



REPUBLIQUE DU BENIN

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES  
ET DES TRANSPORTS**



**ANNUAIRE STATISTIQUE 2013~2016**



**JUILLET 2017**

**DIRECTION DE LA PROGRAMMATION ET DE LA PROSPECTIVE**



## TABLE DES MATIÈRES

<b>TABLE DES MATIÈRES</b> .....	2
<b>MOT DU MINISTRE</b> .....	3
<b>LISTE DES SIGLES ET ABRÉVIATIONS</b> .....	4
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	5
<b>LEXIQUE</b> .....	8
<b>INTRODUCTION</b> .....	9
<b>I- GENERALITES</b> .....	10
1.1. Présentation du Ministère .....	11
1.2 Evolution des ressources humaines de 2013 à 2016 .....	12
1.3 Présentation des ressources financières de 2013 à 2016 .....	21
<b>II- STATISTIQUES DU SOUS-SECTEUR INFRASTRUCTURES ROUTIERES</b> .....	30
2.1 EVOLUTION DES INDICATEURS DU SOUS-SECTEUR INFRASTRUCTURES ROUTIERES .....	31
2.2 DONNEES SUR LES INFRASTRUCTURES ROUTIERES .....	35
<b>III- STATISTIQUES DU SOUS-SECTEUR SERVICES DE TRANSPORT ROUTIER</b> .....	41
3.1 EVOLUTION DES INDICATEURS DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT ROUTIER ....	42
3.2 DONNEES SUR LES SERVICES DU TRANSPORT ROUTIER .....	46
3.3 DONNEES SUR LA SECURITE ROUTIERE .....	54
<b>IV- STATISTIQUES DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT AÉRIEN</b> .....	65
4.1 EVOLUTION DES INDICATEURS DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT AERIEN .....	66
4.2 DONNEES SUR LE TRANSPORT AERIEN .....	68
4.3 QUELQUES DONNEES LIEES AU CLIMAT .....	78
<b>V- STATISTIQUE DU SOUS-SECTEUR FERROVIAIRE</b> .....	86
5.1 INDICATEURS DE PERFORMANCE DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT FERROVIAIRE .....	87
5.2 DONNEES SUR LE TRAFIC FERROVIAIRE .....	89
<b>VI- STATISTIQUES DU SOUS-SECTEUR MARITIME ET PORTUAIRE</b> .....	91
6.1. DONNEES SUR LES SERVICES PORTUAIRES .....	93
6.2. DONNEES SUR LES ESCALES DE NAVIRES .....	97
6.3. AUTRES DONNEES DU SOUS-SECTEUR PORTUAIRE .....	111
<b>CONCLUSION</b> .....	122





**Hervé HEHOMEY**

*Ministre des Infrastructures  
et des Transports*

## MOT DU MINISTRE

La production de données statistiques est le principal moyen permettant d'analyser les performances de tous secteurs et de rendre compte au public de l'action du gouvernement. Elle doit donc faire l'objet d'une attention particulière en ce qui concerne la présentation et les délais de parution pour une meilleure exploitation des données.

C'est conscient de la situation que depuis quelques années, mon département ministériel s'est engagé dans le processus de rattrapage des retards accusés en matière de publication des annuaires statistiques. Ainsi, après la publication des éditions spéciales 2001-2008 ; 2009-2010 et 2011-2012 de l'annuaire statistique, la présente production informe sur les données des différents sous-secteurs du département des transports et des travaux publics sur les années 2013, 2014, 2015 et 2016. Il convient de noter que l'annuaire statistique est une publication périodique des statistiques pour un secteur donné.

L'effort entrepris de présenter dans un seul document des données sur les différentes structures du Ministère des Infrastructures et des Transports doit se poursuivre aux fins de rendre disponibles les données nécessaires pour rendre compte des résultats obtenus par le secteur dans le cadre de la mise en œuvre de la Stratégie de Croissance pour la Réduction de la Pauvreté (SCRП) 2011-2015 et des Objectifs pour un Développement Durable. En effet, ces stratégies ont retenu le développement des infrastructures au rang de leurs principaux axes. Le développement de ces axes n'est possible qu'à travers la préservation et l'accroissement du réseau d'infrastructures routières.

Le présent annuaire a pour vocation de permettre aux utilisateurs de suivre dans le temps, les différentes données publiées par le ministère.

Je formule le vœu que les données présentées dans le présent document constituent des sources d'inspirations à de recherches scientifiques plus organisées et mieux chiffrées dans notre secteur. Je sais que mieux exploitées, ces données serviront d'éclairage aux débats citoyens responsables autour des questions touchant les travaux publics et les transports.

Je voudrais profiter de ces lignes pour remercier tous les Partenaires Techniques et Financiers qui accompagnent mon département ministériel dans la mise en œuvre des stratégies du Gouvernement pour ce secteur.

Je témoigne ici ma satisfaction aux cadres et agents ainsi qu'à tous les acteurs de la chaîne de production statistique du MIT pour le travail abattu. Je les encourage à toujours plus d'entrain pour une meilleure visibilité du secteur.



## LISTE DES SIGLES ET ABRÉVIATIONS

---

ANaTT	Agence Nationale des Transports Terrestres
AC	Agents Conventionnés
ACE	Agents Contractuels de l'Etat
ACS	Agents Contractuels des Structures
ANAC	Agence Nationale de l'Aviation Civile
ANPE	Agence Nationale pour la Promotion de l'Emploi
APE	Agents Permanents de l'Etat
AS	Agents Saisonniers
ASECNA	Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar
CNERTP	Centre National d'Essais et de Recherches des Travaux Publics
CNSR	Centre National de Sécurité Routière
CSE	Cellule de Suivi-Evaluation des projets et programmes
DAF	Direction de l'Administration et des Finances
DDI	Direction Départementale des Infrastructures
DDTTP	Directions Départementales des Transports et des Travaux Publics
DET	Direction des Etudes Techniques
DGI	Direction Générale des Infrastructures
DGTP	Direction Générale des Travaux Publics
DGTT	Direction Générale des Transports Terrestres
DNM	Direction Nationale de la Météorologie
DPP	Direction de la Programmation et de la Prospective
DRFM	Direction des Ressources Financières et du Matériel
DRH	Direction des Ressources Humaines
FR	Fonds Routier
IGM	Inspection Générale du Ministère
MEMIP	Ministère de l'Economie Maritime et des Infrastructures Portuaire
MIT	Ministère des Infrastructures et des Transports
MTPT	Ministère des Travaux Publics et des Transports
ND	Non Déclaré
OCBN	Organisation Commune Bénin-Niger des Chemins de Fer et des Transports
PACE	Programme Administration Centrale
PGMT	Programme de Gestion des Modes de Transport
PR	Programme Routier
RN	Route Nationale
RNIE	Route Nationale Inter-Etat
SGM	Secrétariat Général du Ministère
SMTP	Société du Matériel des Travaux Publics
TP	Travaux Publics

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie et par structure de l'ex-MTPT de 2013 à 2015 .....	13
Tableau 2 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie et par structure de l'ex-MEMIP de 2013 à 2015 .....	14
Tableau 3 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie et par structure du MIT en 2016 .....	15
Tableau 4 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie, par sexe et par direction de l'ex-MTPT en 2013 .....	16
Tableau 5 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie, par sexe et par direction de l'ex-MTPT en 2014 .....	17
Tableau 6 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie, par sexe et par direction de l'ex-MTPT en 2015 .....	18
Tableau 7 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie, par sexe et par direction du MIT en 2016 .....	19
Tableau 8 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie, par sexe et par direction du l'ex MEMIP en 2014 .....	20
Tableau 9 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie, par sexe et par direction du l'ex MEMIP en 2015 .....	20
Tableau 10 : Dotation et exécution du budget 2013 de l'ex-MTPT .....	22
Tableau 11 : Dotation et exécution du budget gestion 2013 de l'ex-MEMIP .....	23
Tableau 12: Dotation et exécution du budget 2014 de l'ex-MTPT .....	24
Tableau 13 : Dotation et exécution du budget gestion 2014 de l'ex-MEMIP .....	25
Tableau 14 : Dotation et exécution du budget 2015 de l'ex-MTPT .....	26
Tableau 15 : Dotation et exécution du budget gestion 2015 de l'ex-MEMIP .....	27
Tableau 16 : Dotation et exécution du budget 2016 du MIT .....	28
Tableau 17 : Répartition du réseau routier en terre selon le département en 2012-2016 .....	36
Tableau 18 : Répartition du réseau bitumé selon le département en 2012-2016 .....	36
Tableau 19 : Etat du réseau routier bitumé et en terre de 2013 à 2014 .....	36
Tableau 20 : Etat du réseau routier bitumé et en terre de 2015 à 2016 .....	37
Tableau 21 : Etat du réseau routier national de 2013 à 2016 .....	37
Tableau 22 : Postes de péage/pesage, Situation géographique, Etat et Coût du passage .....	38
Tableau 23 : Patrimoines immobiliers des TP .....	39
Tableau 24 : Indicateurs internes de la SMTP de 2014 à 2016 .....	40
Tableau 25 : Evolution des indicateurs internes du CNSR de 2013 à 2016 .....	43
Tableau 26 : Evolution de quelques indicateurs clés du transport routier de 2010 à 2016 .....	45
Tableau 27 : Quelques statistiques sur les activités de l'ANaTT .....	47
Tableau 28 : Délais d'obtention des différents titres de transport (en jours) de 2013 ....	49
Tableau 29 : Délais (en jours) de délivrance des titres de transport 2014 .....	50
Tableau 30 : Délais (en jours) de délivrance des titres de transport 2015 .....	51

