4	22	30
18	87	6	25	27	18	71	6	32	19
19	76	4	16	27	19	62	7	17	22
20	92	1	22	45	20	59	2	19	30
21	71	2	18	48	21	59	2	28	18
22	46	6	16	29	22	32	5	12	7
23	43	1	7	23	23	26	0	13	8
Total	1679	66	398	774	Total	1312	67	436	445

Source : Centre National de Sécurité Routière

NB: les données de 2001, 2002 et 2005 n'ont pas été déclarées

Nombre d'accidents de la voie publique par tranche d'heure à Parakou en 2004

Année 2004									
Heure	Nbre accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Heure	Nbre accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
0	1	0	1	0	12	4	1	1	1
1	2	1	0	1	13	19	1	5	18
2	1	0	0	1	14	7	0	3	9
3	0	0	0	0	15	4	1	1	4
4	0	0	0	0	16	11	1	3	7
5	0	0	0	0	17	15	1	7	14
6	1	0	0	0	18	18	2	5	7
7	3	0	0	0	19	11	2	6	12
8	6	0	2	5	20	9	5	2	7
9	3	0	0	6	21	8	3	3	10
10	10	2	1	9	22	4	1	0	3
11	13	2	2	13	23	3	1	0	1
Total						153	24	42	128

Source : CNSR

NB: les données de 2001, 2002, 2003 et 2005 n'ont pas été déclarées

Répartition des genres de véhicules impliqués dans les accidents de la voie publique à Cotonou

Genre de véhicules	Année 2003				Année 2004			
	Nombre de véhicules	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Nombre de véhicules	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Taxi-moto	199	-	-	-	26	0	18	21
Autres moto	526	-	-	-	279	22	137	155
Voitures particulières	1409	-	-	-	657	10	43	48
Poids lourds	470	-	-	-	165	5	8	2
Autres véhicules	721	-	-	-	203	2	14	14
Total	3325	-	-	-	1330	39	220	240

Source : CNSR

NB: les données de 2001, 2002, 2003 (en partie) 2005 et 2006 n'ont pas été déclarées

Répartition des victimes et des genres de véhicules impliqués dans les accidents de la voie publique à Parakou

Genre de véhicules	Année 2004				Année 2005			
	Nombre de véhicules	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Nombre de véhicules	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Bicyclette	1	0	0	1	5	-	-	-
Moto non taxi	96	11	26	53	90	-	-	-
Taxi-moto	75	3	10	66	23	-	-	-
Voiture particulière	49	3	2	1	39	-	-	-
Taxi urbain	-	-	-	-	1	-	-	-
Minibus urbain	1	0	0	1	1	-	-	-
Taxi interurbain	21	3	2	3	13	-	-	-
Bus ou car interurbain	-	-	-	-	2	-	-	-
Camionnette	23	0	1	2	17	-	-	-
Camion	12	1	0	0	15	-	-	-
Ensemble articulé	17	3	0	0	18	-	-	-
Autres	1	0	1	1	1	-	-	-
Total	296	24	42	128	225	-	-	-

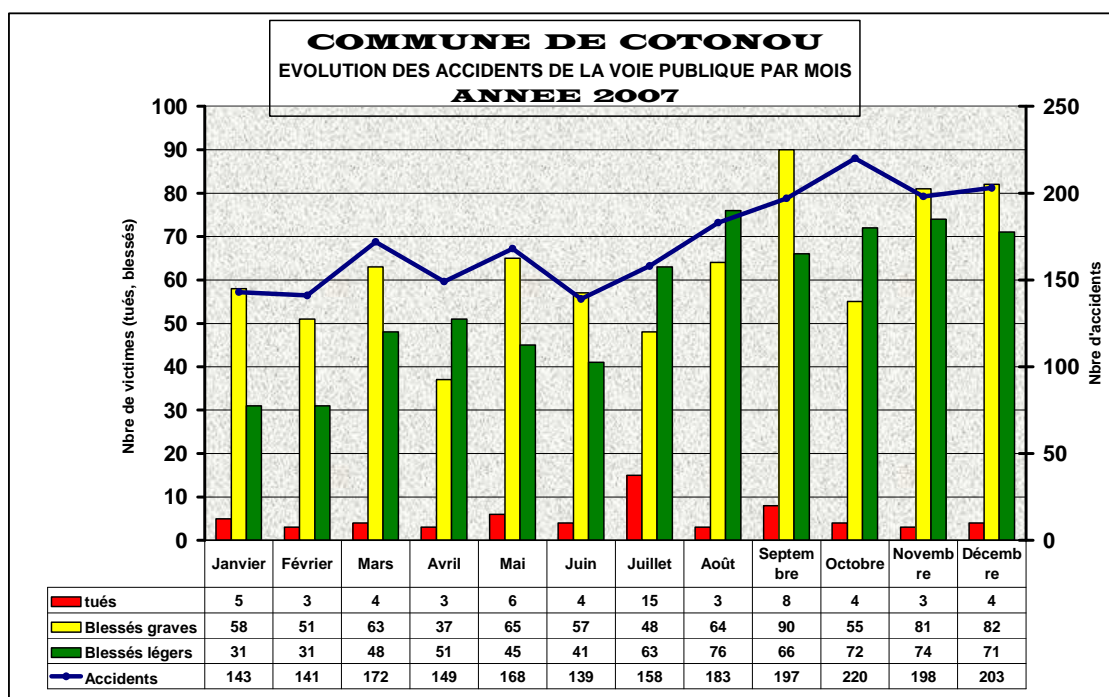
Source : CNS R

NB : les données de 2001, 2002, 2003, 2005 (en partie) et 2006 n'ont pas été déclarées

Evolution du nombre des accidents de la voie publique par mois en 2007 dans la ville de Cotonou

Mois	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Janvier	143	5	58	31
Février	141	3	51	31
Mars	172	4	63	48
Avril	149	3	37	51
Mai	168	6	65	45
Juin	139	4	57	41
Juillet	158	15	48	63
Août	183	3	64	76
Septembre	197	8	90	66
Octobre	220	4	55	72
Novembre	198	3	81	74
Décembre	203	4	82	71
Total	2071	62	751	669

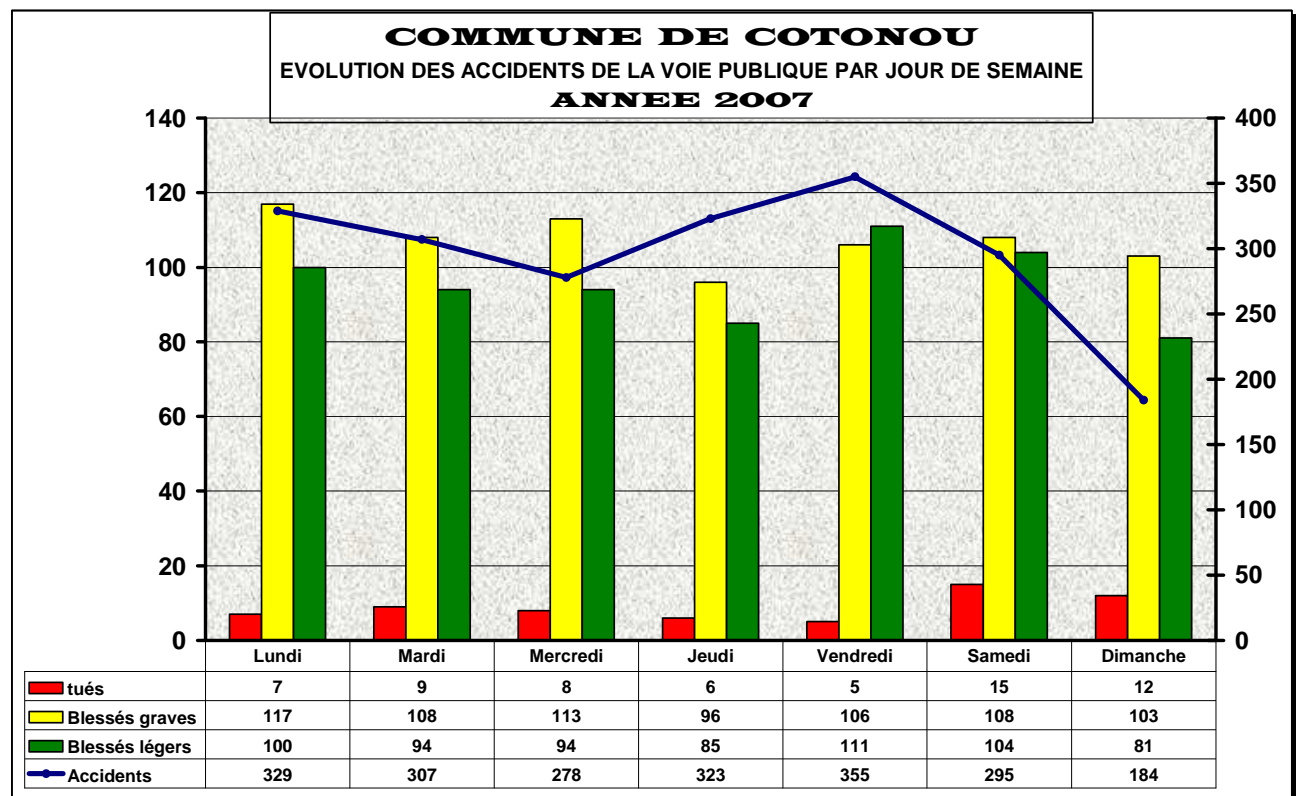
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par jour de semaine en 2007 dans la ville de Cotonou

Jour	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Lundi	329	7	117	100
Mardi	307	9	108	94
Mercredi	278	8	113	94
Jeudi	323	6	96	85
Vendredi	355	5	106	111
Samedi	295	15	108	104
Dimanche	184	12	103	81
Total	2071	62	751	669

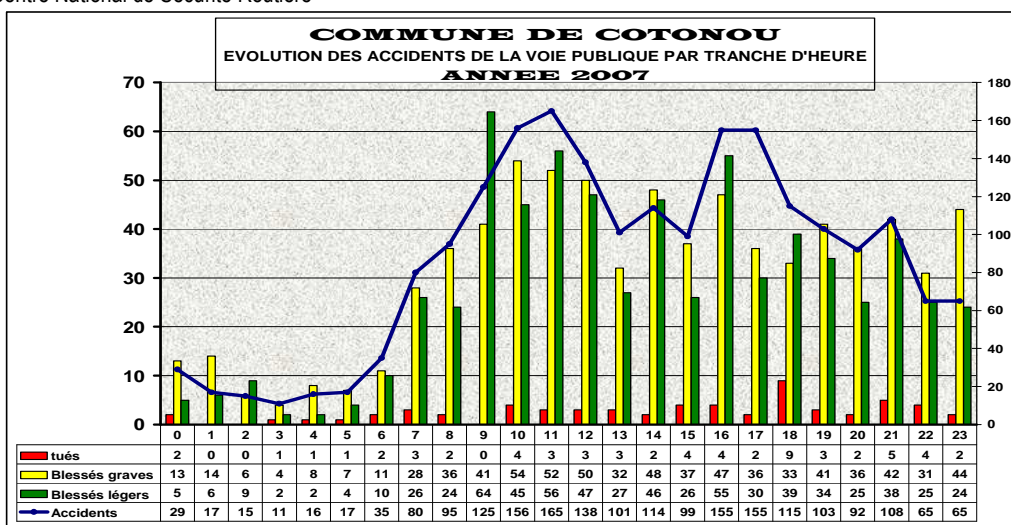
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par tranche d'heure en 2007 dans la ville de Cotonou

Heures	Accidents	tués	Blessés graves	Blessés légers
0	29	2	13	5
1	17	0	14	6
2	15	0	6	9
3	11	1	4	2
4	16	1	8	2
5	17	1	7	4
6	35	2	11	10
7	80	3	28	26
8	95	2	36	24
9	125	0	41	64
10	156	4	54	45
11	165	3	52	56
12	138	3	50	47
13	101	3	32	27
14	114	2	48	46
15	99	4	37	26
16	155	4	47	55
17	155	2	36	30
18	115	9	33	39
19	103	3	41	34
20	92	2	36	25
21	108	5	42	38
22	65	4	31	25
23	65	2	44	24
Total	2071	62	751	669

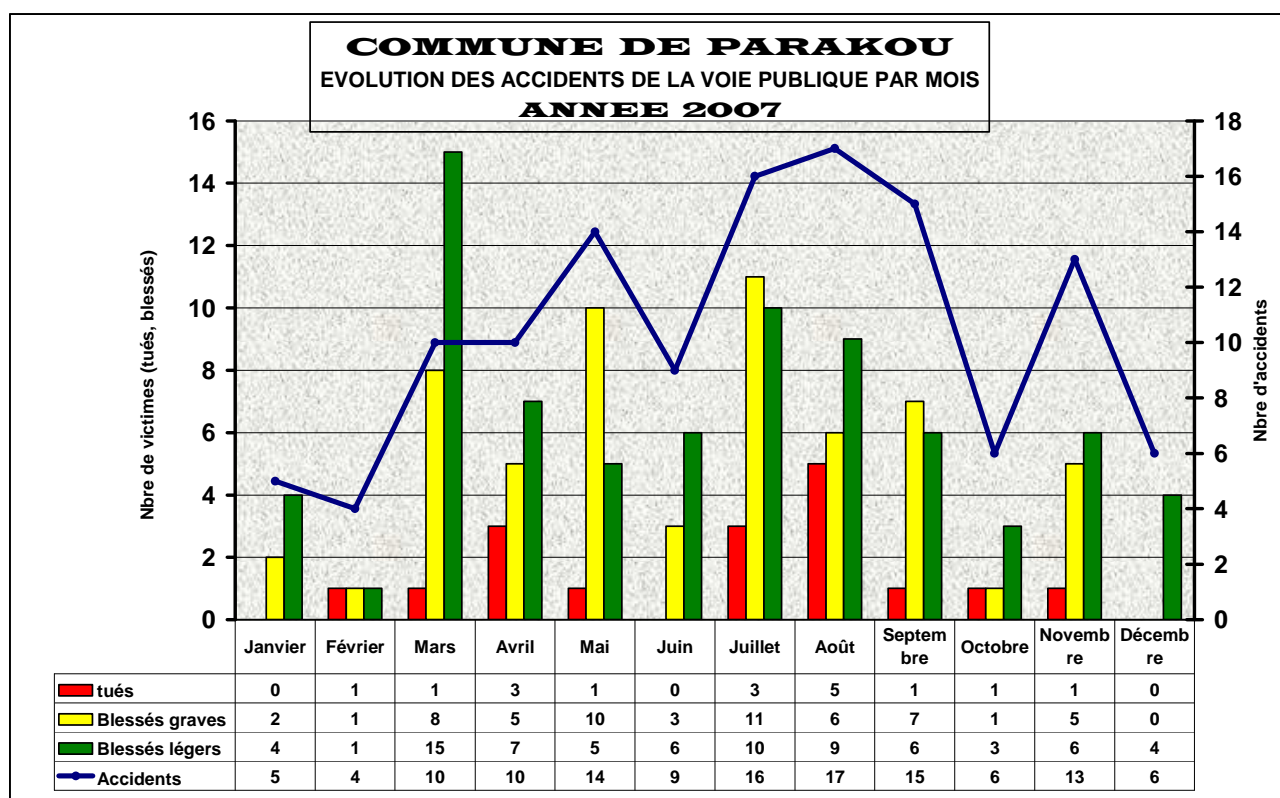
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par mois en 2007 dans la ville de Parakou

Mois	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Janvier	5	0	2	4
Février	4	1	1	1
Mars	10	1	8	15
Avril	10	3	5	7
Mai	14	1	10	5
Juin	9	0	3	6
Juillet	16	3	11	10
Août	17	5	6	9
Septembre	15	1	7	6
Octobre	6	1	1	3
Novembre	13	1	5	6
Décembre	6	0	0	4
Total	125	17	59	76

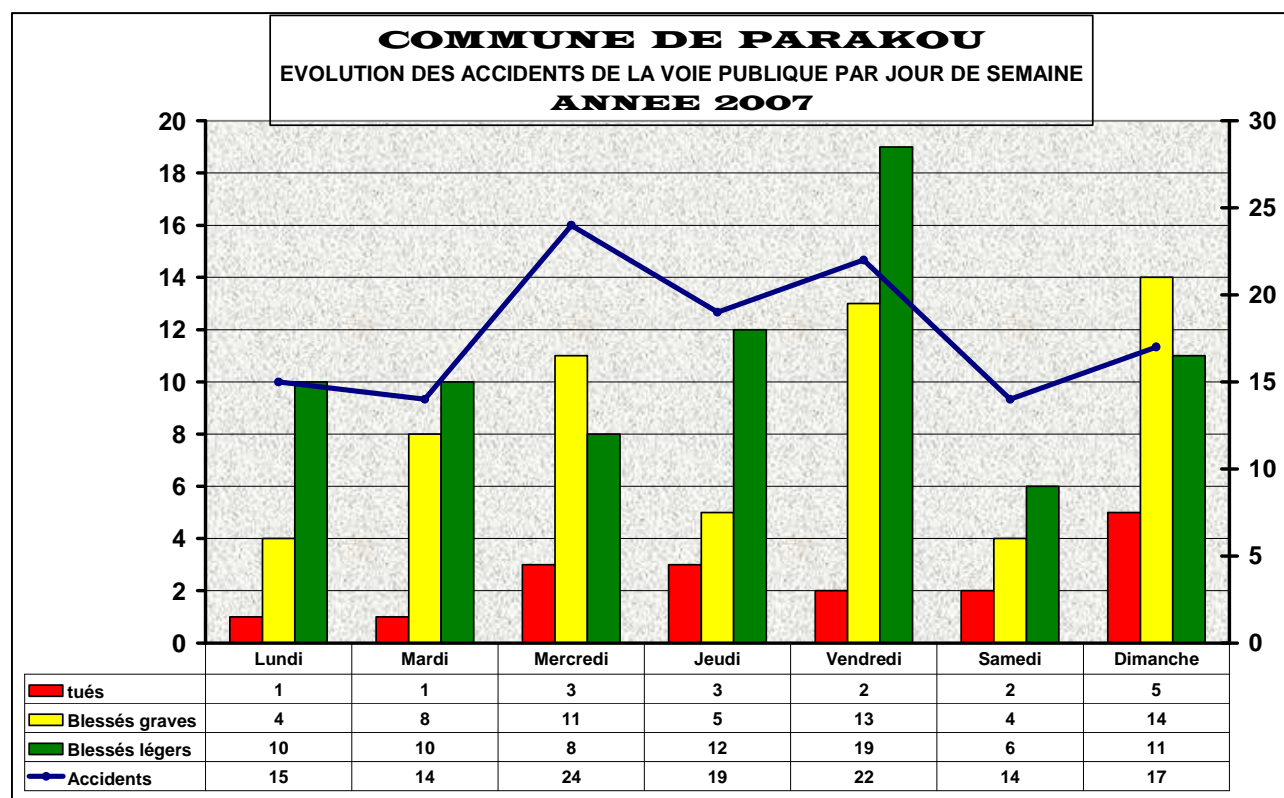
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par jour de semaine en 2007 dans la ville de Parakou

Jour	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Lundi	15	1	4	10
Mardi	14	1	8	10
Mercredi	24	3	11	8
Jeudi	19	3	5	12
Vendredi	22	2	13	19
Samedi	14	2	4	6
Dimanche	17	5	14	11
Total	125	17	59	76

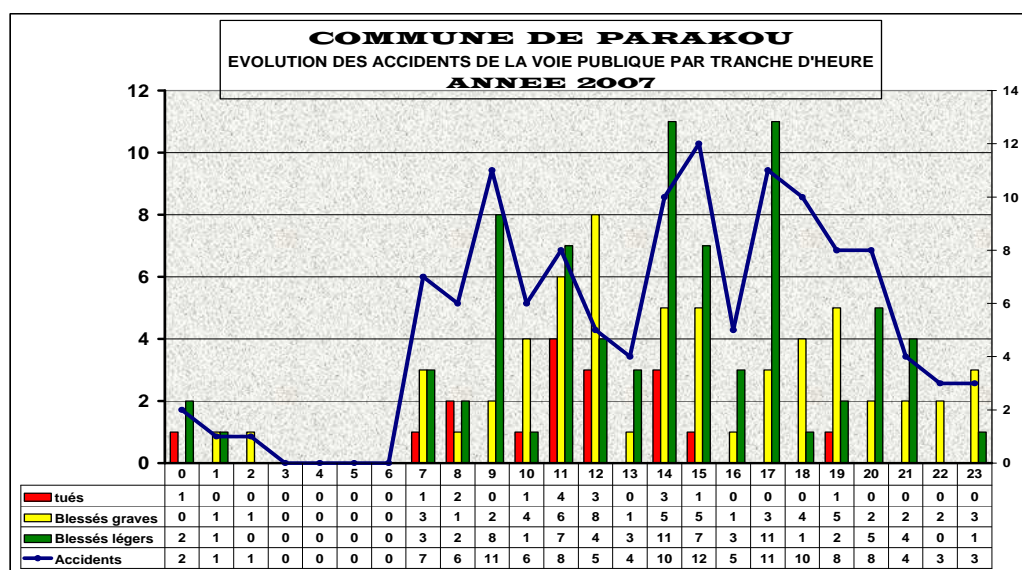
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par tranche d'heure en 2007 dans la ville de Parakou

Heures	Accidents	Véhicules	tués	Blessés graves	Blessés légers
0	2	4	1	0	2
1	1	2	0	1	1
2	1	1	0	1	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
7	7	13	1	3	3
8	6	16	2	1	2
9	11	20	0	2	8
10	6	11	1	4	1
11	8	17	4	6	7
12	5	11	3	8	4
13	4	8	0	1	3
14	10	18	3	5	11
15	12	22	1	5	7
16	5	9	0	1	3
17	11	22	0	3	11
18	10	18	0	4	1
19	8	15	1	5	2
20	8	19	0	2	5
21	4	8	0	2	4
22	3	6	0	2	0
23	3	5	0	3	1
Total	125	245	17	59	76

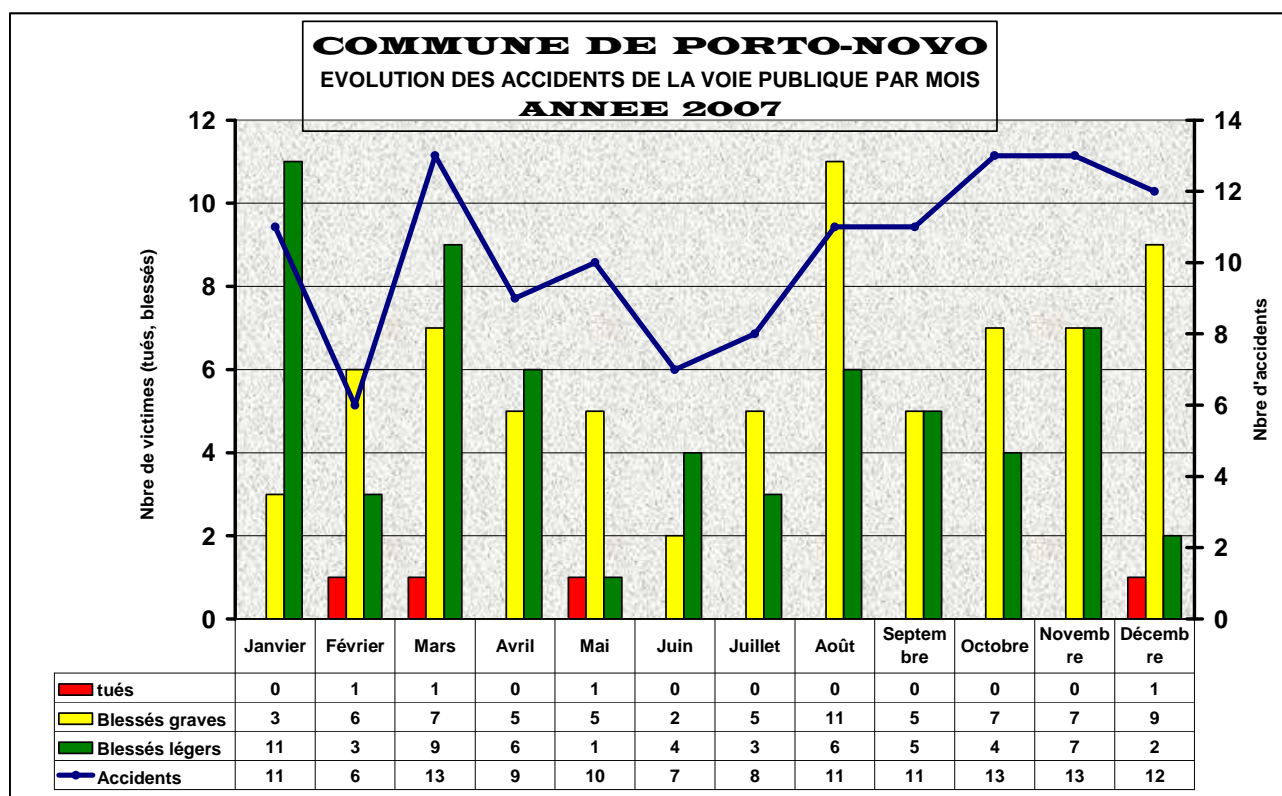
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par mois en 2007 dans la ville de Porto- Novo

Mois	Accidents	tués	Blessés graves	Blessés légers
Janvier	11	0	3	11
Février	6	1	6	3
Mars	13	1	7	9
Avril	9	0	5	6
Mai	10	1	5	1
Juin	7	0	2	4
Juillet	8	0	5	3
Août	11	0	11	6
Septembre	11	0	5	5
Octobre	13	0	7	4
Novembre	13	0	7	7
Décembre	12	1	9	2
Total	124	4	72	61

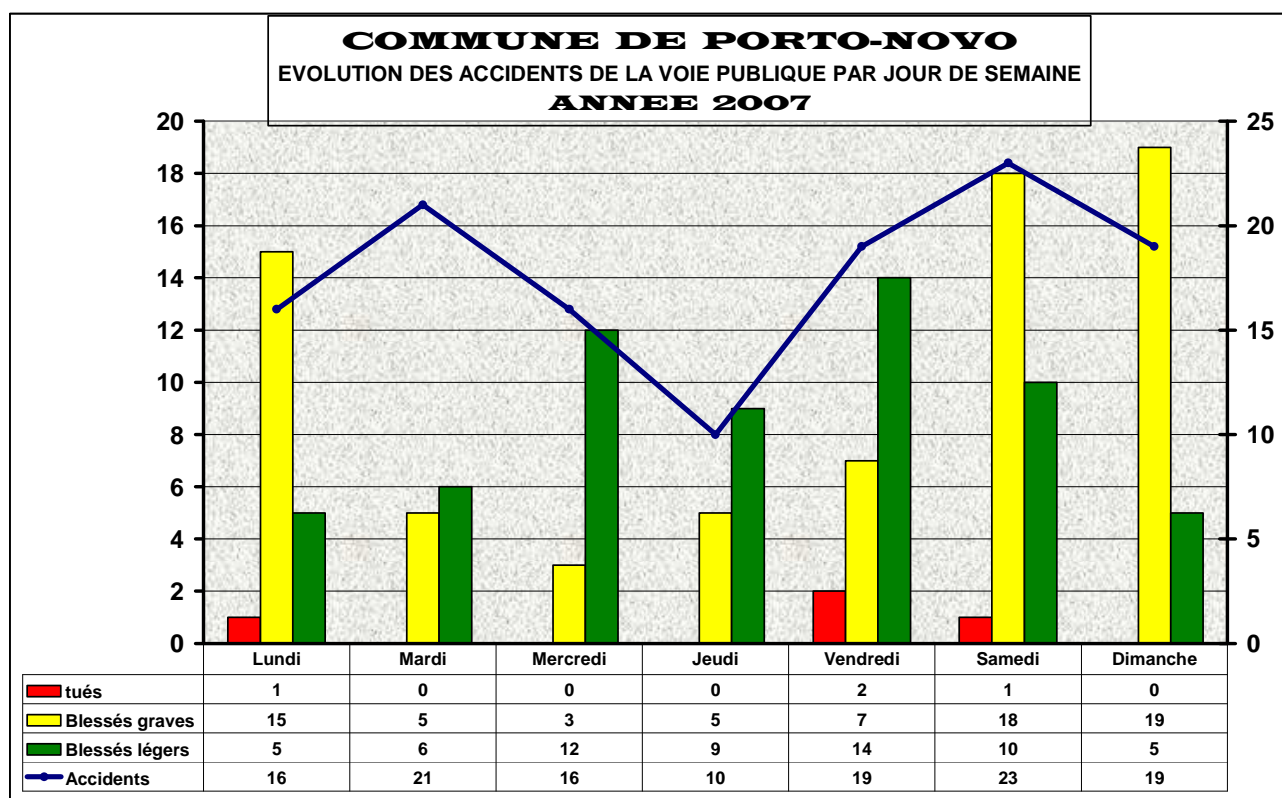
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par jour de semaine en 2007 dans la ville de Porto-Novo

Jours	Accidents	tués	Blessés graves	Blessés légers
Lundi	16	1	15	5
Mardi	21	0	5	6
Mercredi	16	0	3	12
Jeudi	10	0	5	9
Vendredi	19	2	7	14
Samedi	23	1	18	10
Dimanche	19	0	19	5
Total	124	4	72	61

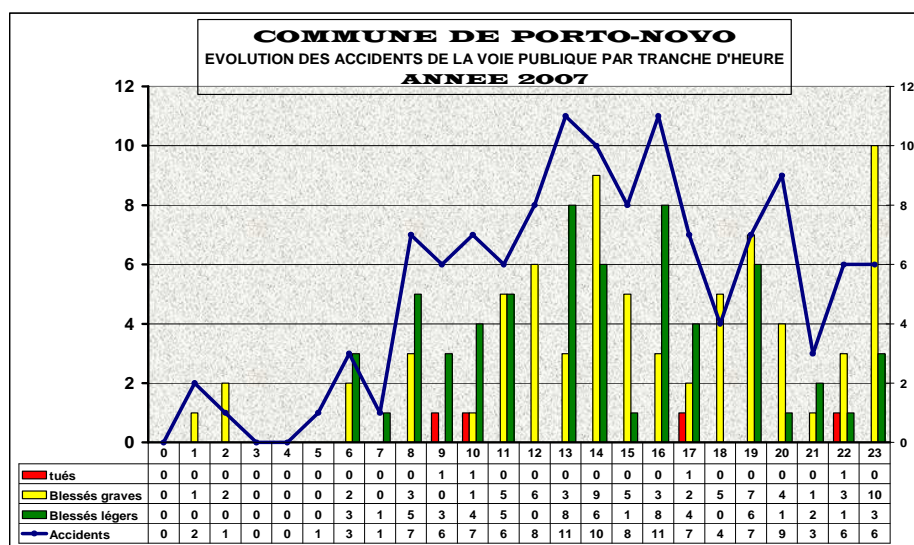
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par tranche d'heure mois en 2007 dans la ville de Porto-Novo

Heures	Accidents	tués	Blessés graves	Blessés légers
0	0	0	0	0
1	2	0	1	0
2	1	0	2	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	0	0
6	3	0	2	3
7	1	0	0	1
8	7	0	3	5
9	6	1	0	3
10	7	1	1	4
11	6	0	5	5
12	8	0	6	0
13	11	0	3	8
14	10	0	9	6
15	8	0	5	1
16	11	0	3	8
17	7	1	2	4
18	4	0	5	0
19	7	0	7	6
20	9	0	4	1
21	3	0	1	2
22	6	1	3	1
23	6	0	10	3
Total	124	4	72	61

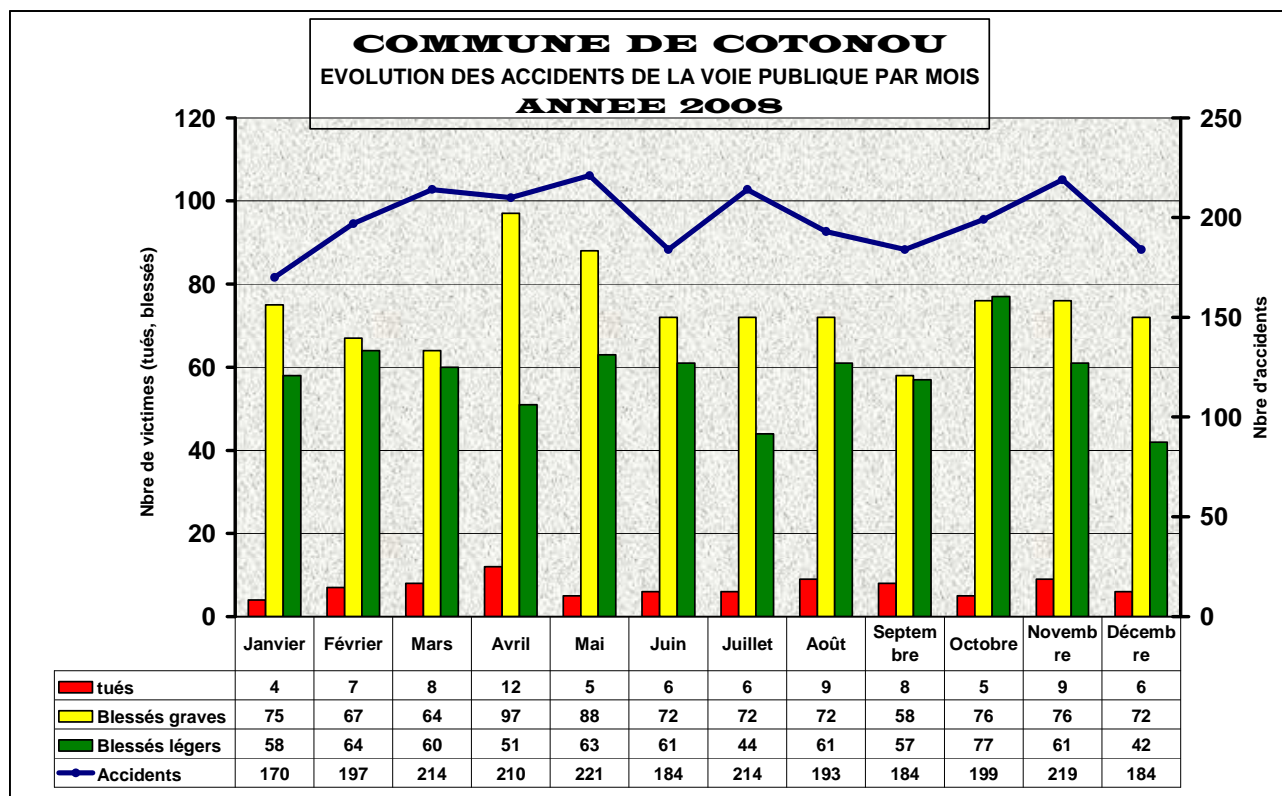
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par mois en 2008 dans la ville de Cotonou

Mois	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Janvier	170	4	75	58
Février	197	7	67	64
Mars	214	8	64	60
Avril	210	12	97	51
Mai	221	5	88	63
Juin	184	6	72	61
Juillet	214	6	72	44
Août	193	9	72	61
Septembre	184	8	58	57
Octobre	199	5	76	77
Novembre	219	9	76	61
Décembre	184	6	72	42
Total	2389	85	889	699

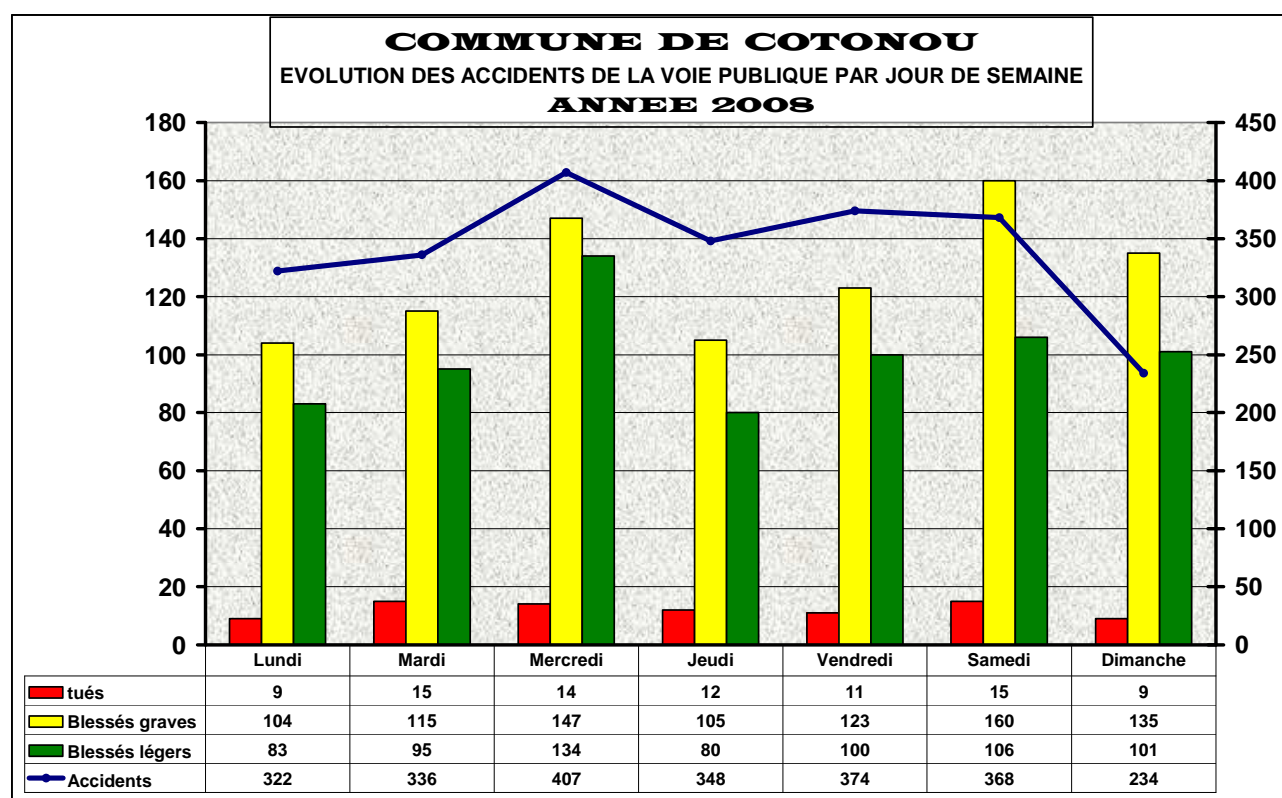
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par jour de semaine en 2008 dans la ville de Cotonou

Jours	Accidents	tués	Blessés graves	Blessés légers
Lundi	322	9	104	83
Mardi	336	15	115	95
Mercredi	407	14	147	134
Jeudi	348	12	105	80
Vendredi	374	11	123	100
Samedi	368	15	160	106
Dimanche	234	9	135	101
Total	2389	85	889	699

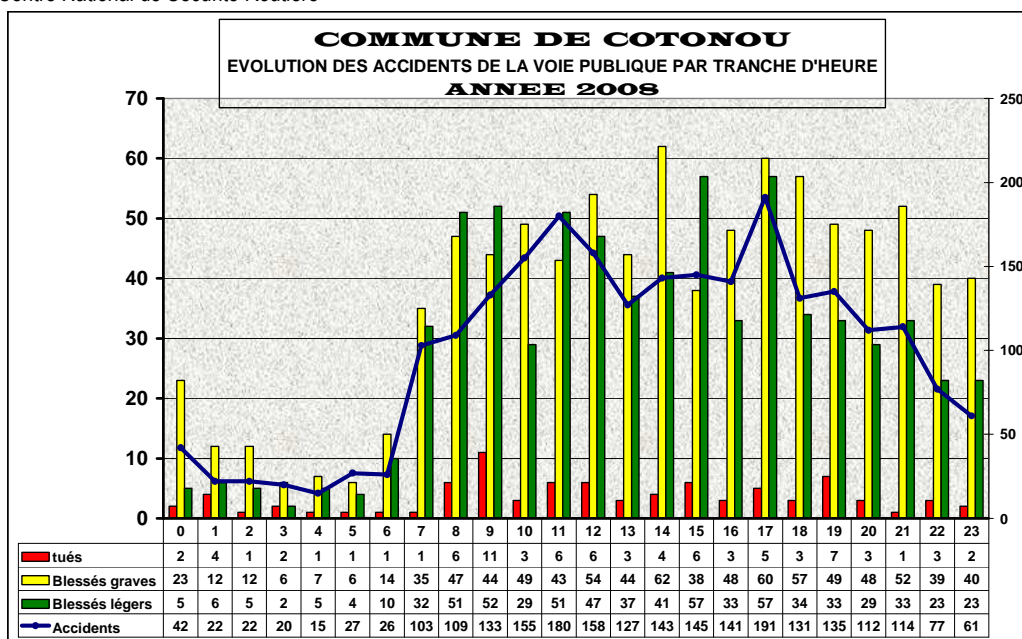
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par tranche d'heure en 2008 dans la ville de Cotonou