Tableau 31 : Délais (en jours) de délivrance des titres de transport 2016 .....	52
Tableau 32 : Age des véhicules immatriculés au Bénin .....	53
Tableau 33 : Parc automobile immatriculé par catégorie de 2013 à 2016 .....	53
Tableau 34 : Nombre de cas d'accidents de la route enregistrés suivant le type de voie de 2012 à 2016 .....	55
Tableau 35 : Point des accidents de la voie publique et des victimes par département en 2013 .....	55
Tableau 36 : Point des accidents de la voie publique et des victimes par département en 2014 .....	55
Tableau 37 : Point des accidents de la voie publique et des victimes par département en 2015 .....	56
Tableau 38 : Point des accidents de la voie publique et des victimes par type de route de 2013 à 2015 .....	57
Tableau 39 : Indicateurs internes du CNSR de 2012 à 2016 .....	58
Tableau 40 : Statistiques mensuelles des contrôles routiers de 2012 .....	59
Tableau 41 : Statistiques mensuelles des contrôles routiers de 2013 .....	59
Tableau 42 : Statistiques mensuelles des contrôles routiers de 2014 .....	60
Tableau 43 : Statistiques mensuelles des contrôles routiers de 2015 .....	60
Tableau 44 : Statistiques mensuelles des contrôles routiers de 2016 .....	61
Tableau 45 : Répartition des conducteurs impliqués dans un accident par type de véhicule, par tranche d'âge et par sexe en 2013 .....	62
Tableau 46 : Répartition des conducteurs impliqués dans un accident par type de véhicule, par tranche d'âge et par sexe en 2014 .....	63
Tableau 47 : Répartition des conducteurs impliqués dans un accident par type de véhicule, par tranche d'âge et par sexe en 2015 .....	64
Tableau 48 : Quelques indicateurs clés de performance de 2013-2016 .....	67
Tableau 49 : Evolution de quelques statistiques du trafic aérien de 2010 à 2016 .....	69
Tableau 50 : Données statistiques du trafic aérien (passagers) en 2013 à 2016 .....	70
Tableau 51 : Statistiques du trafic aérien de poste et de fret (en kg) en 2014 .....	71
Tableau 52 : Statistiques du trafic aérien de poste et de fret (en kg) en 2015 .....	71
Tableau 53 : Statistiques mensuelles de touchées de l'aéronef par type d'appareil au cours de l'année 2014 (départ) .....	72
Tableau 54 : Statistiques mensuelles de touchées de l'aéronef par type d'appareil au cours de l'année 2014 (Arrivée) .....	73
Tableau 55 : Statistiques du trafic mensuel de passagers en provenance ou à destination des villes de l'Afrique de l'Ouest en 2014 .....	74
Tableau 56 : Statistiques du trafic mensuel de passagers en provenance ou à destination des villes de l'Afrique centrale et du Sud en 2014 .....	75
Tableau 57 : Données statistiques du trafic aérien par compagnie en 2014 .....	77
Tableau 58 : Nombre de jours de pluie à Kandi .....	79
Tableau 59 : Nombre de jours de pluie à Natitingou .....	79
Tableau 60 : Nombre de jours de pluie à Parakou .....	79
Tableau 61 : Nombre de jours de pluie à Savè .....	80
Tableau 62 : Nombre de jours de pluie à Bohicon .....	80



Tableau 63 : Nombre de jours de pluie à Cotonou .....	80
Tableau 64 : Hauteurs de pluie par mois à Bohicon (en mm) .....	81
Tableau 65 : Hauteurs de pluie par mois dans certaines localités du Bénin (en mm) .....	81
Tableau 66 : Durée d'insolation mensuelle en heure et dixième dans certaines localités du Bénin .....	82
Tableau 67 : Valeur extrême de la température par mois dans certaines localités du Bénin .....	84
Tableau 68 : Valeur extrême de l'humidité par mois dans certaines localités du Bénin ....	85
Tableau 69 : Intensité du vent dans certaines localités du Bénin .....	85
Tableau 70 : Indicateurs du secteur transport ferroviaire .....	88
Tableau 71 : Lignes de transport ferroviaire de 2013 à 2014 .....	90
Tableau 72 : Indicateurs du secteur transport ferroviaire .....	90
Tableau 73 : Indicateurs de performance du sous-secteur portuaire .....	92
Evolution annuelle de la situation du trafic conteneurs manipulés à l'import	
Tableau 74 : Situation annuelle du trafic conteneurs manipulés à l'import et à l'export par la SOBEMAP entre 2013 et 2016 .....	94
Tableau 75 : Quelques statistiques mensuelles : 2013 .....	95
Tableau 76 : Quelques statistiques mensuelles : 2014 .....	95
Tableau 77 : Quelques statistiques mensuelles : 2015 .....	96
Tableau 78 : Quelques statistiques mensuelles : 2016 .....	96
Tableau 79 : Trafic annuel de navires (nombre d'escales) au PAC de 2013 à 2016 .....	98
Tableau 80 : Escales annuelles de navires par catégorie de 2009 à 2012 (données sur l'exploitation) .....	99
Tableau 81 : Trafic annuel de marchandises (en Tonnes) au PAC de 2013 à 2016 en Tonnes Métriques .....	100
Tableau 82 : Trafic annuel conteneurs au PAC de 2009 à 2012 Tonnes Métriques ....	101
Tableau 83 : Véhicules annuels débarqués (par unité) au Port de Cotonou : 2013-2016 ...	102
Tableau 84 : Trafic annuel de marchandises (en tonnes) par pays utilisateur en 2013 ...	103
Tableau 85 : Trafic mensuel de marchandises (en tonnes) par pays utilisateur en 2014 .....	105
Tableau 86 : Trafic mensuel de marchandises (en tonnes) par pays utilisateur en 2015 .....	107
Tableau 87 : Trafic mensuel de marchandises (en tonnes) par pays utilisateur en 2016 .....	109
Tableau 88 : Visites de l'Etat du Port .....	112
Tableau 89 : Séjour moyen annuel en rade (en jour et en heure) par catégorie de navires de 2013 à 2016 .....	113
Tableau 90 : Séjour moyen annuel à quai (en jour et en heure) par catégorie de navires de 2013 à 2016 .....	114
Tableau 91 : Séjour moyen annuel au port (en jour et en heure) par catégorie de navires de 2013 à 2016 .....	115
Tableau 92 : Délais moyens Portuaires (en jours) par Conditionnement en 2014 .....	116
Tableau 93 : Délais moyens Portuaires (en jours) par Conditionnement en 2016 .....	118
Tableau 94 : Trafic navire par pavillon de 2013-2016 .....	120

## LEXIQUE

---

Véhicule routier : Sont considérés comme véhicules routiers, tous les moyens de transport terrestre à moteur de toutes catégories (2 roues, 3 roues, 4 roues et plus), les charrettes hippomobiles (véhicules à traction animale) et les charrettes à bras (véhicules à bras).

Véhicule léger : Véhicule automobile à quatre roues dont le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) n'excède pas 3,5 tonnes.

Camion lourd : Véhicule automobile à quatre roues dont le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) excède 3,5 tonnes.

Titre de transport : Certificat d'aptitude lié au transport

Carte grise : Certificat d'identification pour la conduite automobile.

Véhicules en gage : véhicules mis en garantie contre un prêt auprès d'une institution financière

Dépenses ordinaires : Sont considérées comme dépenses ordinaires, les dépenses nécessaires relatives aux charges de fonctionnement des services d'une administration publique. Elles regroupent les rubriques budgétaires "Achats de Biens et Services(ABS)", "Acquisitions et Grosses Réparations du matériel et mobilier (AGR)" et les Transferts.

Dépenses en capital : Les dépenses en capital sont les dépenses relatives aux investissements publics. Elles sont souvent assimilées aux Programmes d'Investissement Publics (PIP).

Tué : Personne décédée sur le coup ou dans la période de six (06) jours après un accident.

Blessé léger : Personne qui, suite à un accident, a subi un traitement médical sans hospitalisation ou dont l'hospitalisation n'a pas duré plus de six (06) jours.

Blessé grave : Personne ayant perdu connaissance ou montrant une fracture visible ou dont l'état a nécessité une hospitalisation de plus de six (06) jours.

---

## INTRODUCTION

---

Le secteur des travaux publics et des transports contribue inexorablement au développement économique et social de tout pays. En raison de la diversité des activités menées dans ce secteur et de la nécessité d'en rendre compte à la communauté, la publication des statistiques se place comme une entreprise nécessaire. A cet effet, le Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT), à travers sa Direction de la Programmation et de la Prospective (DPP) s'emploie à mettre à la disposition du public des informations actualisées afférentes au secteur.

L'annuaire statistique, qui est une compilation des informations sur les activités des différentes structures du secteur au cours d'une période donnée s'est offert comme le précieux outil à la stratégie de reddition efficace de compte.

La présente édition de l'annuaire des statistiques du Ministère des Infrastructures et des Transports est un document qui fournit les informations aussi actuelles que possibles sur la situation des transports et des travaux publics au Bénin sur la période 2013-2016.

Notons que ce document fait suite aux annuaires statistiques des ex-MTPT et ex-MEMIP courant les périodes de 2009-2012. Il a été élaboré suivant une approche participative entre les points focaux du Système d'Information Statistique (SIS), la Direction de la Programmation et de la Prospective (DPP) et le Consultant recruté à cet effet. La méthodologie utilisée est la suivante :

- Identification des données à collecter auprès des structures
- Collecte des données à travers le panel des points focaux
- Traitement et analyse des données
- Production et validation du projet de l'annuaire statistique
- Prise en compte des observations et finalisation du document

Les statistiques y sont présentées suivant les différents sous-secteurs.



---

## **I- GENERALITES**

---

## 1.1. Présentation du Ministère

Le contexte institutionnel du secteur des transports a subi des modifications de 2013 à 2016. En effet, de 2013 à avril 2016, nous avons des ministères qui animent ce secteur. Il s'agit du Ministère de L'Economie Maritime et des Infrastructures Portuaires (MEMIP) et du Ministère des Travaux Publics et des Transports (MTPT). A partir du 06 avril 2016, ces deux ministères ont été fusionnés et désormais le ministère en charge du secteur est dénommé Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT). Notre présentation s'accroîtra donc sur ce dernier.

Conformément au décret n°418 du 20 juillet 2016, le Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT) a pour mission la conception, la mise en oeuvre, le suivi et l'évaluation de la politique générale de l'Etat en matière de transports terrestre, maritime et fluvio-lagunaire et aérien ainsi que des travaux publics et autres infrastructures, conformément aux lois et règlements en vigueur en République du Bénin.

L'objectif global du secteur des transports, au regard des nouvelles orientations et développements récents, se présente comme suit : Gérer et développer les infrastructures et services de transport pour soutenir la croissance économique et le bien-être social.

La réalisation de cette mission et l'atteinte des objectifs assignés ont amené le Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT) à se doter d'un organigramme composé du Cabinet Ministériel, du Secrétariat Général, des Directions Centrales, des Directions Techniques et des Sociétés et Organismes sous tutelle. Chaque structure ainsi indiquée a des missions et attributions bien définies.