Heures	Accidents	tués	Blessés graves	Blessés légers
0	42	2	23	5
1	22	4	12	6
2	22	1	12	5
3	20	2	6	2
4	15	1	7	5
5	27	1	6	4
6	26	1	14	10
7	103	1	35	32
8	109	6	47	51
9	133	11	44	52
10	155	3	49	29
11	180	6	43	51
12	158	6	54	47
13	127	3	44	37
14	143	4	62	41
15	145	6	38	57
16	141	3	48	33
17	191	5	60	57
18	131	3	57	34
19	135	7	49	33
20	112	3	48	29
21	114	1	52	33
22	77	3	39	23
23	61	2	40	23
Total	2389	85	889	699

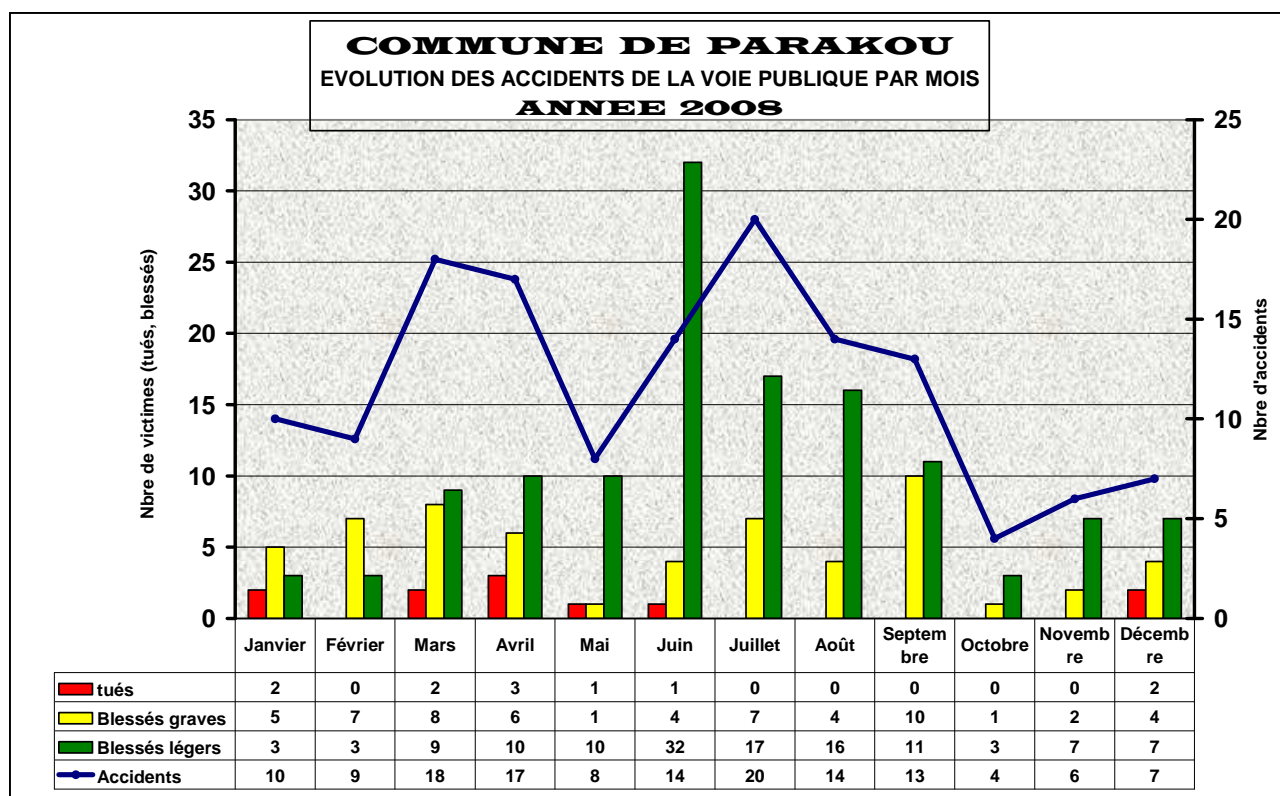
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par mois en 2008 dans la ville de Parakou

Mois	Accidents	tués	Blessés graves	Blessés légers
Janvier	10	2	5	3
Février	9	0	7	3
Mars	18	2	8	9
Avril	17	3	6	10
Mai	8	1	1	10
Juin	14	1	4	32
Juillet	20	0	7	17
Août	14	0	4	16
Septembre	13	0	10	11
Octobre	4	0	1	3
Novembre	6	0	2	7
Décembre	7	2	4	7
Total	140	11	59	128

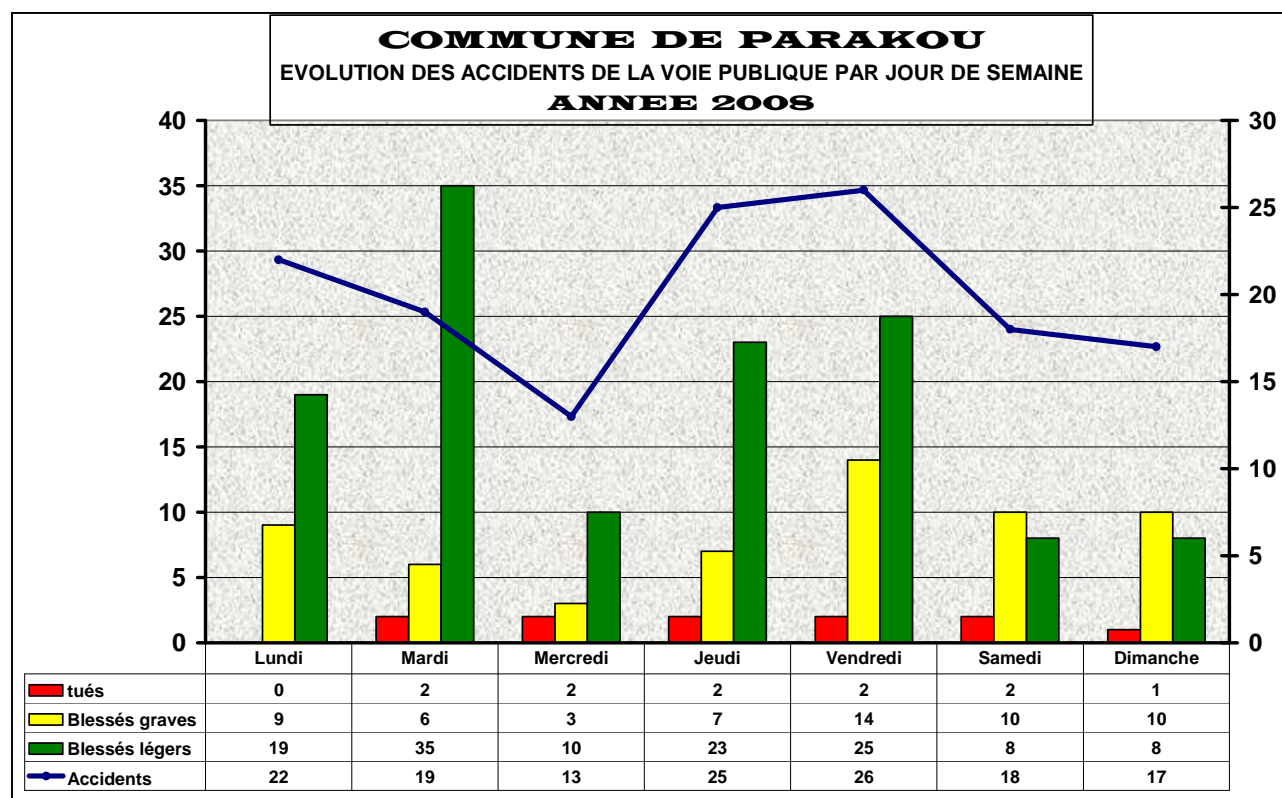
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par jour de semaine en 2008 dans la ville de Parakou

Jours	Accidents	tués	Blessés graves	Blessés légers
Lundi	22	0	9	19
Mardi	19	2	6	35
Mercredi	13	2	3	10
Jeudi	25	2	7	23
Vendredi	26	2	14	25
Samedi	18	2	10	8
Dimanche	17	1	10	8
Total	140	11	59	128

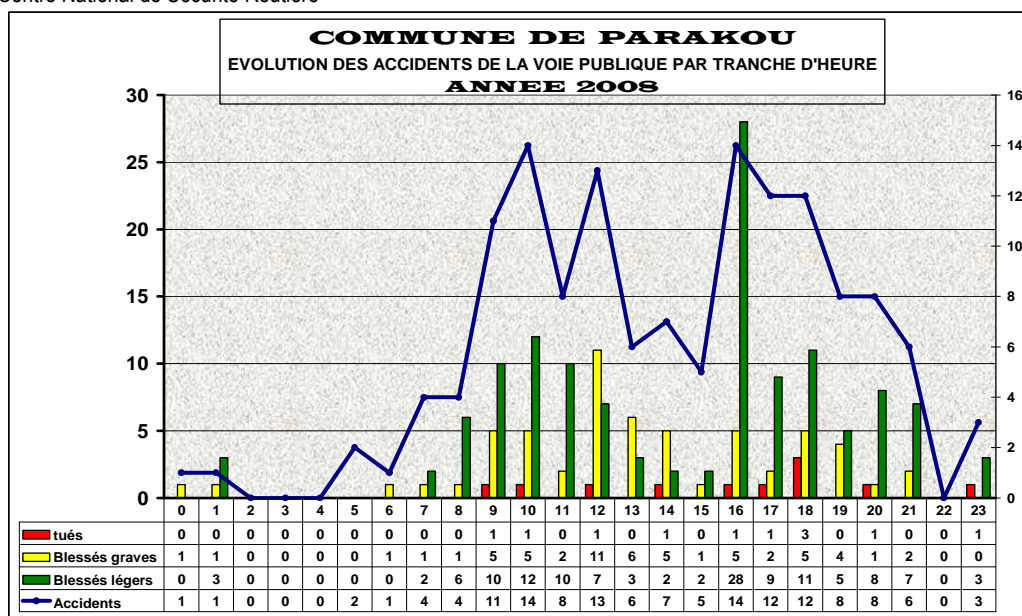
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par tranche d'heure en 2008 dans la ville de Parakou

Heures	Accidents	Véhicules	tués	Blessés graves	Blessés légers
0	1	2	0	1	0
1	1	2	0	1	3
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	2	2	0	0	0
6	1	2	0	1	0
7	4	8	0	1	2
8	4	6	0	1	6
9	11	20	1	5	10
10	14	29	1	5	12
11	8	14	0	2	10
12	13	24	1	11	7
13	6	12	0	6	3
14	7	14	1	5	2
15	5	10	0	1	2
16	14	27	1	5	28
17	12	20	1	2	9
18	12	24	3	5	11
19	8	15	0	4	5
20	8	16	1	1	8
21	6	11	0	2	7
22	0	0	0	0	0
23	3	5	1	0	3
Total	140	263	11	59	128

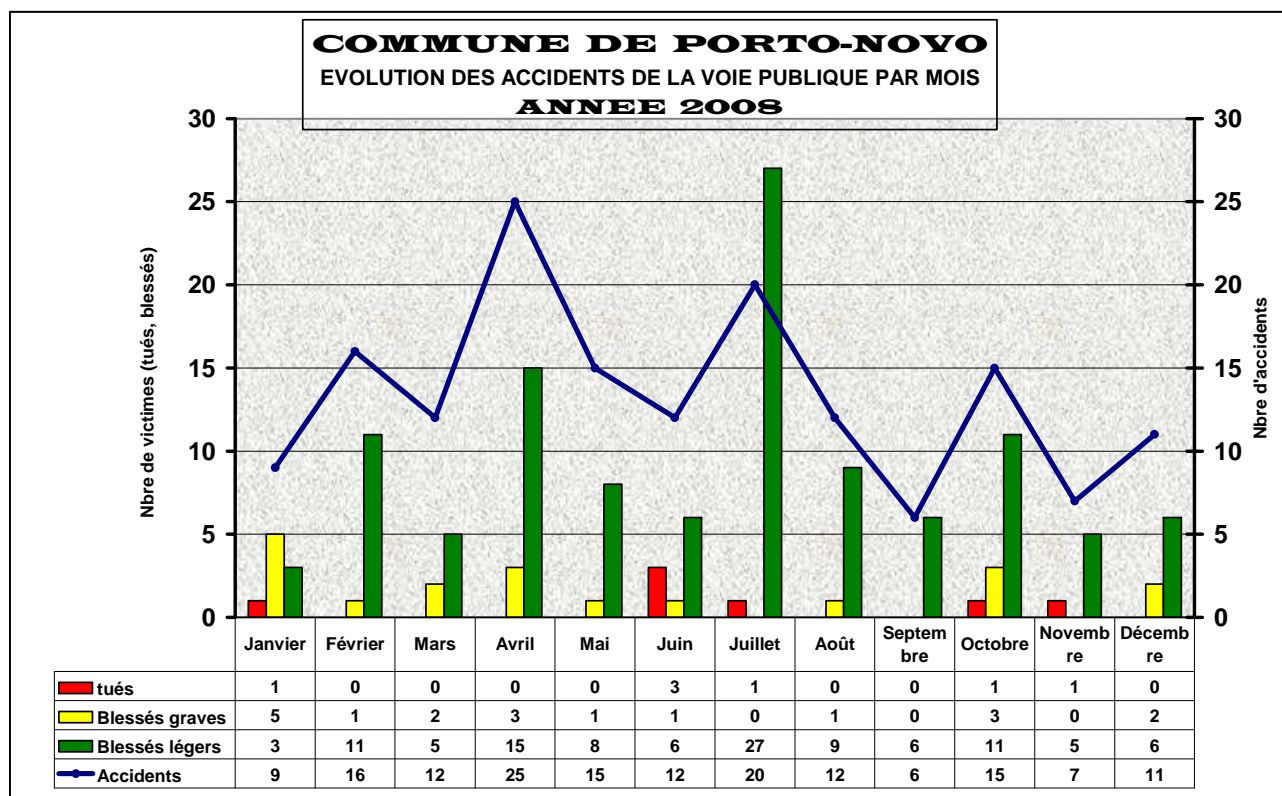
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par mois en 2008 dans la ville de Porto- Novo

Mois	Accidents	tués	Blessés graves	Blessés légers
Janvier	9	1	5	3
Février	16	0	1	11
Mars	12	0	2	5
Avril	25	0	3	15
Mai	15	0	1	8
Juin	12	3	1	6
Juillet	20	1	0	27
Août	12	0	1	9
Septembre	6	0	0	6
Octobre	15	1	3	11
Novembre	7	1	0	5
Décembre	11	0	2	6
Total	160	7	19	112

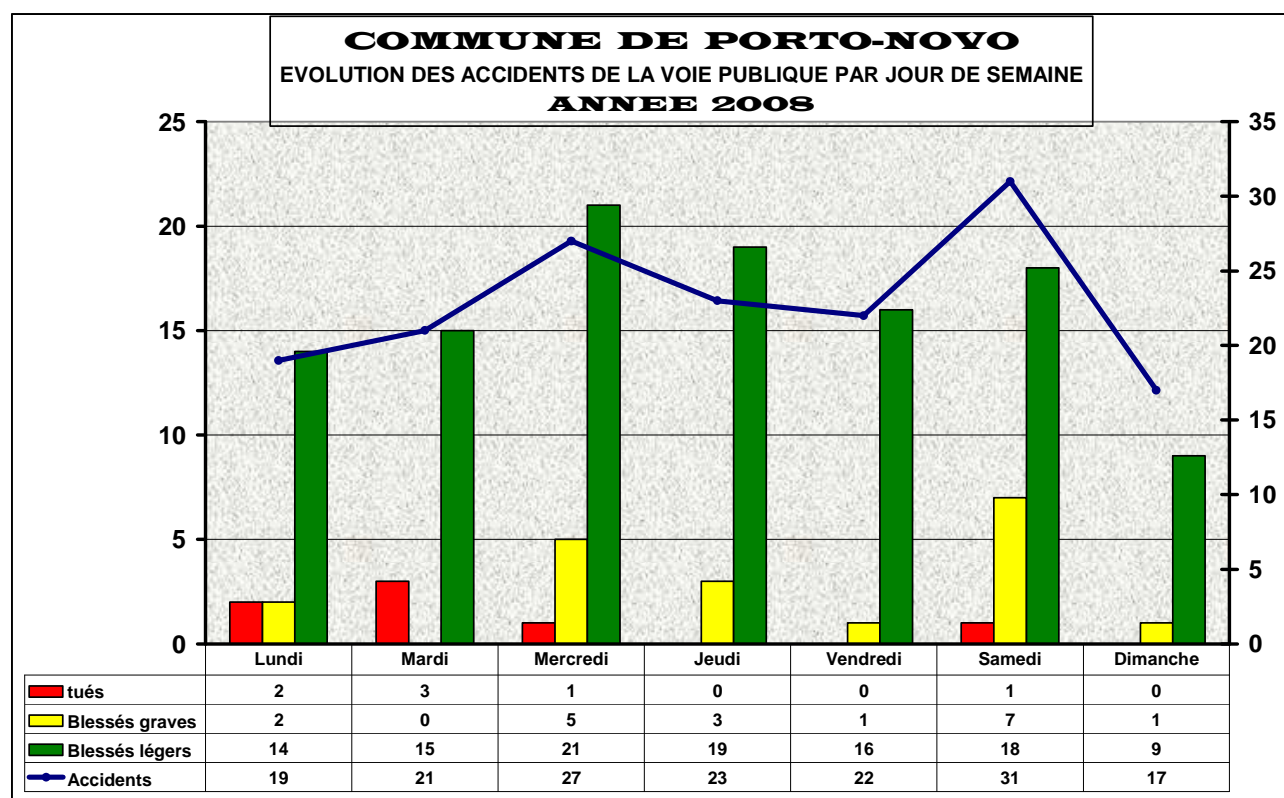
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par jour de semaine en 2008 dans la ville de Porto-Novo

Jours	Accidents	tués	Blessés graves	Blessés légers
Lundi	19	2	2	14
Mardi	21	3	0	15
Mercredi	27	1	5	21
Jeudi	23	0	3	19
Vendredi	22	0	1	16
Samedi	31	1	7	18
Dimanche	17	0	1	9
Total	160	7	19	112

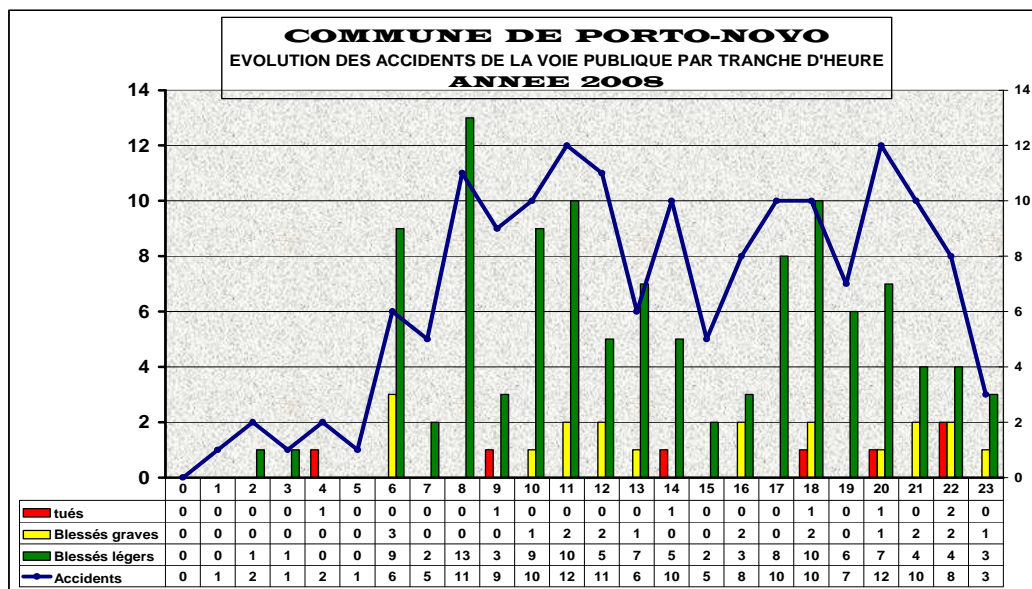
Source : Centre National de Sécurité Routière



Evolution du nombre des accidents de la voie publique par tranche d'heure en 2008 dans la ville de Porto-Novo

Heures	Accidents	Véhicules	tués	Blessés graves	Blessés légers
0	0	0	0	0	0
1	1	2	0	0	0
2	2	4	0	0	1
3	1	2	0	0	1
4	2	3	1	0	0
5	1	2	0	0	0
6	6	11	0	3	9
7	5	10	0	0	2
8	11	19	0	0	13
9	9	17	1	0	3
10	10	20	0	1	9
11	12	22	0	2	10
12	11	23	0	2	5
13	6	12	0	1	7
14	10	19	1	0	5
15	5	10	0	0	2
16	8	16	0	2	3
17	10	19	0	0	8
18	10	22	1	2	10
19	7	13	0	0	6
20	12	23	1	1	7
21	10	19	0	2	4
22	8	17	2	2	4
23	3	6	0	1	3
Total	160	311	7	19	112

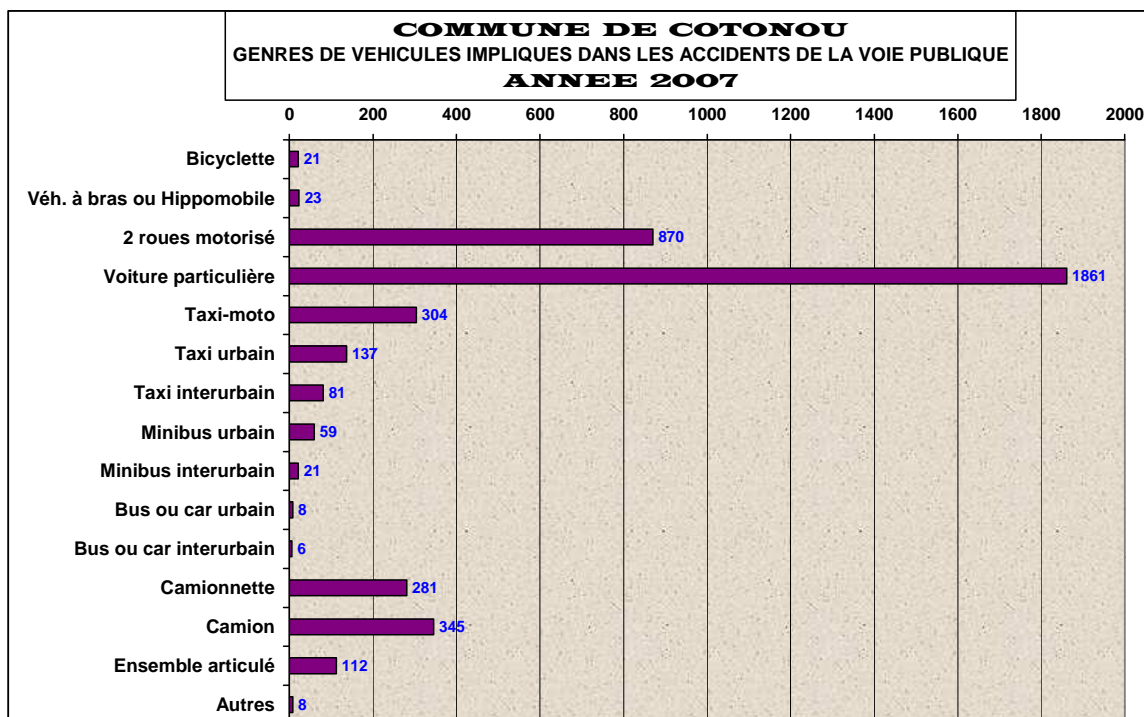
Source : Centre National de Sécurité Routière



Répartition des victimes et des genres de véhicules impliqués dans les accidents de la voie publique en 2007 dans la ville de Cotonou

Genre de véhicules	Nombre de véhicules	tués	Blessés graves	Blessés légers
Bicyclette	21	1	8	2
Véh. à bras ou Hippomobile	23	0	7	3
2 roues motorisé	870	28	410	430
Voiture particulière	1861	13	108	56
Taxi-moto	304	11	172	159
Taxi urbain	137	2	12	8
Taxi interurbain	81	0	10	5
Minibus urbain	59	0	4	0
Minibus interurbain	21	0	0	1
Bus ou car urbain	8	0	0	0
Bus ou car interurbain	6	1	1	0
Camionnette	281	2	12	2
Camion	345	3	6	3
Ensemble articulé	112	0	1	0
Autres	8	1	0	0
Total	4137	62	751	669

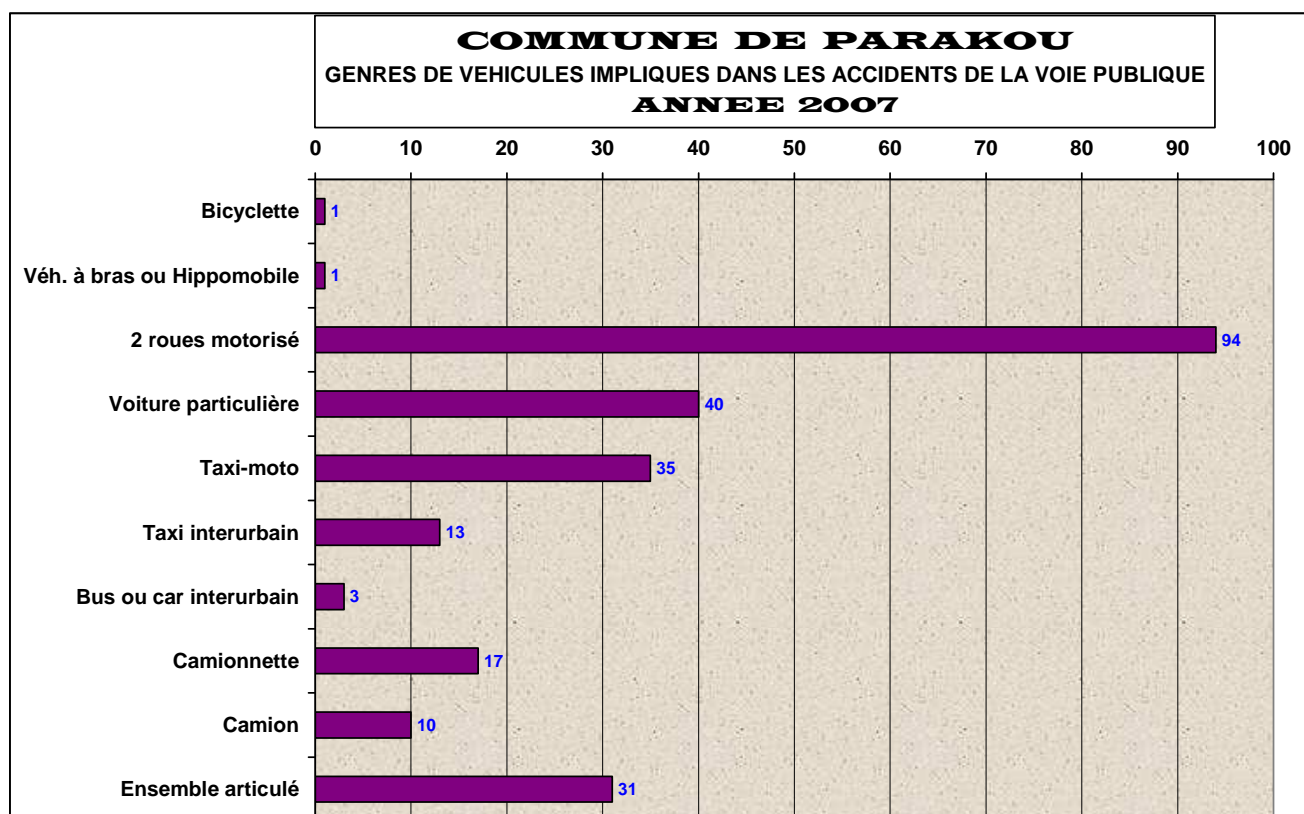
Source : Centre National de Sécurité Routière



Répartition des victimes et des genres de véhicules impliqués dans les accidents de la voie publique en 2007 dans la ville de Parakou

Genre de véhicules	Nombre de véhicules	tués	Blessés graves	Blessés légers
Bicyclette	1	0	0	1
Véh. à bras ou Hippomobile	1	0	1	0
2 roues motorisé	94	6	26	46
Voiture particulière	40	8	9	5
Taxi-moto	35	3	17	13
Taxi interurbain	13	0	1	4
Bus ou car interurbain	3	0	1	2
Camionnette	17	0	2	1
Camion	10	0	2	4
Ensemble articulé	31	0	0	0
Total	245	17	59	76

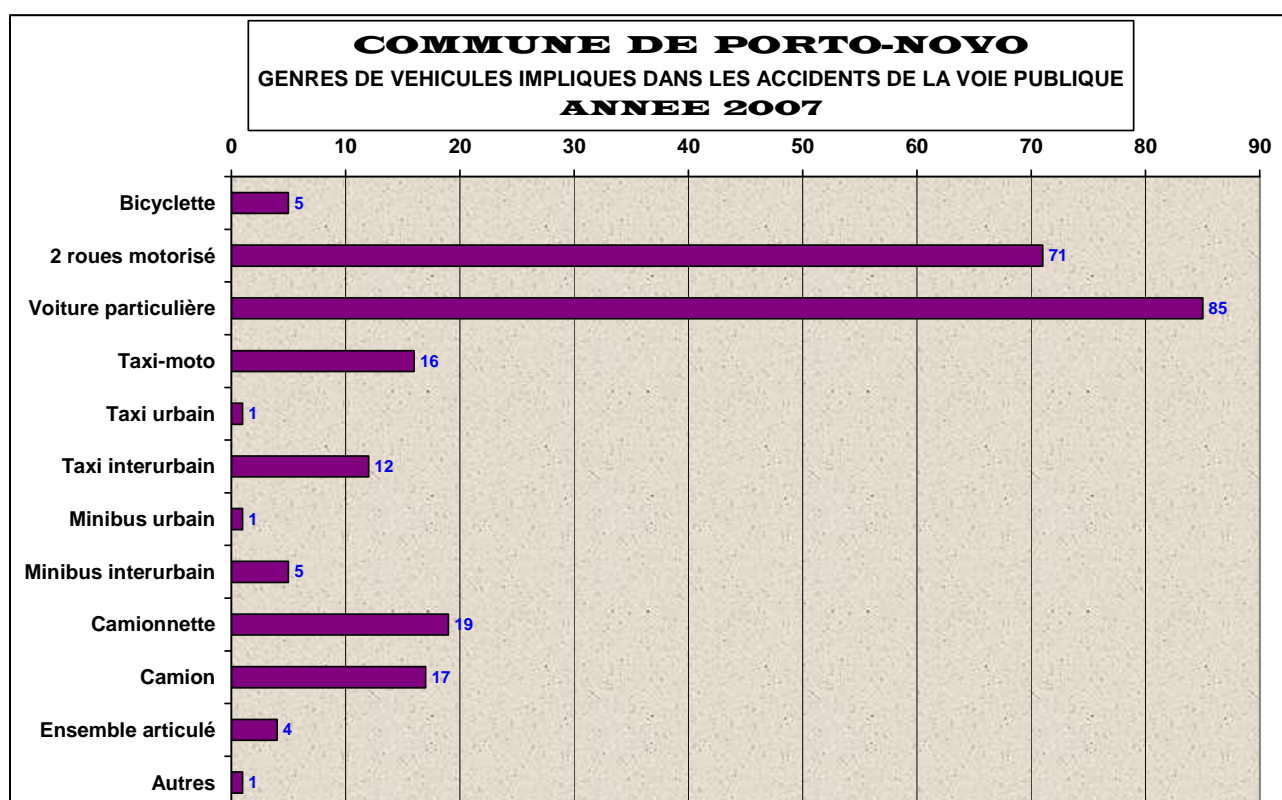
Source : Centre National de Sécurité Routière



Répartition des victimes et des genres de véhicules impliqués dans les accidents de la voie publique en 2007 dans la ville de Porto-Novo

Genre de véhicules	Nombre de véhicules	tués	Blessés graves	Blessés légers
Bicyclette	5	0	3	4
2 roues motorisé	71	2	46	39
Voiture particulière	85	2	1	5
Taxi-moto	16	0	15	10
Taxi urbain	1	0	0	0
Taxi interurbain	12	0	0	0
Minibus urbain	1	0	3	0
Minibus interurbain	5	0	2	0
Camionnette	19	0	1	3
Camion	17	0	0	0
Ensemble articulé	4	0	0	0
Autres	1	0	1	0
Total	237	4	72	61

Source : Centre National de Sécurité Routière



2. Transport ferroviaire

2.1. LE RESEAU FERRE

Le réseau ferré comprend trois (3) lignes

- la ligne Centrale Cotonou – Parakou = 438 km (en exploitation)
- la ligne de l’Est Cotonou – Pobè = 107 km (non exploitée)
- la ligne de l’Ouest Pahou – Ségbohoulé = 33 km (non exploitée)

Soit un développement total de 578 km.

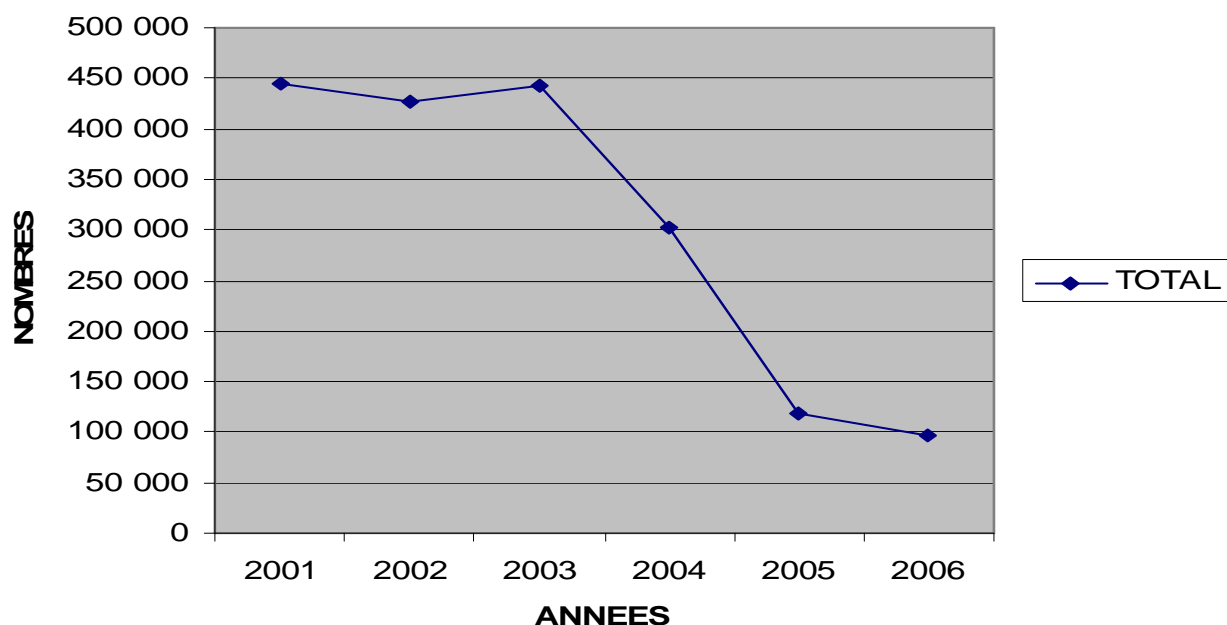
2.2. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES

2.2.1. TRAFIC VOYAGEURS (EN PERSONNES)

Année Mois	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Janvier	38 146	33 630	33 584	28 327	9 940	9 607
Février	33 110	34 697	34 624	22 851	8 865	8 212
Mars	32 327	33 811	41 594	24 512	9 820	7 306
Avril	37 363	33 547	40 772	18 844	8 420	7 713
Mai	32 736	30 457	34 981	21 223	6 478	6 133
Juin	33 812	29 116	29 799	22 117	7 763	7 956
Juillet	43 615	34 775	39 260	27 651	10 312	10 690
Août	42 439	43 231	45 304	31 298	11 682	11 641
Septembre	45 177	41 863	40 952	31 172	11 944	12 279
Octobre	35 262	38 886	37 385	25 610	11 560	8 800
Novembre	31 974	34 702	27 985	21 300	9 891	6 691
Décembre	38 653	38 692	36 836	27 995	10 976	0
TOTAL	444 614	427 407	443 076	302 900	117 651	97 028

Source: Organisation Commune Bénin-Niger des chemins de fer et des transports (O.C.B.N.)

REPRESENTATION GRAPHIQUE DU TRAFIC VOYAGEURS PAR TRAIN



2.2.2. TRAFIC MARCHANDISES (EN TONNES)

❖ MONTEE

Année Produits	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Riz	15 356	5 590	16 530	6 686	5 364	13 648	10 148
Blé - Sorgho - Maïs	1 201	977	3 980	0	0	0	0
Sel - Sucre	43	136	10 321	0	0	1 128	0
Soufre	5 983	10 637	9 536	5 860	8 275	6 817	4 437
Hydrocarbure	11 420	8 934	11 250	5 977	762	1 907	1 523
Conteneurs TC	43 592	43 084	18 099	7 067	7 225	4 292	281
Autres Produits	16 078	22 200	21 509	11 998	4 794	9 963	6 247
TOTAL MONTEE	93 673	91 558	91 225	37 588	26 420	37 755	22 636

Source: Organisation Commune Bénin-Niger des chemins de fer et des transports (O.C.B.N.)

❖ DESCENTE

Année Produits	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Produits Coton	19 559	10 857	1 023	1 111	2 756	10	2 082
Anacarde - Karité	18 137	13 099	15 160	3 044	4 671	3 346	488
Matériaux Carrière	0	24	0	0	0	0	0
Uranate	3 387	3 650	1 725	1 671	0	0	0
Autres Produits	20 625	65 246	43 871	28 442	18 151	18 145	13 350
TOTAL DESCENTE	61 708	92 876	61 779	34 268	25 578	21 501	15 920

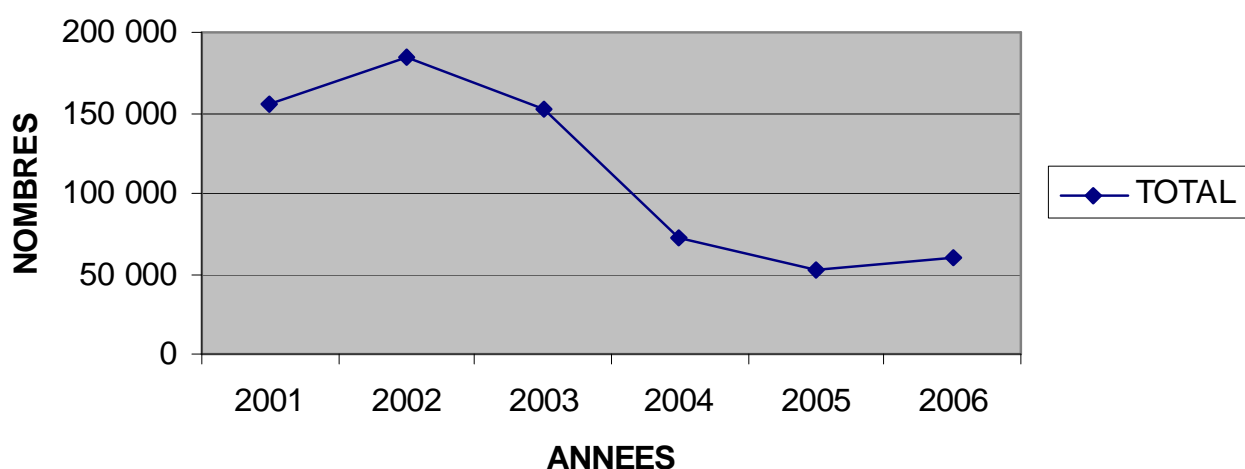
Source: Organisation Commune Bénin-Niger des chemins de fer et des transports (O.C.B.N.)