En effet, la composition du Cabinet Ministériel, du Secrétariat Général et des Directions Centrales est identique à celle de tous les ministères du pays telle que définie par le décret n°2016-292 du 17 mai 2016 fixant la structure type des Ministères.

Quant aux autres directions et offices sous tutelle, elles se présentent comme suit :

☛ Les Directions Techniques : elles sont au nombre de sept (07) à savoir :

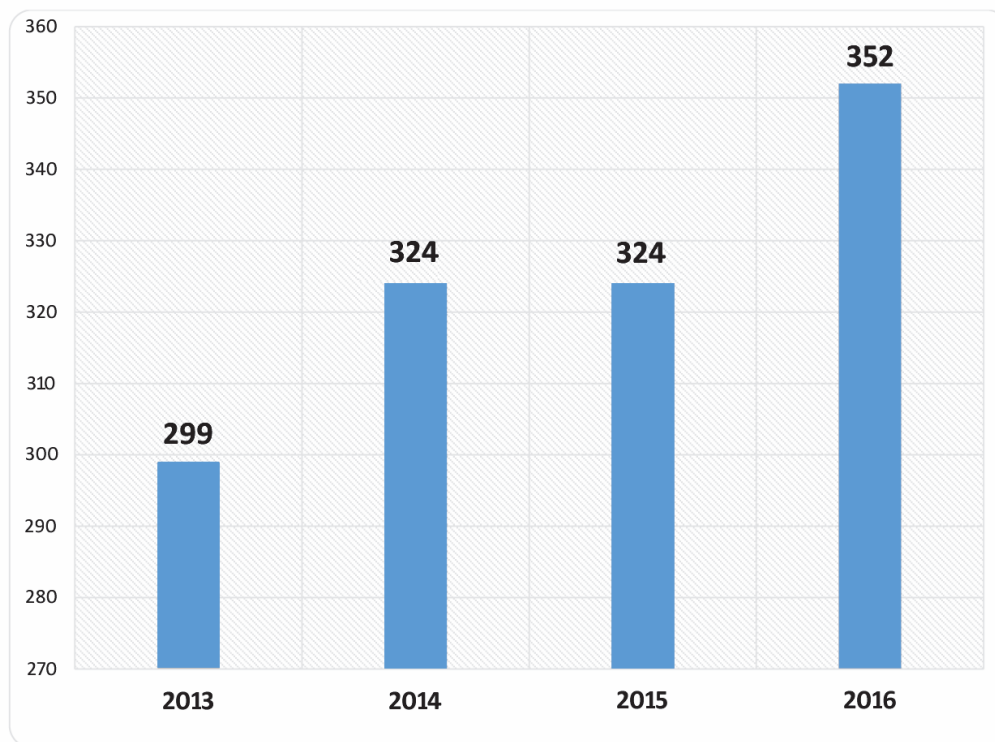
- ☑ La Direction Générale des Infrastructures (DGI)
- ☑ La Direction des Transports Terrestres (DTT)
- ☑ La Direction de la Marine Marchande (DMM)
- ☑ La Direction des Transports Fluvio-Lagunaires (DTFL)
- ☑ La Direction des Ports (DP)
- ☑ La Direction des Etudes et de la Qualité (DEQ)
- ☑ Les Directions Départementales des Infrastructures et des Transports (DDIT).

☛ Les Sociétés et Organismes sous Tutelle : ils sont au nombre de quatorze (14) à savoir :

- le Fonds Routier (FR) ;
- le Centre de Formation des Transports et des Travaux publics ;
- l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique ;
- le Bureau Enquêtes-Accidents ;
- la Société de Matériels des Travaux Publics (SMTP) ;
- le Centre National d'Essais et de Recherches des Travaux Publics (CNERTP) ;
- le Centre National de Sécurité Routière (CNSR) ;
- l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) ;
- l'Agence Nationale des Transports Terrestres (ANaTT) ;
- l'Agence Nationale de la Météorologie (Météo-Bénin) ;
- le Port Autonome de Cotonou (PAC) ;
- la Société Béninoise des Manutentions Portuaires (SOBEMAP) ;
- la Compagnie Béninoise de Navigation Maritime (COBENAM) ;
- le Conseil National des Chargeurs du Bénin (CNCB).

## 1.2 Evolution des ressources humaines de 2013 à 2016

Il s'agit de la présentation des statistiques liées aux ressources humaines de 2013 à 2015 de l'ex-MTPT et celle de l'ex-MEMIP puis le point des ressources humaines du MIT en 2016.



**Graphique 1** : Evolution de l'effectif global du MIT de 2013 à 2016

**Source** : ex-DRH/ex-MTPT/DAF/MIT



**Tableau 1 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie et par structure de l'ex-MTPT de 2013 à 2015**

Structures	2013							2014							2015						
	Catégorie							Catégorie							Catégorie						
	A	B	C	D	E	TOTAL		A	B	C	D	E	TOTAL		A	B	C	D	E	TOTAL	
CABINET	14	01	03	03	-	21		08	02	02	05	-	17		08	02	02	05	-	17	
SGM	09	02	-	02	-	13		10	01	-	02	-	13		10	01	-	01	-	12	
IGM	06	01	01	01	-	09		05	02	-	02	-	09		05	02	-	02	-	09	
DRH	04	-	02	03	01	10		06	01	02	03	01	13		06	01	02	03	01	13	
DRFM	05	07	03	02	-	17		05	08	03	04	-	20		05	08	03	04	-	20	
DPP	09	-	-	02	-	11		08	-	-	03	-	11		08	-	-	03	-	11	
DIP	-	-	-	-	-	-		02	01	-	-	-	03		02	01	-	-	-	03	
DGTP	59	10	08	16	-	93		34	10	04	14	-	62		34	10	04	14	-	62	
DGTT	11	01	01	04	-	17		10	03	-	04	-	17		10	03	-	04	-	17	
DET	07	-	-	02	-	09		05	-	-	02	-	07		05	-	-	02	-	07	
DDTPT-AD	05	06	02	01	-	14		03	05	02	-	-	10		03	05	02	-	-	10	
DDTPT-AL	05	02	02	-	-	09		03	03	03	-	-	09		03	03	03	-	-	09	
DDTPT-BA	06	02	03	03	-	14		04	04	03	01	-	12		04	04	03	01	-	12	
DDTPT-MC	04	03	-	01	-	08		02	03	-	02	-	07		02	03	-	02	-	07	
DDTPT-OP	03	02	02	01	-	08		05	02	01	-	-	08		05	02	01	-	-	08	
DDTPT-ZC	04	03	02	01	-	10		05	03	01	-	-	09		05	03	01	-	-	09	
DNM	01	03	-	-	-	04		06	-	01	-	-	07		06	-	01	-	-	07	
SMTP	06	-	01	03	-	10		03	-	-	04	-	07		03	-	-	04	-	07	
CNSR	08	03	02	01	-	14		08	03	01	02	-	14		08	03	01	02	-	14	
FR	01	-	01	-	-	02		04	-	02	-	-	06		04	-	02	-	-	06	
CNERTP	-	-	-	-	-	-		01	-	-	-	-	01		01	-	-	-	-	01	
ANAC	04	-	02	-	-	06		01	-	01	-	-	02		01	-	01	-	-	02	
TOTAL	171	46	35	46	01	299		138	51	26	48	01	264		138	51	26	47	01	263	

Source : ex-DRH/ex-MTPT

**Tableau 2 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie et par structure de l'ex-MEMIP de 2014 à 2015**

	2014							2015					
Structures	Catégorie							Catégorie					
	A	B	C	D	E	TOTAL		A	B	C	D	E	TOTAL
CABINET	05	03	-	01	-	09		05	04	-	03	-	12
SGM	02	-	02	01	-	05	02	-	02	1	-	05	
IGM	03	-	-	01	-	04	03	01	-	-	-	04	
DRH	01	01	01	-	-	03	02	01	01	-	-	04	
DRFM	04	04	-	01	-	09	05	04	-	01	-	10	
DPP	07	-	01	-	-	08	05	01	02	-	-	08	
DIP	NEANT						01	-	01	-	-	02	
DMM	04	02	01	02		09	03	03	01	02	-	09	
DTMFL	03	01	01	-	-	05	PAS RENSEIGNE						
DNP	01	02	-	-	-	03	1	02	-	-	-	03	
DGERM	-	01	-	01	-	02	-	01	-	01	-	02	
CCMP	02	01	-	-	-	03	01	01	-	-	-	02	
TOTAL	32	15	06	07		60	30	18	06	08	-	61	

**Source :** ex-DRH/ex -MEMIP

**Tableau 3 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie et par structure du MIT en 2016**

Directions	Catégories					
	A	B	C	D	E	TOTAL
CABINET	16	03	03	08	-	30
SGM	10	01	-	06	-	17
IGM	04	03	-	02	-	09
DAF	18	15	05	12	01	51
DPP	12	-	02	02	-	16
DIP	04	-	-	02	-	06
DGI	47	18	02	13	-	80
ANaTT	12	03	02	03	-	20
DEQ	04	01	-	02	-	07
DDIT AD	03	07	02	01	-	13
DDIT AL	03	06	02	-	-	11
DDIT BA	04	06	05	02	-	17
DDIT MC	02	05	-	02	-	09
DDIT OP	03	07	02	-	-	12
DDIT ZC	05	04	01	-	-	10
METEO-BENIN	07	-	01	-	-	08
CNSR	07	05	01	04	-	17
DP	00	01	00	00	00	01
DNM	04	02	01	03	00	10
DTFL	01	01	00	00	00	02
FR	00	00	01	00	00	01
CNERTP	01	00	00	00	00	01
ANAC	02	00	02	00	00	04
<b>TOTAL</b>	<b>169</b>	<b>88</b>	<b>32</b>	<b>62</b>	<b>01</b>	<b>352</b>