TOTAL GENERAL MONTEE ET DESCENTE (en tonnes)

Année Produits	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
TOTAL MONTEE	93 673	91 558	91 225	37 588	26 420	37 755	22 636	10 009
TOTAL DESCENTE	61 708	92 876	61 779	34 268	25 578	21 501	15 920	4 719
TOTAL GENERAL	155 381	184 434	153 004	71 856	51 998	59 256	38 556	14 728

Source: Organisation Commune Bénin-Niger des chemins de fer et des transports (O.C.B.N.)

REPRESENTATION GRAPHIQUE DU TRAFIC MARCHANDISES PAR TRAIN



2.3. PARC DE MATERIEL FERROVIAIRE ROULANT A DECEMBRE 2006

Etat Désignation	PARC	DISPONIBLE	IMMOBILISES
MATERIEL MARCHANDISES			
Couverts	131	92	39
Plats Porte-Conteneurs	67	44	22
Plats à ridelles	12	3	9
Tombereaux	15	9	6
Ballastières 38.000	12	8	4
Ballastières 40.100	25	21	4
Citernes Hydrocarbures	47	26	21
MATERIEL VOYAGEURS			
Couchettes	2	0	2
Voitures 1ère classe	2	1	1
Voitures 2ème classe	16	10	6

Source: Organisation Commune Bénin-Niger des chemins de fer et des transports (O.C.B.N.)

2.4. TARIFS DU TRANSPORT FERROVIAIRE

TARIFS DE TRANSPORTS CONTENEURS POUR COMPTER DU 1^{er} DECEMBRE 2000 (Trafic intérieur)

TC 20' Pds	DE COTONOU A			TC 40' Pds	DE COTONOU A	
	BOHICON	PARAKOU			BOHICON	PARAKOU
00 à 08 T	72 870	145 740		00 à 08 T	83 160	166 320
09 à 15 T	101 310	202 620		09 à 15 T	105 055	210 105
16 à 25 T	127 270	254 540		16 à 25 T	129 205	258 405
26 à 30 T	138 741	277 600		26 à 30 T	141 280	282 555
31 à 40 T	184 912	370 135		31 à 40 T	188 370	376 740

Source: Organisation Commune Bénin-Niger des chemins de fer et des transports (O.C.B.N.)

NB : Le tarif de deux (02) conteneurs 20' accouplés de poids brut total inférieur ou égal à 40 Tonnes équivaut au tarif d'un conteneur de 40' auquel il faut ajouter 22.000 F (frais d'accouplement).

TARIFS DE TRANSPORTS CONTENEURS 20' ET 40' POUR COMPTER DU 1^{er}/12/2000
(Propre compte)

PART FER COTONOU-PARAKOU

POIDS DU TC	TARIFS TC 20'	TARIFS TC 40'
00 à 08 T	204 880	225 840
09 à 15 T	256 100	282 300
16 à 25 T	338 700	349 600
26 à 30 T	406 400	419 600
31 à 40 T	541 800	560 700

Source: Organisation Commune Bénin-Niger des chemins de fer et des transports (O.C.B.N.)

NB : Le tarif de deux (02) conteneurs 20' accouplés de poids brut total inférieur ou égal à 40 Tonnes équivaut au tarif d'un conteneur de 40' auquel il faut ajouter 22000F (frais d'accouplement).

TARIFS DE TRANSPORTS SUR LE NIGER PAR CAMIONS POUR COMPTER DU 1^{er}/12/ 2000
(Conventionnel)

COTONOU A	PRIX DE LA TONNE (F CFA)
AGADEZ	64 692
ANOU ARAR	67 212
ARLIT	73 548
DIFFA	76 896
DOSSO	32 796
GAYA	28 500
GAZAOUA	55 548
KONNI	42 964
MADAOUA	46 188
MAGARIA	64 188
MARADI	52 128
N'GUIGMI	81 576
NIAMEY	37 800
TAHOUA	48 816
TAKIETA	58 860
TANOUT	66 132
ZINDER	60 768
KEITA	50 364
TILLABERY	43 488
BOUZA	47 988
AKOUTA	74 268

Source: Organisation Commune Bénin-Niger des chemins de fer et des transports (O.C.B.N.)

3. TRANSPORT MARITIME

3.1. EVOLUTION DU TRAFIC DES NAVIRES : PERIODE DE 2001 A 2008 (EN UNITES DE NAVIRES)

Types de navires	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Porte-conteneurs	434	468	467	476	410	388	365	342
RoRo& Porte-véhicules	255	248	225	122	224	226	166	182
Cargos Conventionnels	154	213	160	173	155	167	137	130
Navires frigorifiques	32	30	28	26	56	54	125	109
Pétroliers	92	74	176	75	103	161	89	33
Vraquiers	31	18	31	33	30	29	47	23
Tankers	18	47	34	84	94	56	117	209
Chalutiers	189	178	367	339	402	281	274	241
Autres	55	31	51	67	80	31	87	30
Total	1 260	1 307	1 539	1 395	1 554	1 393	1 407	1 299
dont navires de commerce	1 016	1 098	1 121	989	1 072	1 081	1 046	1 028

Port Autonome de Cotonou - DCM/SSEP

3.2. EVOLUTION DU TRAFIC DES MARCHANDISES : PERIODE DE 2001 A 2008 (EN TONNES METRIQUES)

IMPORTATIONS

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
IMPORTATIONS								
Hydrocarbures	323 891	514 721	838 137	835 041	840 177	871 990	886 281	1 088 357
Clinker, Gypse, Calcaire et Laitier	895 312	620 637	741 525	609 369	746 135	644 085	713 476	748 452
Matériaux de construction	96 027	108 932	130 750	149 095	141 828	187 754	219 001	229 353
Céréales et assimilés	161 897	248 644	519 637	436 767	842 444	837 334	1 145 672	1 115 633
Produits alimentaires	402 076	433 622	543 630	385 424	555 604	664 786	762 366	1 055 972
Lubrifiants et bitumineux	5 170	16 248	17 721	19 446	21 652	13 411	16 177	18 529
Engrais et insecticides	72 811	138 415	92 652	118 184	63 831	56 646	82 678	66 301
Matériel	128 925	121 767	111 023	152 403	277 135	333 405	276 657	228 051
Véhicules et pièces	346 006	337 024	287 275	220 119	312 823	326 416	373 207	441 412
Soufre	7 500	14 800	19 906	34 275	16 450	28 809	28 523	39 276
Divers	489 728	452 917	506 613	560 487	738 683	890 158	1 023 984	1 103 770
Sous-total Import	2 929 343	3 007 727	3 808 869	3 520 610	4 556 762	4 854 794	5 528 022	6 135 106

Port Autonome de Cotonou - DCM/SSEP

Evolution du trafic des marchandises : Période de 2001 à 2008(en tonnes métriques)

EXPORTATIONS

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Sous-total Import	2 929 343	3 007 727	3 808 869	3 520 610	4 556 762	4 854 794	5 528 022	6 135 106
EXPORTATIONS								
Huiles végétales	0	0	24	3	37	5	0	20
Graines de coton	83 998	47 936	43 704	25 041	49 534	14 960	2 596	1 037
Tourteaux	21 949	29 233	38 874	34 441	34 904	55 241	37 950	20 694
Bois	17 807	55 520	32 619	43 032	43 242	61 217	59 676	53 873
Café	128	0	0	0	0	0	0	0
Cacao	1 158	0	0	0	0	0	0	0
Noix de cajou	36 487	44 778	48 389	65 750	66 214	101 677	88 193	116 398
Noix de karité	12 504	3 863	23 975	12 931	3 260	1 375	479	8 374
Autres produits	35 115	49 654	62 535	52 704	67 403	65 620	63 082	67 652
Coton	114 655	134 820	158 451	119 168	183 486	88 157	122 082	112 771
Hydrocarbures&vracs liquides	14 685	61 507	21 176	9 936	32 192	8 878	61 226	257 847
Matériel	1 194	1 867	2 608	4 562	3 064	790	1 919	2 291
Véhicules et pièces	1 102	1 533	1 835	1 914	1 915	4 203	1 443	2 679
Divers	39 765	31 474	35 227	78 738	110 846	112 217	185 749	219 649
Sous-total Export	380 547	462 185	469 417	448 220	596 097	514 340	624 395	863 284
TOTAL GENERAL	3 309 890	3 469 912	4 278 286	3 968 830	5 152 859	5 369 134	6 152 417	6 998 390

Port Autonome de Cotonou - DCM/SSEP

Evolution du trafic des marchandises par pays utilisateurs : Période de 2001 à 2008
(en tonnes métriques)

Années	Bénin	Niger	Nigéria	Mali	Burkina Faso	Togo	Autres*	Total Général	Total Trafic de transit	Part du trafic de transit dans le trafic total (%)
2001	2 302 990	513 626	402 007	28 727	14 437	5 008	43 095	3 309 890	1 006 900	30,42
2002	2 414 364	549 693	350 560	46 969	65 044	6 347	36 935	3 469 912	1 055 548	30,42
2003	3 048 507	799 907	311 389	13 976	37 215	2 805	64 487	4 278 286	1 229 779	28,74
2004	2 727 137	671 446	416 639	424	25 265	2 993	124 926	3 968 830	1 241 693	31,29
2005	3 111 788	1 041 253	629 282	41 978	105 785	6 366	216 407	5 152 859	2 041 071	39,61
2006	2 894 382	1 280 237	798 076	130 612	224 210	2 393	39 225	5 369 134	2 474 752	46,09
2007	3 303 001	1 696 993	798 554	112 111	201 972	3 951	35 834	6 152 416	2 849 415	46,31
2008	3 584 393	2 205 805	835 991	107 533	225 891	3 594	35 184	6 998 390	3 413 998	48,78

*Autres=Tchad, Ghana, Côte d'Ivoire et transbordement

Port Autonome de Cotonou DCM/SSEP

3.3. EVOLUTION DU TRAFIC DES CONTENEURS A L'IMPORT ET A L'EXPORT : PERIODE DE 2001 A 2008
(en E.V.P et en tonnes métriques)

Années	IMPORTATIONS				EXPORTATIONS				TRAFIC TOTAL			
	EVP*	Tonnage marchan- dises**	Tare conteneurs**	TOTAL (Tare+Marchandi- ses)**	EVP*	Tonnage marchandi- ses**	Tare conte- neurs**	TOTAL (Tare + Marchandises)* *	EVP*	Tonnage marchan- dises**	Tare conte- neurs**	TOTAL (Tare+Marchan- dises)**
2001	71 037	900 970	156 782	1 057 752	18 131	221 941	38 527	260 468	89 168	1 122 911	195 309	1 318 220
2002	68 891	907 709	151 612	1 059 321	23 103	283 724	48 996	332 719	91 994	1 191 433	200 608	1 392 040
2003	73 677	1 014 328	161 864	1 176 193	24 511	313 466	52 031	365 497	98 188	1 327 794	213 895	1 541 690
2004	74 575	1 029 814	193 324	1 223 138	23 226	330 118	50 125	380 243	97 801	1 359 932	243 449	1 603 381
2005	94 776	1 529 265	212 356	1 741 621	31 613	434 121	65 444	499 965	126 389	1 963 386	277 800	2 241 586
2006	115 656	1 637 710	256 108	1 893 818	24 880	403 201	54 598	457 799	140 536	2 040 911	310 706	2 351 617
2007	138 147	1 947 974	306 924	2 254 898	29 644	455 048	64 682	519 730	167 791	2 403 022	371 606	2 774 628
2008	159 632	2 548 624	354 273	2 902 897	34 113	491 154	62 631	553 785	193 745	3 039 778	416 904	3 456 682

* Nombre de conteneurs exprimés en Equivalents Vingt Pieds (en tonnes métriques)
Port Autonome de Cotonou - DCM/SSEP

3.4. DETAIL DU TRAFIC DES VEHICULES DEBARQUES ET EMBARQUES AU PORT DE COTONOU : PERIODE DE 2001 A 2008

(par unité)

Année	Trafic Import				Trafic Export				Total Trafic (Import + Export)			
	Véhicules de tourisme	Véhicules utilitaires	Tracteurs & remorques	Total Import	Véhicules de tourisme	Véhicules utilitaires	Tracteurs & remorques	Total Export	Véhicules de tourisme	Véhicules utilitaires	Tracteurs & remorques	Total véhicules (Tous types)
2000	195 779	5 711	1 537	203 027	637	229	4	870	196 416	5 940	1 541	203 897
2001	246 139	2 570	2 696	251 405	264	23	6	293	246 403	2 593	2 702	251 698
2002	240 438	1 899	2 714	245 051	270	63	21	354	240 708	1 962	2 735	245 405
2003	203 720	1 106	2 321	207 147	526	13	8	547	204 246	1 119	2 329	207 694
2004	141 666	808	1 556	144 030	246	54	15	315	141 912	862	1 571	144 345
2005	151 994	1 019	898	153 911	186	101	41	328	152 180	1 120	939	154 239
2006	201 754	761	1 084	203 599	1 695	33	15	1 743	203 449	794	1 099	205 342
2007	244 100	1 192	1 667	246 959	430	10	12	452	244 530	1 202	1 679	247 411
2008	306 529	979	2 942	310 450	377	18	15	410	306 906	997	2 957	310 860

Port Autonome de Cotonou - DCM/SSEP

3.5. REPARTITION DU TRAFIC DES NAVIRES ET DU TRAFIC DES MARCHANDISES PAR PAVILLON : PERIODE DE 2001 A 2008

Etat du pavillon	Année 2001		Année 2002		Année 2003		Année 2004	
	Trafic navires	Trafic mdises	Trafic navires	Trafic mdises	Trafic navires	Trafic mdises	Trafic navires	Trafic mdises
	(en unité)	(en tonne)	(en unité)	(en tonne)	(en unité)	(en tonne)	(en unité)	(en tonne)
Algérie	0	0	0	0	0	0	0	0
Allemagne	59	136 529	26	85 378	13	24 465	29	144 625
Angola	0	0	0	0	0	0	4	3 194
Antigua	51	108 807	36	57 281	74	197 179	42	118 637
Antilles	5	12 258	10	10 672	23	46 901	42	117 975
Arabie Saoudite	1	2 411	0	0	0	0	0	0
Bahamas	74	145 993	79	201 581	104	373 139	130	301 335
Bangladesh	1	10 750	1	818	1	11 734	1	11 588
Belgique	0	0	0	0	2	1 938	8	53 929
Belize	5	1 400	4	3 700	10	15 751	18	113 294
Bénin	121	0	146	1 566	205	0	276	0
Bermude	0	0	2	1 537	0	0	3	7 909
Bolivie	3	19 120	0	0	6	22 471	3	9 079
Bresil	0	0	0	0	0	0	0	0
Bulgarie	1	0	0	0	0	0	0	0
Cambodge	3	13 283	3	4 015	1	0	1	0
Cameroun	0	0	2	0	7	0	10	50
Cayman Islands	9	8 114	22	16 615	28	22 398	23	21 114
Chine	3	5 196	5	6 193	6	8 522	3	21 629
Chypre	102	257 554	92	241 645	55	193 038	50	295 868
Comores	0	0	0	0	1	5 190	1	0
Corée	8	15 284	2	34 335	2	0	0	0
Croatie	2	2 799	2	15 076	1	6 500	0	0
Cuba	0	0	0	0	0	0	0	0
Danemark	110	426 770	118	452 062	100	453 419	49	220 610
Egypte	0	0	1	2 000	0	0	0	0
Emirats A. Unis	0	0	0	0	0	0	0	0
Espagne	2	6 718	3	19 839	8	61 176	0	0
Estonie	0	0	0	0	0	0	0	0
Etats Unis(USA)	8	15 304	14	57 805	6	19 669	3	20 733
France	8	8 856	7	10 075	34	11 113	29	19 998

Port Autonome de Cotonou - DCM/SSEP

Répartition du trafic des navires et du trafic des marchandises par pavillon : Période de 2001 à 2008 (suite)

Etat du pavillon	Année 2001		Année 2002		Année 2003		Année 2004	
	Trafic navires	Trafic mdises	Trafic navires	Trafic mdises	Trafic navires	Trafic mdises	Trafic navires	Trafic mdises
	(en unité)	(en tonne)	(en unité)	(en tonne)	(en unité)	(en tonne)	(en unité)	(en tonne)
Gabon	2	0	7	195	4	204	2	11
Gambie	0	0	0	0	0	0	0	0
Géorgie	1	2 532	1	662	5	7 755	5	37 090
Ghana	23	16	18	465	9	113	18	2 264
Gilbratar	0	0	0	0	2	2 181	1	2 422
Grde-Bretagne	18	83 023	31	51 971	23	20 408	2	1 680
Grèce	12	25 978	6	52 251	13	41 152	18	84 874
Grenades								
Guinée	0	0	0	0	1	0	7	435
Hollande	0	0	2	745	3	5 955	6	11 134
Honduras	0	0	0	0	6	49 524	0	0
Hong-Kong	19	64 231	23	66 030	40	253 027	21	128 887
Hongrie	0	0	0	0	1	3 800	0	0
Inde	3	72 954	1	10 070	1	25 000	2	16 597
Iran	1	36 037	2	5 072	1	25 000	0	0
Isle of Man	5	1 938	14	43 681	20	25 980	10	10 041
Italie	50	115 808	64	127 269	56	103 084	59	116 673
Japon	6	2 002	3	3 355	0	0	0	0
Jordanie	0	0	0	0	0	0	0	0
Koweït	1	15 453	0	0	0	0	0	0
Liban	1	550	2	847	6	1 533	2	1 042
Libéria	100	340 657	126	325 423	132	397 332	122	591 726
Lithuanie	11	7 688	27	19 131	6	1 962	9	2 691
Luxembourg	0	0	1	1 000	2	2 605	0	0
Malaisie	1	9 126	11	140 160	4	80 278	10	73 322
Malte	56	247 462	67	284 063	44	227 546	25	141 051
Manille	0	0	0	0	0	0	0	0
Marshall Islands	15	49 531	11	20 503	20	94 595	24	93 927
Mexique	0	0	7	16 080	0	0	0	0
Myanmar								

Port Autonome de Cotonou - DCM/SSEP

Répartition du trafic des navires et du trafic des marchandises par pavillon : Période de 2001 à 2008 (suite)

Etat du pavillon	Année 2001		Année 2002		Année 2003		Année 2004	
	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)
Nigeria	57	48 482	49	81 393	139	99 571	57	21 054
Norvège	27	144 899	18	62 420	25	71 273	20	104 242
Oman	0	0	0	0	0	0	0	0
Pakistan	0	0	1	6 500	0	0	0	0
Panama	153	495 385	176	742 755	183	824 554	145	612 139
Philippines	8	113 775	0	0	5	52 272	4	56 646
Portugal	0	0	0	0	0	0	0	0
Qatar	0	0	0	0	0	0	0	0
Rép Dominicaine	0	0	0	0	0	0	2	0
Rep du Congo	0	0	0	0	0	0	0	0
Roumanie	0	0	0	0	0	0	2	16 304
Russie	7	5 494	2	6 350	4	2 627	2	9 132
San Lorenzo	0	0	0	0	0	0	0	0
Sao Tomé & P.	5	603	7	10	7	41	5	20
Seychelles	0	0	0	0	1	7 343	0	0
Sierra Leone	0	0	0	0	0	0	0	0
Singapour	14	52 861	6	14 345	29	133 401	33	171 681
Solvaki	0	0	0	0	0	0	0	0
Soudan	0	0	1	0	0	0	0	0
Sri-Lanka	0	0	0	0	0	0	0	0
St kittsnevis	0	0	0	0	0	0	0	0
St Vincent et Gren	48	99 807	37	98 215	38	115 997	24	94 105
Suède	1	0	1	1 304	8	10 696	14	29 929
Suisse	0	0	1	20 000	1	20 077	0	0
Thaïlande	1	2 180	0	0	1	8 237	3	20 213
Togo	25	555	0	0	2	0	8	0
Tunisie	0	0	0	0	1	6 868	0	0
Turquie	5	49 836	2	25 011	4	45 773	3	13 289
Ukraine	3	19 359	0	0	0	0	3	7 750
Vanuatu	5	4 520	6	16 942	0	0	1	1 010
Vénézuéla	0	0	0	0	0	0	0	0
Vietnam	0	0	1	3 500	5	35 917	1	13 883
Total	1 260	3 309 890	1 307	3 469 912	1 539	4 278 286	1 395	3 968 830

Port Autonome de Cotonou - DCM/SSEP

Répartition du trafic des navires et du trafic des marchandises par pavillon : Période de 2001 à 2008 (suite)

Etat du pavillon	Année 2005		Année 2006		Année 2007		Année 2008*	
	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)
Algérie	1	18 250	0	0	0	0	0	0
Allemagne	23	123 318	28	121 885	33	335 882	48	442 952
Angola	0	0	0	0	0	0	0	0
Antigua	15	33 212	4	11 779	16	87 385	6	52 429
Antilles	59	121 453	25	63 857	3	9 678	5	20 111
Arabie Saoudite	2	0	1	7 820	0	0	0	0
Bahamas	150	605 868	128	468 608	82	463 820	52	205 947
Bangladesh	0	0	0	0	0	0	0	0
Belgique	38	267 176	38	375 458	14	103 697	2	22 693
Belize	5	7 000	8	8 025	22	11 485	5	22 877
Bénin	383	0	271	0	261	0	168	0
Bermude	5	23 492	4	25 692	2	6 058	0	0
Bolivie	2	2 817	0	0	0	0	0	0
Bresil	0	0	0	0	1	16 841	0	0
Bulgarie	0	0	0	0	0	0	1	12 707
Cambodge	1	1 993	3	1 497	7	19 982	7	11 144
Cameroun	7	6	1	2	2	0	1	0
Cayman Islands	19	13 615	11	7 247	14	37 018	13	48 758
Chine	4	30 305	5	19 002	5	32 640	4	4 865
Chypre	19	109 155	38	301 090	39	231 071	29	227 402
Comores	4	4 352	2	4 995	2	7 009	2	1 877
Corée	6	75 179	1	7 000	6	53 663	7	37 448
Croatie	4	57 688	2	8 748	3	44 798	2	14 325
Cuba	0	0	0	0	0	0	0	0
Danemark	44	504 617	45	357 960	26	171 283	21	95 913
Egypte	0	0	0	0	0	0	0	0
Emirats A. Unis	0	0	0	0	0	0	0	0
Espagne	2	690	1	0	1	10 414	0	0
Estonie	1	6 500	0	0	0	0	0	0
Etats Unis(USA)	6	13 528	13	25 590	25	13 887	3	5 194
France	22	23 246	13	8 767	11	8 555	12	19 579

Port Autonome de Cotonou - DCM/SSEP

Répartition du trafic des navires et du trafic des marchandises par pavillon : Période de 2001 à 2008 (suite)

Etat du pavillon	Année 2005		Année 2006		Année 2007		Année 2008*	
	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)
Gabon	4	33	7	93	4	66	0	0
Gambie	1	5 048	0	0	0	0	0	0
Géorgie	1	7 500	1	186	0	0	0	0
Ghana	28	3 126	26	683	26	216	32	49
Gilbratar	0	0	0	0	2	12 503	1	12 007
Grde-Bretagne	8	77 190	7	23 198	7	80 943	27	544 596
Grèce	11	63 282	8	86 252	2	25 866	3	59 828
Grenades							1	22 000
Guinée	7	1 422	12	1 841	4	281	2	52
Hollande	13	15 668	9	15 802	3	570	1	659
Honduras	0	0	7	0	0	0	0	0
Hong-Kong	28	270 637	11	233 460	13	213 686	12	113 444
Hongrie	0	0	1	0	0	0	0	0
Inde	0	0	0	0	2	29 819	4	15 813
Iran	0	0	0	0	0	0	0	0
Isle of Man	2	4 500	3	1 223	1	874	2	15 003
Italie	48	75 673	48	72 943	59	134 309	39	123 517
Japon	1	2 196	4	3 476	4	5 274	4	6 204
Jordanie	1	20 789	0	0	0	0	0	0
Koweït	0	0	0	0	0	0	0	0
Liban	18	9 880	8	3 838	6	1 955	0	0
Libéria	113	513 396	103	532 720	155	1 114 027	182	1 641 086
Lithuanie	6	6 624	10	10 919	8	8 762	6	8 170
Luxembourg	0	0	0	0	4	43 764	0	0
Malaisie	0	0	0	0	0	0	0	0
Malte	43	293 058	41	176 892	60	520 095	81	415 069
Manille	0	0	0	0	1	8 450	0	0
Marshall Islands	34	160 736	48	470 096	41	332 781	38	414 992
Mexique	0	0	0	0	0	0	0	0
Myanmar							1	16 000

Port Autonome de Cotonou - DCM/SSEP

Répartition du trafic des navires et du trafic des marchandises par pavillon : Période de 2001 à 2008 (suite)

Etat du pavillon	Année 2005		Année 2006		Année 2007		Année 2008*	
	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)	Trafic navires (en unité)	Trafic mdises (en tonne)
Nigeria	56	74 697	44	42 879	40	39 224	94	198 458
Norvège	10	11 095	11	52 786	12	45 974	16	79 176
Oman	0	0	0	0	1	1 648	0	0
Pakistan	0	0	0	0	1	16 000	1	20 000
Panama	179	879 746	246	1 292 344	254	1 095 639	238	1 191 337
Philippines	1	114	1	9 465	4	52 531	5	65 801
Portugal	0	0	1	8 669	0	0	2	4 881
Qatar	0	0	1	4 013	0	0	3	37 204
Rép Dominicaine	1	5 203	2	757	1	332	0	0
Rep du Congo	0	0	0	0	1	0	0	0
Roumanie	0	0	0	0	0	0	0	0
Russie	2	3 766	5	4 349	1	639	1	857
San Lorenzo	2	3 506	0	0	0	0	0	0
Sao Tomé & P.	10	49	9	93	10	28 115	12	29
Seychelles	0	0	0	0	0	0	1	15 970
Sierra Leone	0	0	1	1 250	5	6 808	2	0
Singapour	36	280 799	38	329 757	32	259 312	40	328 713
Solvaki	0	0	0	0	1	729	0	0
Soudan	0	0	0	0	0	0	0	0
Sri-Lanka	3	7 736	1	0	0	0	0	0
St kittsnevis	0	0	0	0	1	800	2	1 769
St Vincent et Gren	18	62 298	14	44 527	28	48 028	10	59 601
Suède	7	12 269	9	13 904	8	15 132	7	19 194
Suisse	3	31 963	0	0	0	0	1	33 000
Thaïlande	9	113 232	2	39 860	0	0	0	0
Togo	17	270	2	0	0	0	12	48
Tunisie	0	0	0	0	0	0	0	0
Turquie	3	42 100	4	25 498	20	218 051	16	202 271
Ukraine	4	6 214	3	28 333	5	63 959	8	78 916
Vanuatu	1	473	1	0	2	5 090	4	0
Vénézuéla	1	2 611	0	0	0	0	0	0
Vietnam	2	40 500	2	12 009	3	55 000	0	0
Total	1 554	5 152 859	1 393	5 369 134	1 407	6 152 417	1 299	6 991 939

Port Autonome de Cotonou - DCM/SSEP

* Transbordement exclus

3.6. DETAIL DES ATTENTES EN RADE DES NAVIRES : PERIODE DE 2001 A 2007

Types de navires	Année 2001		Année 2002		Année 2003		Année 2004	
	Nbre navires (en unité)	Durée totale attente rade (en heure et mn)	Nbre navires (en unité)	Durée totale attente rade (en heure et mn)	Nbre navires (en unité)	Durée totale attente rade (en heure et mn)	Nbre navires (en unité)	Durée totale attente rade (en heure et mn)
Cargos divers	154	8 834h 32mn	213	75 809h 58mn	160	16 355h 47mn	173	4 694h 48mn
Chalutiers	189	3 750h 50mn	178	94h 00mn	367	-	339	259h 35mn
Frigorifiques	32	644h 45mn	30	1 018h 25mn	28	1 835h 10mn	26	964h 45mn
Minéraliers	31	1 543h 58mn	18	446h 10mn	31	3 913h 35mn	33	1 070h 25mn
Navires de guerre	7	49h 25mn	2	00h 00mn	4	00h 00mn	15	356h 25mn
Paquebots	1	00h 00mn	1	00h 00mn	-	-	-	-
Pétroliers	92	2 632h 27mn	74	1 607h 25mn	176	7 065h 30mn	75	3 376h 00mn
Porte-conteneurs	434	3 864h 25mn	468	-	467	8 240h 39 mn	476	61 299h 39mn
Porte-véhicules	-	-	-	-	-	-	12	85h 24mn
RO/RO	255	8 959h 26mn	248	70 761h 32mn	225	6 978h 59mn	110	1 120h 30mn
Tankers	18	16 825h 54mn	47	594h 15mn	34	2 286h 40mn	84	1 753h 01mn
Autres navires	47	886h 15mn	28	193h 40mn	47	327h 52mn	52	1 024h 40mn
Total :	1260	47 991h 57mn	1307	150526h 35mn	1539	47 005h 48mn	1395	76 005h 12mn

Port Autonome de Cotonou

Détail des attentes en rade des navires : période de 2001 à 2007 (suite)

Types de navires	Année 2005		Année 2006		Année 2007	
	Nbre navires (en unité)	Durée totale attente rade (en heure et mn)	Nbre navires (en unité)	Durée totale attente rade (en heure et mn)	Nbre navires (en unité)	Durée totale attente rade (en heure et mn)
Cargos divers	155	14 015h 27mn	167	18917h 31mn	137	18989h18mn
Chalutiers	402	00h 05mn	281	00h 00mn	275	137h50mn
Frigorifiques	56	2 372h 50mn	54	2043h39mn	125	5985h34mn
Minéraliers	30	1 805h 38mn	29	1439h 53mn	47	5770h22mn
Navires de guerre	8	00h 00mn	8	01h40mn	3	01h53mn
Paquebots	-	-	3	00h00mn	2	06h15mn
Pétroliers	103	2 587h 00mn	161	5872h26mn	89	5245h05mn
Porte- conteneurs	410	7 252h 17mn	388	12514h39mn	365	16433h56mn
Porte-véhicules	145	2 011h 11mn	136	2219h41mn	74	2333h26mn
RO/RO	79	1 109h 09mn	90	2117h10mn	91	3351h36mn
Tankers	94	1 998h 59mn	56	1939h23mn	117	4454h53mn
Autres navires	72	822h 50mn	20	00h00mn	82	169h10mn
Total :	1554	33 975h 26mn	1393	47066h 02mn	1407	62879h 18mn

Port Autonome de Cotonou

3.7. LISTE DES CONSIGNATAIRES DE NAVIRES OPERANT AU PORT DE COTONOU EN 2008

Dénomination	Adresses
ACS	
AFRICA TRANS	06 BP: 2579 Tél: Fax: - Cotonou
AFRIMAR	03 BP 1060 Tél: 31 13 40 Fax: 31 13 38 - Cotonou
AFRIQUE GROUPE	BP: 2141 Tél: 31 55 05 Fax: 31 57 45 - Cotonou
AFRIQUE TRANSIT	Cotonou
AGETRAC	BP: 1933 Tél: 31 32 22 Fax: 31 29 69 - Cotonou
AMOUA ET FILS	Cotonou
AQUA MARINE BENIN	Cotonou
ASSCOMAR	Cotonou
ATB	04 BP: 0214 Tél: 30 31 81 Fax: 30 64 87 -Cotonou
ATRAL	Cotonou
BENIN INTERFISHING BUSINESS	Cotonou
BETRACO	BP: 870 Tél: 31 41 47 Fax: 30 15 59 - Cotonou
BETREXC0	03 BP: 0520 Tél: 31 47 30 Fax: 31 47 76 - Cotonou
BLS (Projet Pétrolier de Sèmè)	Cotonou
COBENAM	BP: 2032 Tél: 31 49 87 Fax: 31 36 42 - Cotonou
COGEPIE	Cotonou
CONTAMAR SHIPPING	BP: 1692 Tél: 31 38 34 Fax: 31 30 13 - Cotonou
COTRAM BENIN	03 BP: 2163 Tél: 31 44 42 Fax: 31 43 93 - Cotonou
COTRIMA	Cotonou
CREDOCOF'S	Cotonou
DIFFUCOM	Cotonou
DIRECTION DES PECHE	Cotonou
DOMTRACO	Cotonou
DSI (Doba Shipping International)	01 BP 1379 Tél: 33 10 82 Fax: 33 39 86 - Cotonou
ETS LA BENINOISE PECHE	Cotonou
EXTRA TRANSIT	BP: 2517 Tél: 31 56 38 Télex 5318 - Cotonou
FSG	Cotonou
GERMANCO	BP: 926 Tél: 31 52 57 Fax: 31 22 77 - Cotonou
GETMA BENIN	01 BP 4338 Tél: 31 81 62 Fax: 32 81 72 - Cotonou
GTI (Golfe Transit International)	01 BP 434 Tél: 31 55 17 Fax: 31 24 50 - Cotonou

Liste des consignataires de navires opérant au Port de Cotonou (suite)

Dénomination	Adresses
INTER FISHING	Cotonou
INTER SEAS BENIN	08 BP 398 Tél: 31 45 06 Fax: 31 45 08 - Cotonou
ISAB BENIN	Cotonou
LEMOINE SHIPPING ET CIE	BP: 2526 Tél: 31 52 26 Fax: 31 48 28 - Cotonou
MAERSK LINE	BP: 2826 Tél: 31 43 30 Fax: 31 56 60 - Cotonou
MAGUESTO SHIPPING	Cotonou
MMS (Marlan's Multi Services)	BP: 06-1843 Tél: 31 35 01 Fax: 31 26 99 - Cotonou
NEDLLOYD WEST AFRICA	BP: Tél: 31 70 40 Fax: 31 70 44 - Cotonou
OLTRACO	01 BP 1300 Tél: Fax: - Cotonou
RORO SHIPPING AGENCY	01 BP 5401 Tél: 31 67 28 Fax: 31 67 29 - Cotonou
SACOTRA	BP: 88 Tél: 31 40 22 Fax: 31 37 01 - Cotonou
SADELCOM	Cotonou
SAGA BENIN	BP: 1733 Tél: 31 21 19 Fax: 31 12 46 - Cotonou
SAMOA BENIN	03 BP: 4143 Tél: 31 15 76 Fax: 31 15 77 - Cotonou
SBCM(Sté Béninoise de Consignat ^o Maritime)	08 BP 176 Tél: 33 11 78 Fax: 33 16 78 - Cotonou
SBL (Sté Bénino Libanaise)	Cotonou
SDV BENIN (Scac Delmas Vieljeux Bénin)	BP: 433 Tél: 31 22 41 Fax: 31 59 36 - Cotonou
SEA LINK SHIPPING	Cotonou
SEA REINE	Cotonou
SIMTRAM BENIN	BP: 485 Tél: 31 43 20 Fax: - Cotonou
SITMF (Sté Inter Trans Maritime et Fluvial)	BP: 4 Tél: 30 35 46 Fax: 30 35 42 - Cotonou
SITREXCI	BP: 388 Tél: 31 32 41 Fax: 31 27 26 - Cotonou
SOBEMAP	BP: 35 Tél: 31 40 06 Fax: 31 53 71 - Cotonou
SOBEMAR	08 BP: 0556 Tél: 31 50 26 Fax: 31 52 51 - Cotonou
SOBEP	Cotonou
SOBEPEM	Cotonou
SOCIETE ODOUN COFFI & ASSOCIES	Cotonou

Liste des consignataires de navires opérant au Port de Cotonou (suite et fin)

Dénomination	Adresses
SOCOPAO	08 BP 176 Tél: 33 16 11 Fax: 31 34 09 - Cotonou
SOMITRACO	BP: 2141 Tél: 31 55 05 Fax: 31 57 45
SOTRAC	BP: 2141 Tél: 31 55 05 Fax: 31 57 45
SUPER MARITIME BENIN	01 BP: 489 Tél: 31 76 91 Fax: 31 76 90 - Cotonou
TCAA	08 BP: 299 Tél: Fax: - Cotonou
TRANS OMAR	03 BP 3082 Tél: 31 58 55 Fax: - Cotonou
TRANSINTRA SHIPPING	BP: 8128 Tél: 31 44 45 Fax: 31 47 11 - Cotonou
UTC (Union Transit et Consignation)	BP: 1658 Tél: 31 37 05 Télex : 5196 - Cotonou
WEST PORT	Cotonou
YASMINE SHIPPING	Cotonou

3.8. LISTE DES TRANSITAIRES OPERANT AU PORT DE COTONOU EN 2008

Dénomination	Adresses
ADEOLA ET FILS	Cotonou
AFRICA TRANS	06 BP: 2579 Tél: Fax: - Cotonou
AFRIQUE GROUPE	BP: 2141 Tél: 31 55 05 Fax: 31 57 45 - Cotonou
AFRIQUE TRANSIT	04 BP 0090 Tél: 30 34 70 Fax: Cotonou
AGETRAC	01 BP 1933 Tél: 31 32 32 Fax: 31 29 69 - Cotonou
ALWOUDJOURD	03 BP 3990 Tél: 31 78 19 Fax: 33 62 27 Cotonou
ATB	04 BP: 0214 Tél: 30 31 81 Fax: 30 64 87 -Cotonou
ATRAL	06 BP 2671 Tél: 33 40 31 Fax: 33 39 06 - Cotonou
BETRACO	01 BP 870 Tél: 31 41 47 Fax: 30 15 59 - Cotonou
BETREXCO	03 BP: 0520 Tél: 31 47 30 Fax: 31 47 76 - Cotonou
CHRONO TRANSIT	08 BP 0308 Tél: Fax: - Cotonou
CITRACO	BP: 9144 Tél: 31 42 22 Télex: 5088 - Cotonou
COBENAM	01 BP 2032 Tél: 31 49 87 Fax: 31 36 42 - Cotonou
COBETRAC	08 BP 0340 Tél: 30 05 35 Fax: 30 15 41 - Cotonou
CONTRAT BENIN	Cotonou
COS FRANC	Cotonou
COTRACO	BP: 2056 Tél: 32 31 78 Fax: - Cotonou
COTRAM BENIN	03 BP: 2163 Tél: 31 44 42 Fax: 31 43 93 - Cotonou
COTRANS ED	03 BP 3293 Tél: Fax: - Cotonou
COTRIMA	02 BP 1640 Tél: 30 84 09 Fax: 30 84 10 - Cotonou
DOMTRACO	Cotonou
DSI (Doba Shipping International)	01 BP 1379 Tél: 33 10 82 Fax: 33 39 86 - Cotonou
ENITRANS	Cotonou
EXTRA TRANSIT	BP: 2517 Tél: 31 56 38 Télex 5318 - Cotonou
FC2A TRANSIT	Cotonou
GETMA BENIN	01 BP 4338 Tél: 31 81 62 Fax: 32 81 72 - Cotonou
GSI	Cotonou
GSP Bénin	Cotonou
GTB	Cotonou
GTI (Golfe Transit International)	01 BP 434 Tél: 31 55 17 Fax: 31 24 50 - Cotonou
GTT	03 BP 605 Tél: Fax: - Cotonou
IDAA TRANSIT	04 BP 0709 Tél: 31 02 71 Fax: 31 02 72 - Cotonou
INTRA BENIN	BP: 8260 Tél: 31 52 31 Fax: 31 55 09 - Cotonou
LAW TRANS	Cotonou
LEMOINE ET CIE	BP: 2526 Tél: 31 52 26 Fax: 31 48 28 - Cotonou