**Source :** DAF/MIT

**Tableau 4 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie, par sexe et par direction de l'ex-MTPT en 2013**

Directions		catégories															TOTAL PAR SEXE			TOTAL GENERAL
		A		B		C		D		E										
		H	F	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F					
Sexe		12	02	-	01	-	03	03	-	-	-	-	15	06	21					
CABINET		07	02	01	01	-	-	02	-	-	-	10	03	13						
SGM		06	-	-	01	-	01	01	-	-	-	07	02	09						
IGM		02	02	-	-	-	02	02	01	01	-	05	05	10						
DRH		04	01	04	03	02	01	02	-	-	-	12	05	17						
DRFM		08	01	-	-	-	-	01	01	-	-	09	02	11						
DPP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
DIP		49	10	07	03	05	03	16	-	-	-	77	16	93						
DGTP		09	02	01	-	-	01	03	01	-	-	13	04	17						
DGT		08	01	-	-	-	-	-	-	-	-	08	01	09						
DET		05	-	06	-	02	-	01	-	-	-	14	-	14						
DDTPT-AD		05	-	02	-	-	02	-	-	-	-	07	02	09						
DDTPT-AL		06	-	02	-	01	02	01	02	-	-	10	04	14						
DDTPT-BA		04	-	03	-	-	-	01	-	-	-	08	-	08						
DDTPT-MC		03	-	02	-	02	-	-	01	-	-	07	01	08						
DDTPT-OP		04	-	03	-	02	-	-	01	-	-	09	01	10						
DDTPT-ZC		01	-	03	-	-	-	-	-	-	-	04	-	04						
DNM		05	01	-	-	01	-	03	-	-	-	09	01	10						
SMTP		08	-	03	-	-	02	-	01	-	-	11	03	14						
CNSR		01	-	-	-	-	01	-	-	-	-	01	01	02						
FR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
CNERTP		04	-	-	-	-	02	-	-	-	-	04	02	06						
ANAC		151	22	37	09	15	20	36	08	01	-	240	59	299						
TOTAL		173		46			35			44			299		299					
TOTAL GENERAL																	299			

Source : ex-DRH/ex-MTPT

**Tableau 5 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie, par sexe et par direction de l'ex-MTPT en 2014**

Direction	Catégorie														TOTAL GENERAL
	A		B		C		D		E		TOTAL PAR SEXE				
											H	F			
Sexe	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F			
CABINET	06	02	01	01	-	02	04	01	-	-	11	06	17		
SGM	08	02	-	01	-	-	02	-	-	-	10	03	13		
IGM	04	01	-	02	-	-	02	-	-	-	06	03	09		
DRH	03	03	01	-	-	02	02	01	01	-	07	06	13		
DRFM	04	01	06	02	02	01	04	-	-	-	16	04	20		
DPP	06	02	-	-	-	-	02	01	-	-	08	03	11		
DIP	02	-	-	01	-	-	-	-	-	-	02	01	03		
DGTP	29	05	07	03	02	02	14	-	-	-	52	10	62		
DGTT	10	-	02	01	-	-	03	01	-	-	15	02	17		
DET	05	-	-	-	-	-	02	-	-	-	07	-	07		
DDTPT AD	03	-	05	-	02	-	-	-	-	-	10	-	10		
DDTPT AL	02	01	03	-	01	02	-	-	-	-	06	03	09		
DDTPT BA	04	-	02	02	01	02	01	-	-	-	08	04	12		
DDTPT MC	02	-	02	01	-	-	02	-	-	-	06	01	07		
DDTPT OP	05	-	01	01	01	-	-	-	-	-	07	01	08		
DDTPT ZC	05	-	03	-	01	-	-	-	-	-	09	-	09		
DNM	06	-	-	-	-	01	-	-	-	-	06	01	07		
SMTP	02	01	-	-	-	-	04	-	-	-	06	01	07		
CNSR	07	01	03	-	-	01	-	02	-	-	10	04	14		
CNERTP	01	00	00	00	00	00	00	00	00	-	01	00	01		
FR	04	-	-	-	-	02	-	-	-	00	04	02	06		
ANAC	01	-	-	-	01	-	-	-	-	-	02	-	02		
TOTAL	119	19	36	15	11	15	42	06	01	-	209	55	264		
TOTAL GENERAL	138		51		26		48		01		264		264		

Source : ex-DRH/ex-MTPT



**Tableau 6 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie, par sexe et par direction de l'ex-MTPT en 2015**

Direction	Catégorie												TOTAL GENERAL
	A		B		C		D		E		TOTAL PAR SEXE		
Sexe	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F	
CABINET	06	02	01	01	-	02	04	01	-	-	11	06	17
SGM	08	02	-	01	-	-	01	-	-	-	09	03	12
IGM	04	01	-	02	-	-	02	-	-	-	06	03	09
DRH	03	03	01	-	-	02	02	01	01	-	07	06	13
DRFM	04	01	06	02	02	01	04	-	-	-	16	04	20
DPP	06	02	-	-	-	-	02	01	-	-	08	03	11
DIP	02	-	-	01	-	-	-	-	-	-	02	01	03
DGTP	29	05	07	03	02	02	14	-	-	-	52	10	62
DGTT	10	-	02	01	-	-	03	01	-	-	15	02	17
DET	05	-	-	-	-	-	02	-	-	-	07	-	07
DDTPT AD	03	-	05	-	02	-	-	-	-	-	10	-	10
DDTPT AL	02	01	03	-	01	02	-	-	-	-	06	03	09
DDTPT BA	04	-	02	02	01	02	01	-	-	-	08	04	12
DDTPT MC	02	-	02	01	-	-	02	-	-	-	06	01	07
DDTPT OP	05	-	01	01	01	-	-	-	-	-	07	01	08
DDTPT ZC	05	-	03	-	01	-	-	-	-	-	09	-	09
DNM	06	-	-	-	-	01	-	-	-	-	06	01	07
SMTP	02	01	-	-	-	-	04	-	-	-	06	01	07
CNSR	07	01	03	-	-	01	-	02	-	-	10	04	01
CNERTP	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01	-	06
FR	04	-	-	-	-	02	-	-	-	-	04	02	02
ANAC	01	-	-	-	01	-	-	-	-	-	02	00	14
TOTAL	119	19	36	15	11	13	42	06	01	00	202	53	263
TOTAL GENERAL	138		51		26		47		01		263		

**Source :** ex-DRH/ex-MTPT

**Tableau 7 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie, par sexe et par direction du MIT en 2016**

Direction	Catégorie												
	A		B		C		D		E		TOTAL PAR SEXE		
Sexe	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F	TOTAL GENERAL
CABINET	13	03	02	01	-	03	08	-	-	-	23	07	30
SGM	09	01	-	01	-	-	06	-	-	-	15	02	17
IGM	03	01	-	03	-	-	02	-	-	-	05	04	09
DAF	12	06	10	05	02	03	10	02	01	-	35	16	51
DPP	09	03	-	-	-	02	01	01	-	-	10	06	16
DIP	04	-	-	-	-	-	02	-	-	-	06	-	06
DGI	42	05	13	06	01	01	12	-	-	-	68	12	80
ANaTT	12	-	01	02	-	02	03	-	-	-	16	04	20
DEQ	04	-	-	01	-	-	02	-	-	-	06	01	07
DDIT AD	03	-	07	-	02	-	01	-	-	-	13	-	13
DDIT AL	02	01	05	01	01	01	-	-	-	-	08	03	11
DDIT BA	04	-	05	01	03	02	02	-	-	-	14	03	17
DDIT MC	02	-	04	01	-	-	02	-	-	-	08	01	09
DDIT OP	03	-	06	01	01	01	-	-	-	-	10	02	12
DDIT ZC	05	-	04	-	01	-	-	-	-	-	10	-	10
METEO BENIN	07	-	-	-	-	01	-	-	-	-	07	01	08
CNSR	06	-	03	02	-	01	02	02	-	-	11	06	17
DP	-	-	01	-	-	-	-	-	-	-	01	00	01
DMM	04	-	-	02	-	01	03	-	-	-	07	03	10
DTFL	-	01	01	-	-	-	-	-	-	-	01	01	02
FR	-	-	-	-	-	01	-	-	-	-	00	01	01
CNERTP	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANAC	02	-	-	-	-	02	-	-	-	-	02	02	04
TOTAL	147	22	62	27	11	21	56	05	01	-	277	75	352
TOTAL GENERAL	169		89		32		61		01		352		

Source : DAF/MIT

**Tableau 8 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie, par sexe et par direction de l'ex-MEMIP en 2014**

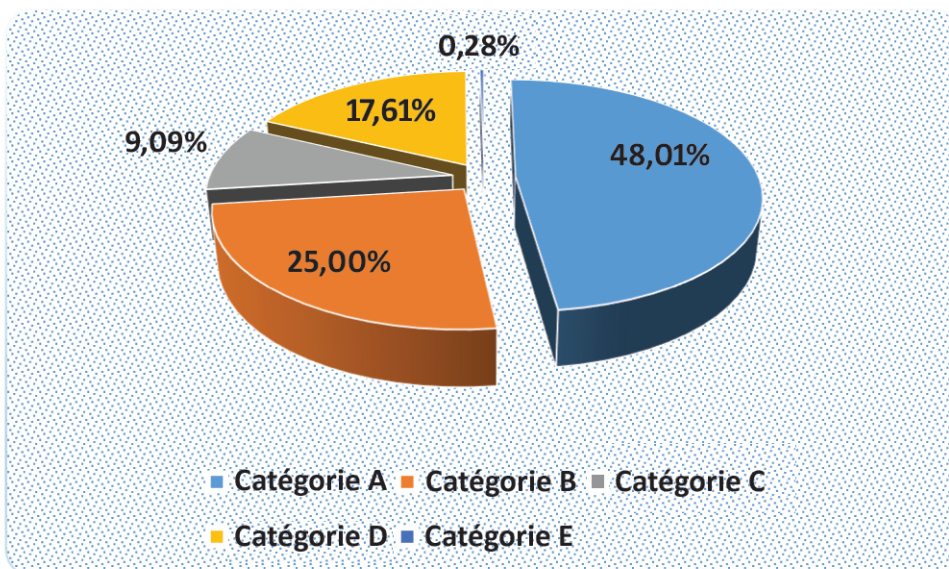
Direction	Catégorie												TOTAL GENERAL
	A		B		C		D		E		TOTAL PAR SEXE		
Sexe	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F	
CABINET	04	01	02	01	-	-	01	00	-	-	07	02	09
SGM	02	-	-	-	01	01	01	-	-	-	04	01	05
IGM	01	02	-	-	-	-	-	01	-	-	01	03	04
DRH	-	01	01	-	-	01	-	-	-	-	01	02	03
DRFM	04	-	01	03	-	-	01	-	-	-	06	03	09
DPP	07	-	-	-	01	-	-	-	-	-	08	00	08
DIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00	00	00
DMM	04	-	02	-	-	01	02	-	-	-	08	01	09
DTMFL	01	02	01	-	01	-	-	-	-	-	03	02	05
DNP	01	-	01	01	-	-	-	-	-	-	02	01	03
DGERM	-	-	01	-	-	-	01	-	-	-	02	00	02
CCMP	01	01	-	01	-	-	-	-	-	-	01	02	03
TOTAL	25	07	09	06	03	03	06	01	00	00	43	17	60
TOTAL GENERAL	32		15		06		07		00		60		

Source : ex-DRH/ex-MEMIP

**Tableau 9 : Répartition du personnel APE et ACE par catégorie, par sexe et par direction de l'ex-MEMIP en 2015**

Direction	Catégorie												TOTAL GENERAL
	A		B		C		D		E		TOTAL PAR SEXE		
Sexe	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F	
CABINET	05	-	03	01	-	-	03	-	-	-	11	01	12
SGM	02	-	-	-	01	01	01	-	-	-	04	01	05
IGM	02	01	01	-	-	-	-	-	-	-	03	01	04
DRH	-	01	01	-	-	01	-	-	-	-	01	02	03
DRFM	05	-	02	02	-	-	-	01	-	-	07	03	10
DPP	05	-	01	-	02	-	-	-	-	-	08	-	08
DIP	01	-	-	-	01	-	-	-	-	-	02	-	02
DMM	03	-	02	01	-	01	01	01	-	-	06	03	09
DNP	01	-	02	-	-	-	-	-	-	-	03	-	03
DGERM	-	-	01	-	-	-	01	-	-	-	02	-	02
CCMP	01	-	-	01	-	-	-	-	-	-	01	01	02
TOTAL	25	02	13	05	04	03	06	02	-	-	49	12	60
TOTAL GENERAL	27		18		07		08		-		61		

Source : ex-DRH/ex-MEMIP



**Graphique 2** : Poids de chaque catégorie dans la répartition du personnel en 2016

**Source** : DAF/MIT

### 1.3 Présentation des ressources financières de 2013 à 2016

Il s'agit de la présentation des statistiques liées aux ressources financières de 2013 à 2015 de l'ex-MTPT et celle de l'ex-MEMIP puis le point des ressources financières du MIT en 2016.

**Tableau 10 : Dotation et exécution du budget 2013 de l'ex-MTPT**

(en FCFA)

PROGRAMMES	DOTATION VOTEE 2013	DOTATION FINALE 2013 APRES ABAT OU AUG	ENGAGEMENT	TAUX ENG. (A) (%)	TAUX ENG. (B) (%)	ORDONNANCE MENT	TAUX ORD. (A) (%)	TAUX ORD. (B) (%)
<b>PROGRAMME ADMINISTRATION CENTRALE</b>	<b>1 531 851 000</b>	<b>1 531 851 000</b>	<b>893 873 306</b>	<b>58,35%</b>	<b>58,35%</b>	<b>819 137 785</b>	<b>53,47%</b>	<b>53,47%</b>
Dépenses Ordinaires	1 246 851 000	1 246 851 000	699 281 306	56,08%	56,08%	682 176 785	54,71%	54,71%
Dépenses en capital	285 000 000	285 000 000	194 592 000	68,28%	68,28%	136 961 000	48,06%	48,06%
<b>PROGRAMME GESTION DES MODES DE TRANSPORTS</b>	<b>1 333 823 000</b>	<b>1 333 823 000</b>	<b>1 059 978 535</b>	<b>79,47%</b>	<b>79,47%</b>	<b>476 864 535</b>	<b>35,75%</b>	<b>35,75%</b>
Dépenses Ordinaires	233 030 000	233 030 000	120 002 535	51,50%	51,50%	120 002 535	51,50%	51,50%
Dépenses en capital	1 100 793 000	1 100 793 000	939 976 000	85,39%	85,39%	356 862 000	32,42%	32,42%
<b>PROGRAMME ROUTIER</b>	<b>44 543 227 000</b>	<b>44 543 227 000</b>	<b>40 820 977 916</b>	<b>91,64%</b>	<b>91,64%</b>	<b>28 144 348 916</b>	<b>63,18%</b>	<b>63,18%</b>
Dépenses Ordinaires	2 950 523 000	2 950 523 000	2 480 542 916	84,07%	84,07%	2 483 542 916	84,17%	84,17%
Dépenses en capital	41 592 704 000	41 592 704 000	38 340 435 000	92,18%	92,18%	25 660 806 000	61,70%	61,70%
<b>Total Dépenses Ordinaires</b>	<b>4 430 404 000</b>	<b>4 430 404 000</b>	<b>3 299 826 757</b>	<b>74,48%</b>	<b>74,48%</b>	<b>3 285 722 236</b>	<b>74,16%</b>	<b>74,16%</b>
<b>Total dépenses en capital</b>	<b>42 978 497 000</b>	<b>42 978 497 000</b>	<b>39 475 003 000</b>	<b>91,85%</b>	<b>91,85%</b>	<b>26 154 629 000</b>	<b>60,86%</b>	<b>60,86%</b>
<b>Total général</b>	<b>47 408 901 000</b>	<b>47 408 901 000</b>	<b>42 774 829 757</b>	<b>90,23%</b>	<b>90,23%</b>	<b>29 440 351 236</b>	<b>62,10%</b>	<b>62,10%</b>

**Source : ex-DPP/MTPT**

**NB :**

(A) : Taux par rapport à la dotation finale

(B) : Taux par rapport à la dotation votée



**Tableau 11 : Dotation et exécution du budget gestion 2013 de l'ex-MEMIP**

(en FCFA)

PROGRAMMES	DOTATION	ENGAGEMENT	TAUX (%)	ORDONNANCEMENT	TAUX (%)
<b>PROGRAMME ADMINISTRATION ET GESTION DU SECTEUR (PAGS)</b>	<b>1 252 044 000</b>	<b>1 079 014 646</b>	<b>86,18</b>	<b>1 029 111 317</b>	<b>82,19</b>
Dépenses ordinaires	990 044 000	851 729 069	86,03	813 235 140	82,14
Dépenses en capital	262 000 000	227 285 577	86,75	215 876 177	82,40
<b>PROGRAMME DEVELOPPEMENT DE L'ECONOMIE MARITIME, DES TRANSPORTS MARITIMES ET FLUVIO-LAGUNAIRE (PDENTMFL)</b>	<b>1 697 236 000</b>	<b>241 485 532</b>	<b>14,23</b>	<b>234 992 532</b>	<b>13,85</b>
Dépenses ordinaires	45 949 000	39 634 000	86,26	34 821 000	75,78
Dépenses en capital	1 651 287 000	201 851 532	12,22	200 171 532	12,12
<b>PROGRAMME DEVELOPPEMENT DES PORTS (PDP)</b>	<b>271 664 000</b>	<b>23 074 966</b>	<b>8,49</b>	<b>21 698 602</b>	<b>7,99</b>
Dépenses ordinaires	21 664 000	13 635 366	62,94	12 259 002	56,59
Dépenses en capital	250 000 000	9 439 600	3,78	9 439 600	3,78
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 220 944 000</b>	<b>1 343 575 144</b>	<b>41,71</b>	<b>1 285 802 451</b>	<b>39,92</b>

**Source : ex-DPP/ex-MEMIP**

**Tableau 12 : Dotation et exécution du budget 2014 de l'ex-MTPT**

(en FCFA)

PROGRAMMES	DOTATION VOTÉE 2014	DOTATION FINALE 2014 APRES ABAT OU AUG	ENGAGEMENT	TAUX ENG. (A) (%)	TAUX ENG. (B) (%)	ORDONNANCE MENT	TAUX ORD. (A) (%)	TAUX ORD. (B) (%)
<b>PROGRAMME ADMINISTRATION CENTRALE</b>	<b>2 260 240 000</b>	<b>2 260 240 000</b>	<b>1 872 974 474</b>	<b>82,87%</b>	<b>82,87%</b>	<b>1 114 827 486</b>	<b>49,32%</b>	<b>49,32%</b>
Dépenses Ordinaires	1 602 240 000	1 602 240 000	1 492 565 474	93,15%	93,15%	899 871 486	56,16%	56,16%
Dépenses en capital	658 000 000	658 000 000	380 409 000	57,81%	57,81%	214 956 000	32,67%	32,67%
<b>PROGRAMME GESTION DES MODES DE TRANSPORTS</b>	<b>2 695 555 000</b>	<b>2 695 555 000</b>	<b>189 367 955</b>	<b>7,03%</b>	<b>7,03%</b>	<b>71 686 000</b>	<b>2,66%</b>	<b>2,66%</b>
Dépenses Ordinaires	260 555 000	260 555 000	161 166 955	61,86%	61,86%	48 485 000	18,61%	18,61%
Dépenses en capital	2 435 000 000	2 435 000 000	28 201 000	1,16%	1,16%	23 201 000	0,95%	0,95%
<b>PROGRAMME ROUTIER</b>	<b>56 948 238 000</b>	<b>56 948 238 000</b>	<b>51 906 445 632</b>	<b>91,15%</b>	<b>91,15%</b>	<b>33 314 113 102</b>	<b>58,50%</b>	<b>58,50%</b>
Dépenses Ordinaires	3 097 956 000	3 097 956 000	2 334 295 632	75,35%	75,35%	1 312 095 102	42,35%	42,35%
Dépenses en capital	53 850 282 000	53 850 282 000	49 572 150 000	92,06%	92,06%	32 002 018 000	59,43%	59,43%
<b>Total Dépenses Ordinaires</b>	<b>4 960 751 000</b>	<b>4 960 751 000</b>	<b>3 988 028 061</b>	<b>80,39%</b>	<b>80,39%</b>	<b>2 260 451 588</b>	<b>45,57%</b>	<b>45,57%</b>
<b>Total dépenses en capital</b>	<b>56 943 282 000</b>	<b>56 943 282 000</b>	<b>49 980 760 000</b>	<b>87,77%</b>	<b>87,77%</b>	<b>32 240 175 000</b>	<b>56,62%</b>	<b>56,62%</b>
<b>Total général</b>	<b>61 904 033 000</b>	<b>61 904 033 000</b>	<b>53 968 788 061</b>	<b>87,18%</b>	<b>87,18%</b>	<b>34 500 626 588</b>	<b>55,73%</b>	<b>55,73%</b>

Source : ex-DPP/MTPT

NB :

(A) : Taux par rapport à la dotation finale

(B) : Taux par rapport à la dotation votée

**Tableau 13 : Dotation et exécution du budget gestion 2014 de l'ex-MEMIP**

(en FCFA)