Liste des transitaires opérant au Port de Cotonou (suite)

Dénomination	Adresses
MAERSK LOGISTICS	BP: 2826 Tél: 31 43 30 Fax: 31 56 60 - Cotonou
MAGUESTO	Cotonou
MMS (Marlan's Multi Services)	BP: 06-1843 Tél: 31 35 01 Fax: 31 26 99 - Cotonou
NITRA	BP: 2017 Tél: 31 57 12 Fax: - Cotonou
OLTRACO	01 BP 1300 Tél: Fax: - Cotonou
RICH TRANS	Cotonou
SOCOPA	08 BP 176 Tél: 33 16 11 Fax: 31 34 09 - Cotonou
SACOTRA	BP: 88 Tél: 31 40 22 Fax: 31 37 01 - Cotonou
SADELCOM	Cotonou
SAFRIT	Cotonou
SAGA BENIN	BP: 1733 Tél: 31 21 19 Fax: 31 12 46 - Cotonou
SATCO ET CIE	BP: 1524 Tél: 31 60 30 Fax: 31 71 31 - Cotonou
SBTC	Cotonou
SC - TRANS	Cotonou
SDV BENIN	BP: 433 Tél: 33 11 98 Fax: 33 12 34 - Cotonou
SGTC	03 BP 2917 Tél: 31 27 34 Fax: - Cotonou
SICAAM BENIN	Cotonou
SIGAT BENIN	Cotonou
SIICB	Cotonou
SIMTRAM BENIN	BP: 485 Tél: 31 43 20 Fax: - Cotonou
SITMAT	Cotonou
SITREXCI	BP: 388 Tél: 31 32 41 Fax: 31 27 26 - Cotonou
SITT BENIN	Cotonou
SIVOTRANS BENIN	Cotonou
SLT	Cotonou
SMTC	Cotonou
SNTE	BP: 886 Tél: 31 53 45 Fax: 31 45 36 - Cotonou
SOBEMAP TRANSIT	BP: 35 Tél: 31 40 06 Fax: 31 53 71 - Cotonou
SOBEMAR	08 BP: 0556 Tél: 31 50 26 Fax: 31 52 51 - Cotonou
SOBEMAT TRANSIT	Cotonou
SOBETRANS	BP: 612 Tél: Fax: - Cotonou
SOCOTRA BENIN	BP: 532 Tél: 32 02 96 Fax: - Cotonou
SOCOTRAC	Cotonou
SŒUR BENOIT P/CProcure des Missions	Cotonou
SOGETRAC	02 BP 841 Tél: Fax: - Cotonou
SOMATRAC	01 BP 6045 Tél: Fax: - Cotonou
SOREMCO TRANS	01 BP 3636 Tél: 31 17 14 Fax: - Cotonou
SOTEC	Cotonou
SOTRAC	BP: 12 Tél: 32 19 36 Télex / 5285 - Cotonou
SOTRACA BENIN	BP: 2185 35 Tél: 31 22 00 Fax: 31 45 05 - Cotonou

Liste des transitaires opérant au Port de Cotonou (suite & fin)

Dénomination	Adresses
SOTRACOM	Cotonou
SOTRAMAC	Cotonou
SOTRICO	BP: 2011 Tél: 33 15 63 Fax: 31 18 10 - Cotonou
STS	08 BP 449 Tél: 33 05 49 Fax: 33 05 49 - Cotonou
SUPER MARITIME BENIN	01 BP: 489 Tél: 31 76 91 Fax: 31 76 90 - Cotonou
TASS(Trans Atlantic Shipping Services)	06 BP 2206 Tél: 31 26 19 Fax: 31 14 63 - Cotonou
TCAA BENIN	08 BP: 299 Tél: Fax: - Cotonou
TRANCIS BENIN	04 BP 495 Tél: 31 16 31 Fax: - Cotonou
TRANS HOUEDAGBA	Cotonou
TRANS INTER	BP: 1183 Tél: 31 57 39 Fax: 31 31 20 - Cotonou
TRANS OMAR	BP: 0382 Tél: 31 58 55 Fax: - Cotonou
TRANSCO	BP: 1692 Tél: 31 38 34 Fax: 31 30 13 - Cotonou
TRANSINTRA BENIN	BP: 8128 Tél: 31 44 45 Fax: 31 47 11 - Cotonou
UTC (Union Transit et Consignation)	BP: 1658 Tél: 31 37 05 Télex : 5196 - Cotonou
WORLD LINK	Cotonou

3.9. LISTE DES SOCIETES ET COOPERATIVES DE RELEVAGE AGREEES

Dénomination	Adresses
AFRICA MASDIV	BP: 06-2579 Tél: 31 53 42 - Cotonou
AFRIQUE TRANSIT	BP: 04-0090 Tél: 30 34 70 - Cotonou
ASDICO INTERNATIONAL	BP: 03-0225 Tél: 33 58 08 - Cotonou
ASPROMA	BP: 01-3330 Tél: 31 20 50 - Cotonou
ATMB	BP: 942 Tél: Cotonou
BEDIS	BP: 164 Tél: 31 31 73 - Cotonou
BENON NEGOCE INTER	BP: 06-1072 Tél: 33 49 59 - Cotonou
BEXMAP	BP: 01-3596 Tél: 31 27 11 - Cotonou
CIA	BP: 03 454 Tél: 31 23 81 - Cotonou
CPMIEF	BP: 08-0474 Tél: Cotonou
CHADEC BENIN	BP: 04-0524 Tél: 30 28 48 - Cotonou
CIRGC	BP: 324 Tél: 31 36 14 - Cotonou
COBEMA	BP: 04-0377 Tél: 90 12 32 - Cotonou
CIS	BP: 03-3622 Tél: - Cotonou
CORRELE BENIN	BP: 06-820 Tél: 33 08 63 - Cotonou
COTRAMAC	BP: 02-589 Tél: 32 33 03 - Cotonou
EDDY & CIE	BP: 06-768 Tél: 32 31 97 - Cotonou
GVC MAB	BP: 04-1030 Tél: 32 31 97 - Cotonou
GASTAMA	BP: 04-0577 Tél: 31 29 80 - Cotonou
GEROBA	BP: 01-2746 Tél: 31 08 26 - Cotonou
GETAMA BENIN	BP: 7105 Tél: 31 29 80 - Cotonou
GROBEMAP	BP: 03-1515 Tél: 32 26 60 - Cotonou
GNCBP	BP: 03-3759 Tél: 31 25 96 - Cotonou
GTI	BP: 01-434 Tél: 31 55 17 - Cotonou
LMK PLUS	BP: 03-4353 Tél: 30 36 28 - Cotonou
LOVE WIN BENIN	BP: 01-2833 Tél: Cotonou
MANU TECHNIQUE	BP: 1658 Tél: Cotonou
MANUTENTION REELLE DU BENIN	BP: 708 Tél: 33 39 63 - Cotonou
MAYFLOWER BENIN INTER	BP: 05-773 Tél: 90 50 94 - Cotonou
MULTI SERVICES CONTINENTAL	BP: 04-0751 Tél: 30 32 26 - Cotonou
ODOU COFFI & ASSOCIES	BP: 01-1121 Tél: 32 37 97 - Cotonou
OLTRACO	BP: 01-1300 Tél: Cotonou
PALME COMPANY	BP: 04-1209 Tél: 30 32 72 - Cotonou
PMS	BP: 03-0318 Tél: 33 01 75 - Cotonou
SALAMANDRE SARL	BP: 03-1944 Tél: Cotonou
SCECO	BP: 2095 Tél: Cotonou
SERB	BP: 870 Tél: 31 41 07 - Cotonou
SIATRAMAP	BP: 06-479 Tél: 33 09 31 - Cotonou
SICO TRANS	BP: 03-102 Tél: 32 18 55 - Cotonou
SIREX BENIN	BP: 04-577 Tél: 32 07 85 - Cotonou
SMCT	BP: 03-3972 Tél: 31 14 87 - Cotonou
SOCOMAB INTER	BP: 11-0001 Tél: 30 30 46 - Cotonou
SOBENES	BP: 02-8074 Tél: 30 18 25 - Cotonou
SOBESEP	BP: 04-1209 Tél: 30 32 72 - Cotonou
SOCIETE LES "AS"	BP: 03-0507 Tél: 31 14 00 - Cotonou
SOCIETE ADO	BP: 02 529 Tél: 32 05 36 - Cotonou
SOCIETE BATIR	BP: 01-710 Tél: 30 12 03 Cotonou

Liste des Sociétés et Coopératives de Relevage agréées

Dénomination	Adresses
SOCIETE CCE & SCE L'AVENIR	BP: 06-1072 Tél: 33 49 59 - Cotonou
SOCOSER BENIN	BP: 01-3566 Tél: Cotonou
SOEXMA	BP: 03-0520 Tél: 31 47 30 - Cotonou
SOGEA	BP: 08-0387 Tél: 33 64 07 - Cotonou
SOGECIC	BP: 8160 Tél: 35 08 71 - Cotonou
SOGERA	BP: 03-4097 Tél: 90 17 97 - Cotonou
SOGEREL BENIN	BP: 08-0293 Tél: 31 20 27 - Cotonou
SOGESCO	BP: 04-839 Tél: 30 30 46 - Cotonou
SOGETRA	BP: 04-1217 Tél: 32 19 20 - Cotonou
SOGETRAM	BP: 04-1024 Tél: 31 49 08 - Cotonou
SOMAB BENIN	BP: 06-139 Tél: 33 32 77 - Cotonou
SOMACO BENIN	BP: 01-4013 Tél: 32 31 99 - Cotonou
SOMAP BENIN	BP: 06-1122 Tél: 31 06 22 - Cotonou
SOMEX BENIN	BP: 06-512 Tél: 31 17 57 - Cotonou
SOREMAN SARL	BP: 06-1972 Tél: 30 31 31 - Cotonou
SOREMCO	BP: 01-3636 Tél: 31 41 62 - Cotonou
SOSECO	BP: 11-0053 Tél: 32 17 55 - Cotonou
SOTARAP	BP: 03-1054 Tél: Cotonou
SOCIETE NVELLE DE MANUTENTION	BP: 06-216 Tél: 33 07 51 - Cotonou
STMCPB	BP: 01-2899 Tél: Cotonou
TMB	BP: 03-0846 Tél: 31 46 32 - Cotonou
TRANCIS BENIN	BP: 04-495 Tél: 31 16 31 – Cotonou
TRANS OMAR	BP: 03-3082 Tél: 31 58 55 – Cotonou

4. TRANSPORT AERIEN

4.1. PRESENTATION DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT AERIEN

Le sous-secteur transport aérien est animé par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC), la Direction Nationale de la Météorologie et l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA).

L'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) est un établissement public à caractère administratif et technique. Elle est créée par décret N° 2004-034 du 29 janvier 2004, en remplacement de la Direction de l'Aviation Civile. Elle est dotée de la personnalité morale et de l'autonomie financière et de gestion. L'ANAC est régie par des dispositions statutaires au décret sus visé lui permettant d'exécuter correctement sa mission régaliennne qui est d'assurer pour le compte de l'Etat, les missions de réglementation, de régulation et de contrôle dans le domaine de l'aviation civile. A cet effet, elle répond de toutes les questions liées à la sécurité du transport aérien et à la sûreté de l'aviation civile.

La Direction Nationale de la Météorologie, créée au même moment que l'ANAC, est chargée d'assurer le développement des activités météorologiques au Bénin. Elle est une direction technique du Ministère en charge des transports.

L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) est un établissement public à caractère multinational créé le 12 décembre 1959 par la convention de Saint Louis, au Sénégal. Elle assure une mission de service public de sécurité de la navigation aérienne et de la météorologie aéronautique dans l'espace aérien des pays membres selon les dispositions de l'article 2 de la convention.

Le Bénin dispose d'un seul aéroport de classe internationale situé à Cotonou. Sa piste d'atterrissage et de décollage d'une longueur de 2.400 m est insuffisante pour accueillir aisément certains types d'avions gros-porteurs. Les possibilités de son allongement sont limitées. Il existe six (06) pistes d'atterrissage et un (01) aérodrome secondaire (Parakou) dans le pays. Le transport aérien domestique n'existe pas actuellement.

4.2. TRAFIC AERIEN GLOBAL

PERIODES	2 001	2 002	2 003	2 004	2 005	2 006	2 007	TOTAL
Mouvements Avions								
* Commerciaux	4 749	5 827	7 782	7 292	-	5 579		31 229
* Divers	2 046	1 654	1 217	920	-	-		5 837
Total Général	6 795	7 481	8 999	8 212	-	5 579		37 066
Passagers (Unités)								
Arrivée	112 646	111 944	146 485	134 257	159 395	166 980		831 707
Départ	127 889	134 697	147 175	143 747	165 225	175 637		894 370
*Transit Direct	30 893	32 089	42 137	35 808	7 972	11 934		160 833
Total Général	271 428	278 730	335 797	313 812	332 592	354 551		1 886 910
Fret (Kg)								
* Arrivée	1 824 000	1 583 000	1 664 000	1 401 000		2 304 097		8 776 097
*Départ	1 346 000	1 246 000	1 300 000	1 650 000		3 386 976		8 928 976
Total Général	3 170 000	2 829 000	2 964 000	3 051 000	4 232 853	5 691 073		21 937 926
Poste (Kg)								
* Arrivée/Départ	162 865	156 256	156 004	98 289	-	-		573 414
Total Général	162 865	156 256	156 004	98 289	-	-		573 414

Sources: ASECNA/SGAB, PAF/Aéroport, Compagnies, DG/ANAC

4.3. TRAFIC AERIEN PASSAGERS

4.3.1. TRAFIC AERIEN PASSAGERS A DESTINATION ET AU DEPART DE COTONOU

4.3.1.1. Arrivée Cotonou – Année 2002

COMPAGNIES	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	T O T A L
AERO BENIN												100	100
AFRIC'AIR CHARTER													0
AFRIQIYAH												208	208
AFRIQUE AIRLINES													0
AIR AFRIQUE	88												88
AIR BURKINA	308	321	320	304	350	385	344	332	474	477	626	513	4 754
AIR France	3 533	3 518	3 472	3 135	2 979	3 313	3 979	3 734	3 425	3 434	3 186	3 746	41 454
AIR GABON	715	744	768	537	425	433	818	806	666	465	402	671	7 450
AIR IVOIRE				610	879	1 043	1 254	1 505	1 300	983	1 156	1 369	10 099
AIR MAURITANIE	618	651	745	455	316	389	509	714	797	857	1 034	1 283	8 368
AIR NIGER	4	83	107	110	94	88	72						558
AIR SENEGAL INTL.	696	706	674	456	320	339	470	595	448	436	370	534	6 044
AIR TOGO			996	139	151	219	1 013	807	618	322	274	555	5 094
AIR TOGO (Hadj 2002)				982									982
BENIN GOLF AIR							525	577	503	470	815	513	3 403
CAMEROON AIRLINES	635	762	960	882	807	986	993	993	879	966	1 228	801	10 892
EGA	100	49	21	45	78	31	43	22				18	407
GHANA AIRWAYS	229	192	271	154	79	48							973
INTERAIR SOUTH AFRICA					67		378	433	412	671	724	583	3 268
LINA CONGO	371	471	447	109									1 398
S, T, A, MALI												20	20
TRANS AIR BENIN			15			45			506	1 067	922	873	3 428
UTAGE						9	78	66	89	67	123	134	566
AUTRES					93	108	244	765	190	280	282	428	2 390
	7 297	7 497	8 796	7 918	6 638	7 436	10 720	11 349	10 307	10 495	11 142	12 349	111 944

Source: Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

4.3.1.2. Départ Cotonou – Année 2002

	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	T O T A L
AERO BENIN										506	664	645	1 815
AFRIC'AIR CHARTER						26	190	407	583				1 206
AFRIQIYAH						54	185	382		193	262	255	1 331
AFRIQUE AIRLINES										350	392	419	1 161
AIR AFRIQUE	136												136
AIR BURKINA	331	333	328	281	347	345	347	298	479	478	543	510	4 620
AIR France	3 241	3 692	4 258	3 692	3 608	3 663	3 458	4 004	4 026	3 402	3 498	3 426	43 968
AIR GABON	370	626	777	724	431	488	570	611	895	653	407	474	7 026
AIR IVOIRE				552	925	877	977	1 451	1 359	813	1 188	1 224	9 366
AIR MAURITANIE	706	718	930	392	358	388	688	825	848	1 088	1 141	1 221	9 303
AIR NIGER	2	66	88	109	114	102	101	123					705
AIR SENEGAL INTL.	658	632	642	442	364	298	392	462	362	533	386	596	5 767
AIR TOGO		31	314	330	281	431	747	1 395	757				4 286
AIR TOGO (Hadj 2002)			984										984
BENIN GOLF AIR		76	226	352	437	722	656	671	684	719	865	736	6 144
CAMEROON AIRLINES	660	870	761	843	860	865	984	954	700	794	1 172	785	10 248
EGA	96	45	14	50	66	20	51	34				5	381
GHANA AIRWAYS	172	231	165	115	91	43							817
INTERAIR SOUTH AFRICA	143	172	360	507	749	587	567	578	675	154	176	110	4 778
LINA CONGO	343	321	361	185									1 210
TRANS AIR BENIN	1 073	959	1 107	947	1 120	707	893	1 194	1 206	1 237	1 352	1 323	13 118
UTAGE					7	64	117	87	100	127	158	135	795
AUTRES	33	78	77	395	714	1 016	390	757	979	290	387	416	5 532
	7 964	8 850	11 392	9 916	10 472	10 696	11 313	14 233	13 653	11 337	12 591	12 280	134 697

Source: Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

4.3.1.3. Arrivée Cotonou – Année 2003

COMPAGNIES	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	T O T A L
AERO BENIN	390	526	612	536	428	495	593	409	546	392	447	374	5 748
AFRIQIYAH	351	361	553	608	563	473	741	997	572	479	420	266	6 384
AFRIQUE AIRLINES	335	414	260	268	770	301	728	805	539	350	304	631	5 705
AIR BURKINA	499	423	516	471	474	500	462	530	370	506	592	4 252	9 595
AIR France	3 329	2 945	3 029	3 109	2 510	3 219	3 809	3 957	3 146	3 118	3 107	3 523	38 801
AIR GABON	484	476	459	334	462	491	500	759	589	507	659	563	6 283
AIR IVOIRE	1 233	1 229	1 261	1 112	1 083	1 132	1 333	1 313	1 185	1 083	1 065	1 117	14 146
AIR MAURITANIE	890	723	955	1 050	1 082	1 157	1 050	1 242	1 083	895	887	1 253	12 267
AIR SENEGAL INTL	1 612	1 697	458	513	531	506	645	597	526	433	459	471	8 448
BENIN GOLF AIR	281	445	315	417	595	559	872	790	408	561	532	673	6 448
CAMEROON AIRLINES	600	988	622	472	493	545	653	528	443	260	277	337	6 218
EGA	2												2
GHANA AIRWAYS		17	100										117
INTERAIR SOUTH AFRICA	96	84	104	99	71	131	131	111	131	168	95		1 221
S. T. A MALI	326	300	295	338	230	145	283	276	193	299	170	230	3 085
TRANS AIR BENIN	986	941	932	802	692	623	81	387	267	16	172	182	6 081
UTA								6	56	106	87	111	366
UTAGE	114	137		146	104	123	145	229	241	282	191	217	1 929
WEST AFRICAN AIRLINES					294	457	1 213	2 037	1 856	1 487	2 114	2 469	11 927
AUTRES		355		32	52	31		1 220			24		1 714
	11 528	12 061	10 471	10 307	10 434	10 888	13 239	16 193	12 151	10 942	11 602	16 669	146 485