PROGRAMMES	DOTATION	ENGAGEMENT	TAUX (%)	ORDONNANCEMENT	TAUX (%)
<b>PAGS</b>	<b>944 483 000</b>	<b>772 016 000</b>	<b>81,74</b>	<b>644 136 000</b>	<b>68,20</b>
Dépenses ordinaires	823 192 000	670 963 000	81,51	563 680 000	68,47
Dépenses en capital	121 291 000	101 053 000	83,31	80 456 000	66,33
<b>PDEMTMFL</b>	<b>767 515 000</b>	<b>596 390 603</b>	<b>77,70</b>	<b>529 639 659</b>	<b>69,01</b>
Dépenses ordinaires	62 522 000	43 538 793	69,64	42 440 043	67,88
Dépenses en capital	704 993 000	552 851 810	78,42	487 199 616	69,11
<b>PDP</b>	<b>123 691 000</b>	<b>107 582 000</b>	<b>86,98</b>	<b>97 406 000</b>	<b>78,75</b>
Dépenses ordinaires	16 618 000	12 424 000	74,76	2 248 000	13,53
Dépenses en capital	107 073 000	95 158 000	88,87	95 158 000	88,87
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 835 689 000</b>	<b>1 475 988 603</b>	<b>80,41</b>	<b>1 271 181 659</b>	<b>69,25</b>

**Source : ex-DPP / ex-MEMIP**

**Tableau 14 : Dotation et exécution du budget 2015 de l'ex-MTPT**

(en FCFA)

PROGRAMMES	DOTATION VOTEE 2015	DOTATION FINALE 2015 APRES ABAT OU AUG	ENGAGEMENT	TAUX ENG. (A) (%)	TAUX ENG. (B) (%)	ORDONNANCE MENT	TAUX ORD. (A) (%)	TAUX ORD. (B) (%)
<b>PROGRAMME ADMINISTRATION CENTRALE</b>	<b>2 581 111 000</b>	<b>2 581 111 000</b>	<b>1 807 964 395</b>	<b>70,05%</b>	<b>70,05%</b>	<b>1 336 080 104</b>	<b>51,76%</b>	<b>51,76%</b>
Dépenses Ordinaires	1 981 111 000	1 981 111 000	1 360 263 395	68,66%	68,66%	968 705 104	48,90%	48,90%
Dépenses en capital	600 000 000	600 000 000	447 701 000	74,62%	74,62%	367 375 000	61,23%	61,23%
<b>PROGRAMME TRANSPORTS AERIENS</b>	<b>1 657 523 000</b>	<b>6 657 523 000</b>	<b>155 004 060</b>	<b>2,33%</b>	<b>9,35%</b>	<b>152 898 060</b>	<b>2,30%</b>	<b>9,22%</b>
Dépenses Ordinaires	157 523 000	157 523 000	100 689 060	63,92%	63,92%	100 689 060	63,92%	63,92%
Dépenses en capital	1 500 000 000	6 500 000 000	54 315 000	0,84%	3,62%	52 209 000	0,80%	3,48%
<b>PROGRAMME TRANSPORT TERRESTRE ET SECURITE ROUTIERE</b>	<b>158 497 000</b>	<b>158 497 000</b>	<b>68 141 837</b>	<b>42,99%</b>	<b>42,99%</b>	<b>68 141 837</b>	<b>42,99%</b>	<b>42,99%</b>
Dépenses Ordinaires	158 497 000	158 497 000	68 141 837	42,99%	42,99%	68 141 837	42,99%	42,99%
Dépenses en capital	-	-	0	-	-	-	-	-
<b>PROGRAMME TRANSPORT FERROVIAIRE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Dépenses Ordinaires	-	-	0	-	-	0	-	-
Dépenses en capital	-	-	0	-	-	0	-	-
<b>PROGRAMME D'ENTRETIEN, CONSTRUCTION DE ROUTES ET PISTES</b>	<b>86 262 716 000</b>	<b>143 672 716 000</b>	<b>182 706 871 728</b>	<b>77,52%</b>	<b>129,11%</b>	<b>162 824 681 374</b>	<b>113,33%</b>	<b>188,75%</b>
Dépenses Ordinaires	3 170 137 000	3 170 137 000	2 903 607 720	91,59%	91,59%	483 097 722	15,24%	15,24%
Dépenses en capital	83 092 579 000	140 502 579 000	179 803 264 008	127,97%	216,39%	162 341 583 652	115,54%	195,37%
<b>Total Dépenses Ordinaires</b>	<b>5 467 268 000</b>	<b>5 467 268 000</b>	<b>4 432 702 012</b>	<b>81,08%</b>	<b>81,08%</b>	<b>1 620 633 723</b>	<b>29,64%</b>	<b>29,64%</b>
<b>Total dépenses en capital</b>	<b>85 192 579 000</b>	<b>147 602 579 000</b>	<b>180 305 280 008</b>	<b>122,16%</b>	<b>211,64%</b>	<b>162 761 167 652</b>	<b>110,27%</b>	<b>191,05%</b>
<b>Total général</b>	<b>90 659 847 000</b>	<b>153 069 847 000</b>	<b>184 737 982 020</b>	<b>120,69%</b>	<b>203,77%</b>	<b>164 381 801 375</b>	<b>107,39%</b>	<b>181,32%</b>

Source : ex-DPP/ex-MTPT

**Tableau 15 : Dotation et exécution du budget gestion 2015 de l'ex-MEMIP**

(en FCFA)

PROGRAMMES	DOTATION	ENGAGEMENT	TAUX (%)	ORDONNANCEMENT	TAUX (%)
<b>PAGS</b>	<b>1 003 421 000</b>	<b>673 808 000</b>	<b>67,15</b>	<b>600 507 000</b>	<b>59,85</b>
Dépenses ordinaires	852 116 000	617 466 000	72,46	554 737 000	65,10
Dépenses en capital	151 305 000	56 342 000	37,24	45 770 000	30,25
<b>PDEMTMFL</b>	<b>805 076 000</b>	<b>540 801 580</b>	<b>67,17</b>	<b>462 501 464</b>	<b>57,45</b>
Dépenses ordinaires	78 829 000	27 635 564	35,06	27 260 914	34,58
Dépenses en capital	726 247 000	513 166 016	70,66	435 240 550	59,93
<b>PDP</b>	<b>64 214 000</b>	<b>9 172 000</b>	<b>14,28</b>	<b>9 172 000</b>	<b>14,28</b>
Dépenses ordinaires	13 414 000	5 382 000	40,12	5 382 000	40,12
Dépenses en capital	50 800 000	3 790 000	7,46	3 790 000	7,46
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 872 711 000</b>	<b>1 223 781 580</b>	<b>65,35</b>	<b>1 072 180 464</b>	<b>57,25</b>

**Source : ex-DPP/ex-MEMIP**



**Tableau 16 : Dotation et exécution du budget 2016 du MIT**

(en FCFA)

PROGRAMMES	DOTATION INITIALE VOTÉE 2016	DOTATION FINALE VOTÉE 2016 (COLLECTIF BUDGETAIRE)	ENGAGEMENT	TAUX ENG. (A) (%)	TAUX ENG. (B) (%)	ORDONNANCE MENT	TAUX ORD. (A) (%)	TAUX ORD. (B) (%)
<b>PROGRAMME ADMINISTRATION ET GESTION DES SERVICES</b>	<b>4 095 556 000</b>	<b>2 522 758 000</b>	<b>1 356 062 855</b>	<b>53,75%</b>	<b>33,11%</b>	<b>1 185 241 523</b>	<b>46,98%</b>	<b>28,94%</b>
Dépenses Ordinaires	2 757 556 000	1 611 524 000	882 753 000	54,78%	32,01%	837 264 000	51,95%	30,36%
Dépenses en capital	1 338 000 000	911 234 000	473 309 855	51,94%	35,37%	347 977 523	38,19%	26,01%
<b>PROGRAMME TRANSPORT AERIEN</b>	<b>655 345 000</b>	<b>628 810 000</b>	<b>98 000 000</b>	<b>15,58%</b>	<b>14,95%</b>	<b>98 000 000</b>	<b>15,58%</b>	<b>14,95%</b>
Dépenses Ordinaires	155 345 000	128 810 000	93 000 000	72,20%	59,87%	93 000 000	72,20%	59,87%
Dépenses en capital	500 000 000	500 000 000	5 000 000	1,00%	1,00%	5 000 000	1,00%	1,00%
<b>PROGRAMME TRANSPORT TERRESTRE ET SECURITE ROUTIERE</b>	<b>112 376 000</b>	<b>85 436 000</b>	<b>47 909 378</b>	<b>56,08%</b>	<b>42,63%</b>	<b>47 909 378</b>	<b>56,08%</b>	<b>42,63%</b>
Dépenses Ordinaires	112 376 000	85 436 000	47 909 378	56,08%	42,63%	47 909 378	56,08%	42,63%
Dépenses en capital	0	0	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%
<b>PROGRAMME TRANSPORT MARITIME</b>	<b>126 259 000</b>	<b>33 982 000</b>	<b>750 000</b>	<b>2,21%</b>	<b>0,59%</b>	<b>750 000</b>	<b>2,21%</b>	<b>0,59%</b>
Dépenses Ordinaires	16 259 000	10 182 000	750 000	7,37%	4,61%	750 000	7,37%	4,61%
Dépenses en capital	110 000 000	23 800 000	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%
<b>PROGRAMME DEVELOPPEMENT DE L'ECONOMIE MARITIME ET DES TRANSPORTS MARITIMES ET FLUVIO- LAGUNAIRES (PDEMTMFL)</b>	<b>774 237 000</b>	<b>373 278 000</b>	<b>7 420 000</b>	<b>1,99%</b>	<b>0,96%</b>	<b>7 420 000</b>	<b>1,99%</b>	<b>0,96%</b>
Dépenses Ordinaires	72 237 000	50 556 000	680 000	1,35%	0,94%	680 000	1,35%	0,94%
Dépenses en capital	702 000 000	322 722 000	6 740 000	2,09%	0,96%	6 740 000	2,09%	0,96%

<b>PROGRAMME ENTRETIENS, CONSTRUCTION DE ROUTES ET PISTES</b>	<b>75 513 753 000</b>	<b>58 143 546 000</b>	<b>100 698 088 375</b>	<b>173,19%</b>	<b>133,35%</b>	<b>37 102 778 357</b>	<b>63,81%</b>	<b>49,13%</b>
Dépenses Ordinaires	3 078 173 000	1 723 537 000	1 729 454 020	100,34%	56,18%	1 144 144 020	66,38%	37,17%
Dépenses en capital	72 435 580 000	56 420 009 000	98 968 634 355	175,41%	136,63%	35 958 634 337	63,73%	49,64%
<b>Total Dépenses Ordinaires</b>	<b>6 191 946 000</b>	<b>3 610 045 000</b>	<b>2 754 546 398</b>	<b>76,30%</b>	<b>44,49%</b>	<b>2 123 747 398</b>	<b>58,83%</b>	<b>34,30%</b>
<b>Total dépenses en capital</b>	<b>75 085 580 000</b>	<b>58 177 765 000</b>	<b>99 453 684 210</b>	<b>170,95%</b>	<b>132,45%</b>	<b>36 318 351 860</b>	<b>62,43%</b>	<b>48,37%</b>
<b>Total général</b>	<b>81 277 526 000</b>	<b>61 787 810 000</b>	<b>102 208 230 608</b>	<b>165,42%</b>	<b>125,75%</b>	<b>38 442 099 258</b>	<b>62,22%</b>	<b>47,30%</b>

Source : DPP/MIT

NB :

(A) : Taux par rapport à la dotation finale votée

(B) : Taux par rapport à la dotation initiale votée

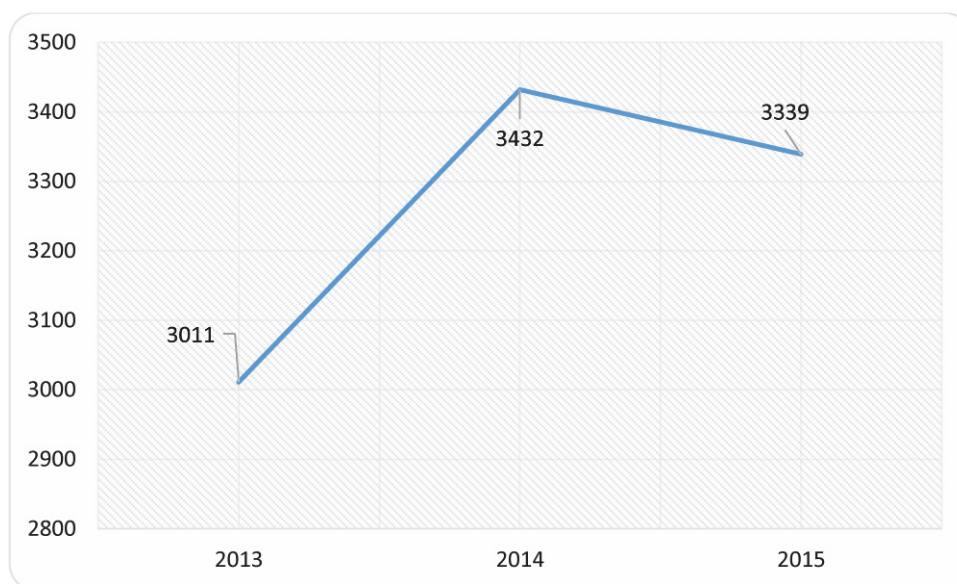
---

## **II- STATISTIQUES DU SOUS-SECTEUR INFRASTRUCTURES ROUTIERES**

*Les investissements dans ce sous-secteur ont permis de porter le nombre de kilomètres de routes bitumés de 2303,48 en 2013 à 2684,82 en 2016. Il convient de noter que malgré les efforts fournis en terme de modernisation, le manque d'entretien du réseau a induit une détérioration de l'état de réseau routier sur la période de 2013 - 2016. En effet, le nombre des routes en bon état est passé de 39,6% en 2013 à 17,22% en 2016.*

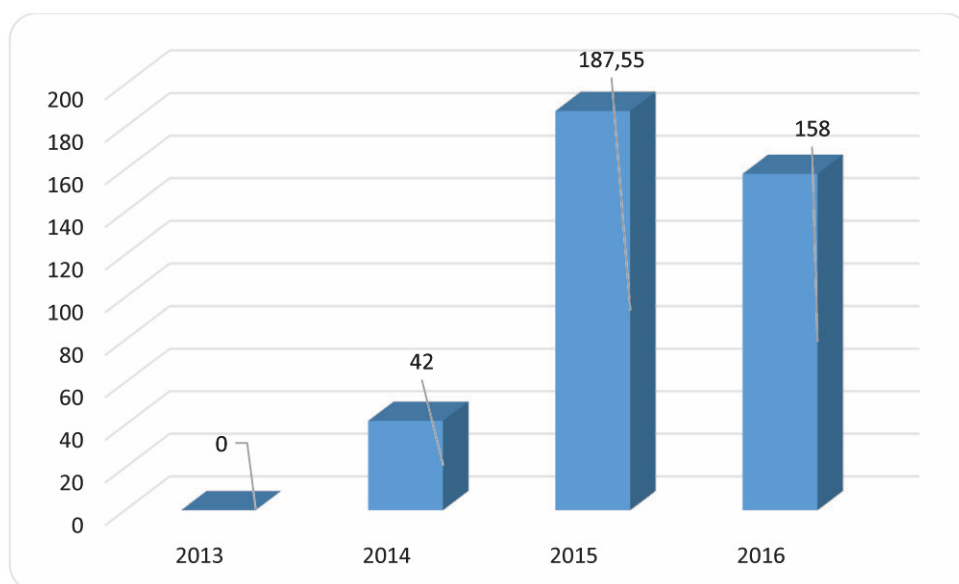
---

## **2.1 EVOLUTION DES INDICATEURS DU SOUS-SECTEUR INFRASTRUCTURES ROUTIERES**



**Graphique 3 :** Nombre de Kilomètres de routes en terre aménagées

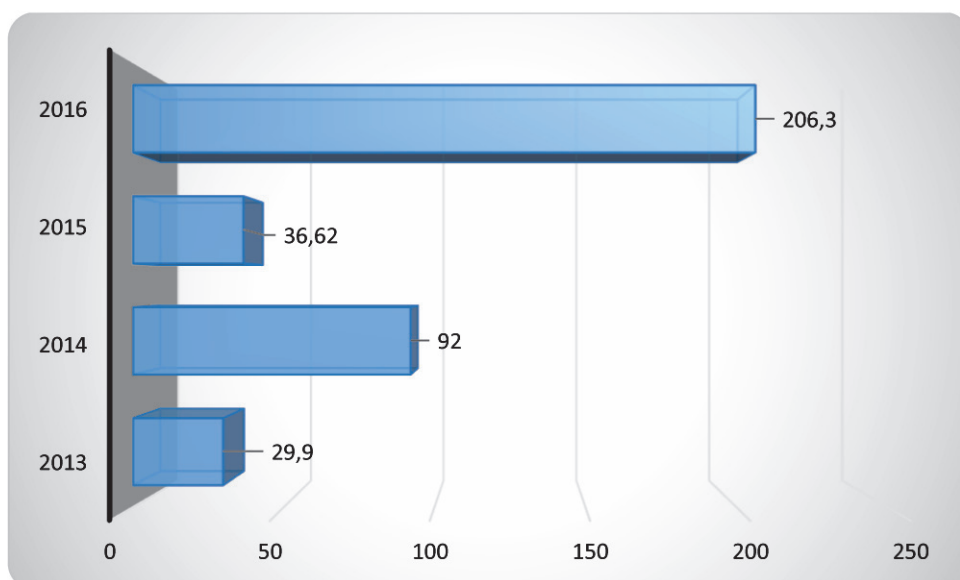
**Source :** ex-DGTP/ex-MTPT



**Graphique 4 :** Nombre de kilomètres de routes bitumées réhabilitées ou resurfaçage

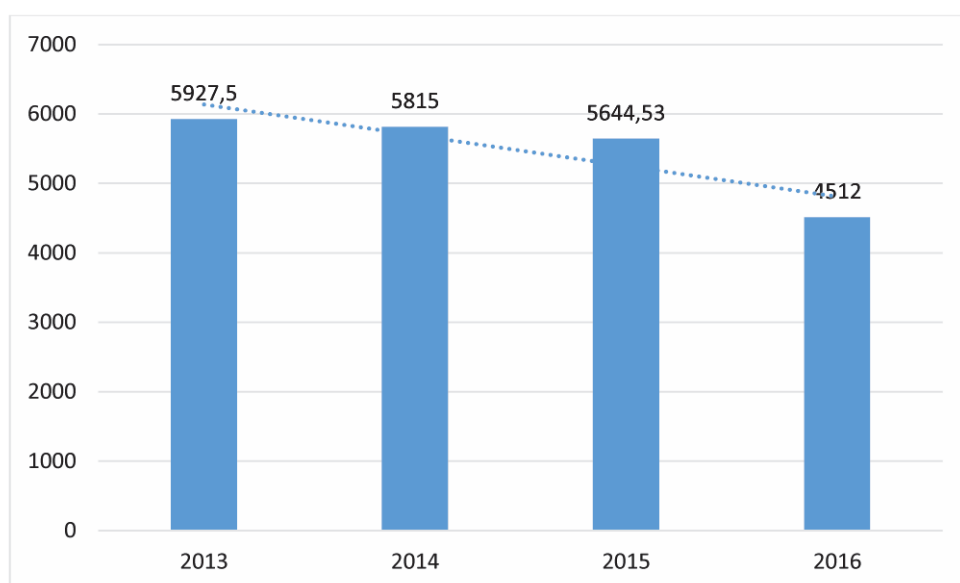
**Source :** DGI/MIT





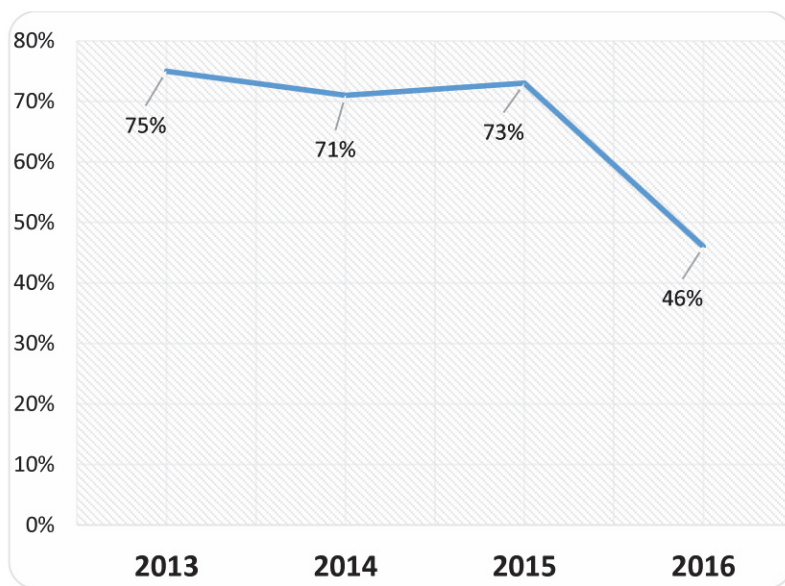
**Graphique 5 :** Nombre de kilomètres de routes revêtues construites ou reconstruites