Source: Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

4.3.1.4. Départ Cotonou – Année 2003

COMPAGNIES	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	T O T A L
AERO BENIN	517	443	557	631	587	440	562	564	411	444	470	430	6 056
AFRIQIYAH	428	362	393	515	582	544	434	1 118	716	481	416	405	6 394
AFRIQUE AIRLINES	596	403	389	405	370	381	588	1 021	742	424	363	482	6 164
AIR BURKINA	455	431	557	437	411	403	401	458	428	489	558	493	5 521
AIR France	4 291	3 055	3 519	3 199	2 913	3 596	2 915	4 150	3 841	3 106	3 220	2 916	40 721
AIR GABON	512	380	483	479	495	401	427	504	765	661	664	526	6 297
AIR IVOIRE	1 138	997	1 305	1 286	1 159	1 081	1 240	1 207	1 297	1 143	1 154	968	13 975
AIR MAURITANIE	1 079	883	987	1 203	1 327	951	1 175	1 230	1 326	1 082	1 022	1 270	13 535
AIR SENEGAL INTL.	578	620	605	520	476	438	653	489	571	489	390	515	6 344
BENIN GOLF AIR	478	524	679	553	734	696	390	511	336	685	671	434	6 691
CAMEROON AIRLINES	940	601	611	598	545	503	634	613	450	276	321	353	6 445
GHANA AIRWAYS		24	116										140
INTERAIR SOUTH AFRICA	97	129	101	116	112	105	176	157	110	154	171	112	1 540
S, T, A MALI	233	225	311	428	215	194	260	177	121	258	133	112	2 667
TRANS AIR BENIN	899	769	876	985	898	477	297	234	336	279	160	252	6 462
U T A								9	22	149	177		357
UTAGE	175	122	179	176	129	154	196	218	212	281	271	407	2 520
WEST AFRICAN AIRLINES					602	762	1 693	1 957	2 196	1 673	2 329	2 751	13 963
AUTRES	2				30	62		1 278	1			10	1 383
	12 418	9 968	11 668	11 531	11 585	11 188	12 041	15 895	13 881	12 074	12 490	12 436	147 175

Source: Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

4.3.1.5. Arrivée Cotonou – Année 2004

Compagnies	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	T O T A L
AERO BENIN	234	341	471	466	375	412	396	367	319	308	487	365	4 541
AFRIQIYAH	408	495	507	614	631	580	1 103	889	596	492	384	594	7 293
AFRIQUE AIRLINES	438	381	299	340	205	307	1 024	1 256	295	503	265	500	5 813
AIR BURKINA	432	437	407	566	537	511	595	475	521	598	749	578	6 406
AIR France	2 868	3 522	3 150	2 903	2 742	3 101	3 524	3 738	3 791	3 252	3 513	3 885	39 989
AIR GABON	281	315	409	299	247	184	516	657	460	390	546	450	4 754
AIR IVOIRE	1 023	1 117	1 274	1 293	1 237	1 136	1 271	1 307	1 206	1 131	825	1 133	13 953
AIR MAURITANIE	704	697	999	865	706	710	1 429	1 657	1 276	1 384	1 206	422	12 055
AIR SENEGAL INT,	345	421	510	662	612	577	720	816	680	617	792	1 004	7 756
AVIREX								49	239	254	208	452	1 202
BENIN GOLF AIR	810	461	710	823	843	923	1 055	1 057	851	1 142	1 137	1 106	10 918
CAMAIR	288	399	368	442	445	213	234	151	146	175	277	131	3 269
INTERAIR SOUTH AFRICA	108	85	106	115	106	98	168	103	130	107	130	149	1 405
POINTE AFRIQUE										16	152	182	350
S. T. A MALI	390	400	326	381	388	652	425	527	382	126	248	261	4 506
TRANS AIR BENIN			262	466	391	608	137	225	486	489	507		3 571
UTAGE	193	205	242	323	286	278	375	231	285	316	336	376	3 446
WESTAIR	1 293	489	67										1 849
AUTRES	469				125				19			568	1 181
	10 284	9 765	10 107	10 558	9 876	10 290	12 972	13 505	11 682	11 300	11 762	12 156	134 257

Source: Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

4.3.1.6. Départ Cotonou – Année 2004

	Jan	Fév	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	TOTAL
AERO BENIN	279	361	721	561	497	463	437	238	446	495	418	634	5 550
AFRIQIYAH AIRWAYS	557	456	433	496	546	501	532	1 070	787	497	446	465	6 786
AFRIQUE AIRLINES	660	404	475	414	270	444	779	1 396	712	440	302	396	6 692
AIR BURKINA	359	493	505	504	588	422	515	377	647	602	613	590	6 215
AIR France	3 651	3 218	3 350	3 214	3 035	3 253	3 010	3 845	3 680	3 137	3 708	3 320	40 421
AIR GABON	328	384	380	289	277	195	328	403	690	504	515	456	4 749
AIR IVOIRE	949	1 100	1 243	1 363	1 232	1 110	1 079	1 346	1 239	1 152	713	1 209	13 735
AIR MAURITANIE	1 003	845	1 100	891	927	634	1 377	1 664	1 576	1 608	1 321	1 583	14 529
AIR SENEGAL	370	403	484	625	744	457	602	825	763	645	882	997	7 797
AVIREX	-	-	-	-	-	-	-	55	158	219	230	333	995
BENIN GOLF AIR	328	366	664	801	921	974	1 021	1 005	1 062	1 081	905	1 137	10 265
CAMEROON AIRLINES	1 579	341	298	430	442	261	221	198	205	150	251	285	4 661
INTERAIR SOUTH AFRICA	90	101	108	123	97	138	124	172	118	111	142	122	1 446
POINT AFRIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	149	274	449
S, T, A MALI	267	364	481	439	578	509	391	526	384	219	332	393	4 883
TRANS AIR BENIN	326	465	724	872	1 014	792	570	359	560	520	499	630	7 331
U T A G E	276	237	242	323	298	275	362	262	317	313	341	396	3 642
WEST AFRICAN AIRLINES	1 547	338	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 976
AUTRES	526	-	-	-	89	-	-	-	8	38	-	964	1 625
	13 095	9 876	11 299	11 345	11 555	10 428	11 348	13 741	13 352	11 757	11 767	14 184	143 747

Sources: * DG/ANAC * Compagnies * SGAB/ASECNA * Police PAF/Aéroport

4.3.1.7. Arrivée Cotonou – Année 2005

COMPAGNIES	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	T O T A L
AERO BENIN	533	285	495	458	400	374	480	619	500	588	630	536	5 898
AFRIQIYAH AIRWAYS	726	465	534	675	548	763	1 408	1 004	619	586	541	724	8 593
AFRIQUE AIRLINES	470	167	55	-	-	22	-	-	-	-	-	-	714
AIR BURKINA	554	549	641	647	508	565	854	811	586	530	483	622	7 350
AIR France	3 924	3 304	3 109	3 357	3 016	3 444	5 065	4 340	3 561	3 761	3 501	4 184	44 566
AIR GABON	155	205	126	62	-	-	63	211	162	261	104	214	1 563
AIR IVOIRE	1 154	995	1 397	1 245	1 146	1 004	1 202	1 290	1 248	1 255	1 267	1 406	14 609
AIR MAURITANIE	1 024	1 135	1 225	1 405	1 185	1 305	1 521	1 252	976	944	1 148	1 570	14 690
AIR SENEGAL	819	891	1 047	1 116	1 148	936	1 298	1 280	1 256	1 231	1 021	1 266	13 309
AVIREX	356	315	388	364	439	460	543	365	227	172	130	183	3 942
BENIN GOLF AIR	1 206	1 043	1 162	1 268	1 289	1 286	1 409	1 940	1 565	1 560	1 798	2 750	18 276
CAMEROON AIRLINES	102	131	203	240	212	430	396	431	307	354	208	196	3 210
INTERAIR SOUTH AFRICA	176	101	108	117	81	133	76	98	98	105	100	96	1 289
POINT AFRIQUE	408	377	130	-	-	-	429	482	108	91	-	470	2 495
ROYAL AIR MAROC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	621	811
S, T, A MALI	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
SLOK AIR INTL	-	-	49	154	194	159	618	443	107	167	11	73	1 975
TOUMAÏ AIR TCHAD	272	255	250	305	363	377	378	419	378	459	663	509	4 628
TRANS AIR BENIN	705	633	632	707	585	583	786	701	673	504	510	750	7 769
U T A G E	313	250	283	151	-	-	-	-	-	-	-	-	997
AUTRES	16	2 147	82	4	67	9	-	11	177	6	75	65	2 659
	12 965	13 248	11 916	12 275	11 181	11 850	16 526	15 697	12 548	12 574	12 380	16 235	159 395

Sources: * DG/ANAC * Compagnies * AHSMenzies * All Symbols

4.3.1.8. Départ Cotonou – Année 2005

COMPAGNIES	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	T O T A L
AERO BENIN	413	356	590	672	564	571	559	633	766	672	841	852	7 489
AFRIQIYAH AIRWAYS	469	470	637	773	700	620	833	1 214	1 042	775	594	511	8 638
AFRIQUE AIRLINES	389	215	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	667
AIR BURKINA	459	629	624	686	554	624	694	866	743	584	504	685	7 652
AIR France	3 578	3 199	3 661	3 760	3 600	3 708	3 785	4 874	4 407	3 765	3 623	3 596	45 556
AIR GABON	110	152	69	69	-	-	42	134	287	259	163	147	1 432
AIR IVOIRE	992	1 026	1 159	1 218	1 152	1 059	1 213	1 215	1 289	1 289	1 250	1 514	14 376
AIR MAURITANIE	1 112	1 182	1 333	1 548	1 411	1 509	1 393	1 400	1 316	1 282	1 307	1 656	16 449
AIR SENEGAL	947	929	977	1 195	1 176	1 191	1 053	1 249	1 377	1 307	1 177	1 328	13 906
AVIREX	333	299	379	379	409	389	451	331	331	155	129	194	3 779
BENIN GOLF AIR	684	782	1 107	1 166	1 416	1 444	1 257	1 221	1 726	1 473	1 533	2 087	15 896
CAMEROON AIRLINES	80	133	157	254	246	395	451	442	337	303	155	433	3 386
INTERAIR SOUTH AFRICA	165	105	108	107	52	89	163	116	112	114	125	103	1 359
POINT AFRIQUE	397	340	219	-	-	-	204	660	145	71	-	383	2 419
ROYAL AIR MAROC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	476	628
S, T, A MALI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
SLOK AIR INTL	-	-	45	188	237	512	305	265	204	231	38	59	2 084
TOUMAÏ AIR TCHAD	267	264	311	274	332	402	486	401	401	438	575	540	4 691
TRANS AIR BENIN	525	801	987	746	781	771	933	807	863	489	539	952	9 194
U T A G E	380	367	425	231	-	-	-	-	-	-	-	-	1 403
AUTRES	1 585	2 031	-	30	-	256	-	-	99	80	56	44	4 181
	12 925	13 280	12 851	13 296	12 630	13 540	13 822	15 828	15 445	13 287	12 761	15 560	165 225

Sources: * DG/ANAC * Compagnies * AHSMenzies * All Symbols

Légende: - N'existe pas

4.3.1.9. Arrivée Cotonou – Année 2006

COMPAGNIES	Jan	Févr	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	T O T A L
AERO BENIN	449	399	532	550	547	521	826	846	51	60	101	64	4 946
AFRIQYAH AIRWAYS	446	486	424	585	414	518	1 059	705	584	658	566	808	7 253
AIR BURKINA	542	686	683	691	661	639	795	623	653	553	750	668	7 944
AIR France	3 386	3 521	2 686	3 178	2 898	3 184	4 889	4 194	3 477	3 506	3 744	4 143	42 806
AIR GABON	123	124	5	-	-	27	-	-	-	-	-	-	279
AIR IVOIRE	1 190	1 143	1 207	1 484	1 302	1 358	1 727	1 546	1 413	1 525	1 269	1 268	16 432
AIR MAURITANIE	1 244	1 197	1 171	1 238	1 192	1 084	1 459	1 735	1 507	1 285	1 278	1 384	15 774
AIR SENEGAL	959	1 158	1 095	1 055	1 170	1 184	1 374	1 347	1 246	1 027	1 303	1 486	14 404
AVIREX	334	200	189	155	55	-	-	-	-	-	19	458	1 410
BENIN GOLF AIR	2 746	1 614	2 093	2 008	1 807	1 742	2 668	3 006	1 428	1 965	2 331	2 619	26 027
BENIN LITTORAL AIRWAYS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMEROON AIRLINES	507	31	67	35	39	-	-	-	-	-	-	-	679
EUROGUINEANA DE AVIAT,	-	-	-	-	-	-	-	-	64	85	30	53	232
GENERAL WORK AVIATION	-	-	-	-	-	-	-	-	17	77	158	328	580
INTERAIR SOUTH AFRICA	86	89	92	77	108	91	120	81	725	773	723	668	3 633
POINT AFRIQUE	323	-	-	-	-	-	363	356	25	-	-	-	1 067
ROYAL AIR MAROC	405	417	387	434	432	790	1 467	1 088	669	589	626	1 011	8 315
TOUMAÏ AIR TCHAD	462	456	437	613	458	450	488	957	657	560	610	632	6 780
TRANS AIR BENIN	478	561	539	531	531	450	610	802	940	818	685	839	7 784
AUTRES	76	141	18	110	23	5	47	-	150	3	47	15	635
	13 756	12 223	11 625	12 744	11 637	12 043	17 892	17 286	13 606	13 484	14 240	16 444	166 980

Sources: * DG/ANAC * Compagnies * AHSMenzies * All Symbols

Légende: - N'existe pas

4.3.1.10. Départ Cotonou – Année 2006

COMPAGNIES	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	T O T A L
AERO BENIN	560	649	826	540	534	756	823	930	48	61	67	65	5 859
AFRIQIYAH AIRWAYS	526	506	498	497	491	518	617	910	895	708	510	660	7 336
AIR BURKINA	594	644	664	636	657	538	651	655	731	542	678	679	7 669
AIR France	4 060	3 628	3 100	3 321	3 051	3 553	3 581	4 696	4 565	3 447	3 626	3 554	44 182
AIR GABON	121	137	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288
AIR IVOIRE	1 141	1 327	1 217	1 706	1 496	1 614	1 798	1 472	1 545	1 484	1 404	1 342	17 546
AIR MAURITANIE	1 229	1 219	1 187	1 374	1 464	1 242	1 605	1 562	1 735	1 527	1 422	1 572	17 138
AIR SENEGAL	940	1 030	1 191	1 187	1 212	1 236	1 420	1 235	1 417	1 274	1 445	1 686	15 273
AVIREX	167	97	138	140	80	25	-	-	-	-	33	286	966
BENIN GOLF AIR	1 513	1 500	1 812	1 744	1 853	1 620	1 962	2 230	2 615	1 764	1 958	2 370	22 941
BENIN LITTORAL AIRWAYS	-	-	-	-	-	27	16	-	20	-	-	-	63
CAMEROON AIRLINES	772	21	74	87	17	15	-	-	-	-	-	-	986
EUROGUINEANA DE AVIAT,	-	-	-	-	-	-	-	-	196	359	129	116	800
GENERAL WORK AVIATION	-	-	-	-	-	-	-	-	70	103	278	297	748
INTERAIR SOUTH AFRICA	78	93	97	83	106	92	133	98	932	704	829	714	3 959
POINT AFRIQUE	291	355	-	-	-	-	154	548	63	-	-	-	1 411
ROYAL AIR MAROC	522	355	465	516	591	771	880	1 446	1 135	643	593	855	8 772
TOUMAÏ AIR TCHAD	396	507	416	539	543	434	848	645	703	538	597	683	6 849
TRANS AIR BENIN	547	760	828	898	841	969	995	1 051	1 158	1 081	959	1 154	11 241
AUTRES	47	91	73	84	23	34	-	-	168	-	38	1 052	1 610
T O T A L	13 504	12 919	12 616	13 352	12 959	13 444	15 483	17 478	17 996	14 235	14 566	17 085	175 637

Sources: * DG/ANAC * Compagnies * AHSMenzies * All Symbols

Légende: - N'existe pas

CONCLUSION

L'annuaire statistique des transports est incontestablement un outil indispensable pour tous les acteurs qui s'intéressent au secteur du transport au Bénin. De ce fait il urge qu'il soit bien vulgarisé afin de le rendre plus accessible pour qu'il puisse jouer efficacement son rôle qui est d'accompagner le développement du Bénin.

TABLE DES MATIERES

REMERCIEMENTS	3
PHOTOS DES DIFFERENTS MINISTRES CHARGES DES TRANSPORTS DE 2001 A 2008	4
RESUME	5
LISTES DES SIGLES ET ABREVIATIONS	7
SOMMAIRE	8
PREFACE	9
INTRODUCTION	10
GENERALITES	11
STATISTIQUES PAR SOUS-SECTEUR	50
1. Transport routier.....	51
1.1. Infrastructures et équipements de transport routier.....	52
1.1.1. Infrastructures de transport routier.....	52
1.1.1.1. Etat du réseau routier au 31 décembre 2006	52
1.1.2. Equipements de transport routier	52
1.1.2.1. Gares routières et parkings.....	52
1.1.2.2. Postes de péage et/ou pesage.....	53
1.2. Services de transport routier.....	54
1.2.1. Offre de transport routier.....	54
1.2.1.1. Evolution du parc automobile (série normale*).....	54
1.2.1.2. Parc automobile immatriculé par catégorie.....	55
1.2.1.3. Capacité de transport de marchandises des véhicules poids lourd immatriculés.....	56
1.2.1.4. Age des véhicules immatriculés au Bénin.....	57
1.2.1.5. Parc de taxi ville inscrits à la Mairie de Cotonou	58
1.2.1.6. Parc de taxi motos (Zémidjans) inscrits à la Mairie de Cotonou	58
1.2.2. Titres de transports routiers et auto-écoles.....	59
1.2.2.1. Permis de conduire	59
1.2.2.2. Immatriculations.....	61
1.2.2.3. Auto-écoles et Autorisations de conduire les véhicules de places (Droit taxi).	64
1.2.3. Demande de transports terrestres	66
1.2.3.1. Fret routier.....	66
1.2.4. Tarifs	70
1.2.4.1. Tarifs de transport intérieur de voyageurs.....	70
2. Transport maritime.....	103
2.1. Le réseau ferré.....	104
2.2. Trafic voyageurs et marchandises	104
2.2.1. Trafic voyageurs (en personnes)	104
2.2.2. Trafic marchandises (en tonnes)	105
2.3. Parc de matériel ferroviaire roulant à Décembre 2006	107
2.4. Tarifs du transport ferroviaire	107
3. Transport maritime.....	109
3.1. Evolution du trafic des navires : Période de 2001 à 2008 (en unités de navires).....	110
3.2. Evolution du trafic des marchandises : Période de 2001 à 2008 (en tonnes métriques).....	111
3.3. Evolution du trafic des conteneurs à l'import et à l'export : Période de 2001 à 2008 ...	114
3.4. Détail du trafic des véhicules débarqués et embarqués au Port de Cotonou : Période de 2001 à 2008	115
3.5. Répartition du trafic des navires et du trafic des marchandises par pavillon : Période de 2001 à 2008	116
3.6. Détail des attentes en rade des navires : période de 2001 à 2007	122
3.7. Liste des consignataires de navires opérant au Port de Cotonou en 2008.....	124
3.8. Liste des transitaires opérant au Port de Cotonou en 2008	127
3.9. Liste des Sociétés et Coopératives de Relevage agréées.....	130
4. Transport aérien.....	132
4.1. Présentation du Sous-Secteur Transport aérien.....	133

4.2. Trafic aérien global	134
4.3. Trafic aérien passagers	135
4.3.1. Trafic aérien passagers à destination et au départ de Cotonou	135
4.3.1.1. Arrivée Cotonou – Année 2002	135
4.3.1.2. Départ Cotonou – Année 2002.....	136
4.3.1.3. Arrivée Cotonou – Année 2003	137
4.3.1.4. Départ Cotonou – Année 2003.....	138
4.3.1.5. Arrivée Cotonou – Année 2004	139
4.3.1.6. Départ Cotonou – Année 2004.....	140
4.3.1.7. Arrivée Cotonou – Année 2005	141
4.3.1.8. Départ Cotonou – Année 2005.....	142
4.3.1.9. Arrivée Cotonou – Année 2006	143
4.3.1.10. Départ Cotonou – Année 2006.....	144
CONCLUSION.....	146