**Source :** DGI/MIT



**Graphique 6 :** Nombre de kilomètres de pistes rurales aménagées ou réhabilitées

**Source :** DGI/MIT



**Graphique 7 :** Amélioration générale de l'Indice d'état de réseau routier (% de bon et Passable)

**Source :** DGI/MIT

## **2.2 DONNEES SUR LES INFRASTRUCTURES ROUTIERES**

**Tableau 17 : Répartition du réseau routier en terre selon le département en 2012-2016**

Départements	2012	2013	2014	2015	2016
Département de l'Atacora-Donga	1033,60	961,84	961,84	961,84	961,84
Département du Borgou-Alibori	1083,64	1063,68	1063,68	1038,05	865,93
Département du Zou-Collines	846,99	846,99	846,99	846,99	791,78
Département du Mono-Couffo	246,21	246,21	246,21	246,21	215,74
Département de l'Atlantique -Littoral	359,77	359,77	359,77	359,77	271,65
Département de l'Ouémé-Plateau	162,59	162,59	162,59	162,59	152,83
<b>LONGUEUR ROUTES NATIONALES EN TERRE</b>	<b>3732,80</b>	<b>3641,09</b>	<b>3641,09</b>	<b>3615,46</b>	<b>3259,77</b>

**Source :** DGI/MIT

**Tableau 18 : Répartition du réseau bitumé selon le département en 2012-2016**

Départements	2012	2013	2014	2015	2016
Département de l'Atacora-Donga	516,34	500,16	500,16	500,16	500,16
Département du Borgou-Alibori	571,97	679,87	679,87	705,50	877,62
Département du Zou-Collines	465,37	480,15	480,15	480,15	535,37
Département du Mono-Couffo	224,16	209,38	209,38	209,38	239,85
Département de l'Atlantique -Littoral	169,59	169,59	169,59	169,59	257,72
Département de l'Ouémé-Plateau	264,34	264,34	264,34	264,34	274,10
<b>LONGUEUR ROUTES NATIONALES BITUMÉES</b>	<b>2211,77</b>	<b>2303,48</b>	<b>2303,48</b>	<b>2329,12</b>	<b>2684,82</b>

**Source :** DGI/MIT

**Tableau 19 : Etat du réseau routier bitumé et en terre de 2013 à 2014**

Niveau de service	2013				2014			
	Routes bitumées	Propor- tion	Routes en terre	Propor- tion	Routes bitumées	Propor- tion	Routes en terre	Propor- tion
	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)
Bon	850,1	36,9	1504,6	41,3	999,2	43,0	1102,4	30,0
Passable	1095,3	47,6	1180,1	32,4	731,5	32,0	1404,2	39,0
Mauvais	249,3	10,8	750,0	20,6	361,2	16,0	945,4	26,0
En chantier	109,0	4,7	206,3	5,7	211,7	9,0	189,0	5,0
<b>Total</b>	<b>2303,7</b>	<b>100,0</b>	<b>3641,0</b>	<b>100,0</b>	<b>2303,6</b>	<b>100,0</b>	<b>3641,0</b>	<b>100,0</b>

**Source :** ex-DGTP/ex-MTPT

**Tableau 20 : Etat du réseau routier bitumé et en terre de 2015 à 2016**

Niveau de service	2015				2016			
	Routes bitumées (km)	Proportion (%)	Routes en terre (km)	Proportion (%)	Routes bitumées (km)	Proportion (%)	Routes en terre (km)	Proportion (%)
Bon	577,84	24,81	1521,79	42,09	899,23	33,49	124,57	30,0
Passable	980,15	42,08	1233,85	34,13	779,15	29,02	920,81	39,0
Mauvais	226,22	9,71	621,09	17,18	464,11	17,29	2214,37	26,0
En chantier	544,91	23,40	238,73	6,60	542,33	20,20	0,00	5,0
<b>Total</b>	<b>2329,12</b>	<b>100</b>	<b>3615,46</b>	<b>100</b>	<b>2684,82</b>	<b>100,00</b>	<b>3259,75</b>	<b>100,0</b>

**Source :** DGI/MIT**Tableau 21 : Etat du réseau routier national de 2013 à 2016**

Niveau de service	2013		2014		2015		2016	
	Réseau routier (km)	Proportion (%)	Réseau routier (km)	Proportion (%)	Réseau routier (km)	Proportion (%)	Réseau routier (km)	Proportion (%)
Bon	2354,7	39,60	2101,5	35,00	2099,62	35,32	1023,80	17,22
Passable	2275,3	38,30	2135,7	36,00	2214,00	37,24	1699,96	28,60
Mauvais	999,3	16,80	1306,6	22,00	847,31	14,25	2678,48	45,06
En chantier	315,3	5,30	400,8	7,00	783,64	13,18	542,33	9,12
<b>Total</b>	<b>5944,6</b>	<b>100,00</b>	<b>5944,6</b>	<b>100,00</b>	<b>5944,57</b>	<b>100,00</b>	<b>5944,57</b>	<b>100,00</b>

**Source :** DGI/MIT

**Tableau 22 : Postes de péage/pesage, Situation géographique, Etat et Coût du passage**

N°	Poste	Emplacement	Localité	Etat	Coût du passage (FCFA)	OBSERVATIONS
1	PEAGE/PESAGE	RNIE1	EKPE	Fonctionnel	150	
2	PEAGE/PESAGE	RNIE2	SIRAROU	Fonctionnel	500	
3	PEAGE/PESAGE	RNIE1	AHOZON	Fonctionnel	200	
4	PEAGE/PESAGE	RNIE2	DIHO	Fonctionnel	500	
5	PEAGE/PESAGE	RN4	KPEDEKPO	Fonctionnel	500	
6	PEAGE/PESAGE	RNIE3	PREKETE	Fonctionnel	500	
7	PEAGE	RNIE1	GRAND-POPO	Fonctionnel	200	
8	PEAGE/PESAGE	RNIE2	HOUEGBO	En attente de mise en service	-	Seul le pesage est construit ; les travaux de construction du péage sont en instance de démarrage.
9	PEAGE/PESAGE	RN16	BIRO	En attente de mise en service	-	
10	PEAGE/PESAGE	RN15	GAROU (Péage Sur Bodjecalé-Madecali)	En attente de mise en service	-	

**Source :** DGI/MIT

**Tableau 23 : Patrimoines immobiliers des TP**

DDIT	N° D'ordre	Ville d'implantation	Affectation		Superficie	OBSERVATIONS
			Bâtiment administratif	Logement d'accueil		
Ouémé- Plateau	01	ADJARRA	03	02	68a14ca	Domaine clôturée, arrêté n°1B/042/SG-SA-BAD du 17/10/01
	02	ADJARRA			66a83ca	Domaine non clôturé. Arrêté n°055/1B- MADJ/SG-STFE du 17/11/2004
	03	PORTO NOVO	01	05	-	Domaine clôturé abritant les bâtiments de l'actuelle direction
	04	POBE	02	01	6a	Domaine clôturé
	05	KETOU	-	04	1ha	Domaine clôturé ; trois (03) sont occupés par l'Université d'Agriculture de Kétou suivant le protocole d'accord
	06	DANGBO	-	01	-	Domaine clôturé
Atacora- Donga	01	NATITINGOU	-	01	1HA 05 A 44CA	-
	02	NATITINGOU	03	-	3HA 19 A 68CA	-
	03	NATITINGOU	01	05	HA 41 A 14CA	-
	04	BIRINI	01 (non fonctionnel)	-	3HA 76 A 68CA	-
	05	TANGUIETA	01	03	9HA 25 A 91CA	-
	06	PEHUNCO CENTRE	01	01	12HA 17 A 75CA	-
	07	PREKETE CENTRE	02	01	1HA 41 A 78CA	-
	08	AKARADE	-	-	2HA 92 A 77 CA	-
	09	BARIENOU	-	-	1HA 33 A 26CA	-
	10	PARTAGO	01 (non fonctionnel)	-	3HA 46 A 63CA	-
	11	DJOUGOU	02	09	3HA 76 A 29CA	-
	12	BADJOUDE	01 (non fonctionnel)		8HA 40 A 98CA	-
	13	BASSILA CENTRE	01 (non fonctionnel)	-	-	Donné à la mairie de bassila
Borgou- Alibori	01	PARAKOU	12	09	-	
	02	KANDI	09	05	-	Travaux de réfection nécessaires
	03	NIKKI	03	04	-	



DDIT	N° D'ordre	Ville d'implantation	Affectation		Superficie	OBSERVATIONS
			Bâtiment administratif	Logement d'accueil		
Zou- Collines	01	BOHICON	08	12	-	-
	02	DASSA	01	05	-	-
	03	SAVALOU	03	06	-	-
	04	SAVE	03	07	-	-
Mono- Couffo	01	LOKOSSA	04	05	-	-
	02	COME	04	02	-	-
Atlantique- Littoral	01	HINVI	01	03	2,10 ha	-
	02	ALLADA	01	00	3357,24 m²	-
	03	COTONOU			-	-

Source : DDIT/MIT

**Tableau 24 : Indicateurs internes de la SMTP de 2014 à 2016**

Indicateurs retenus	2014	2015	2016
Nombre d'engins disponibles	10	10	10

Source : SMTP/MIT

---

### **III- STATISTIQUES DU SOUS-SECTEUR SERVICES DE TRANSPORT ROUTIER**

*Le nombre de véhicules immatriculés tout âge confondu est passé de 24 852 en 2013 à 27 037 en 2016. Le nombre de permis délivré a augmenté légèrement en passant de 29 489 en 2013 à 30 791 en 2016. Dans le cadre de ses activités de contrôle routier, 720 contrôles inopinés ont été effectués par le CNSR en 2013 et 820 en 2016.*

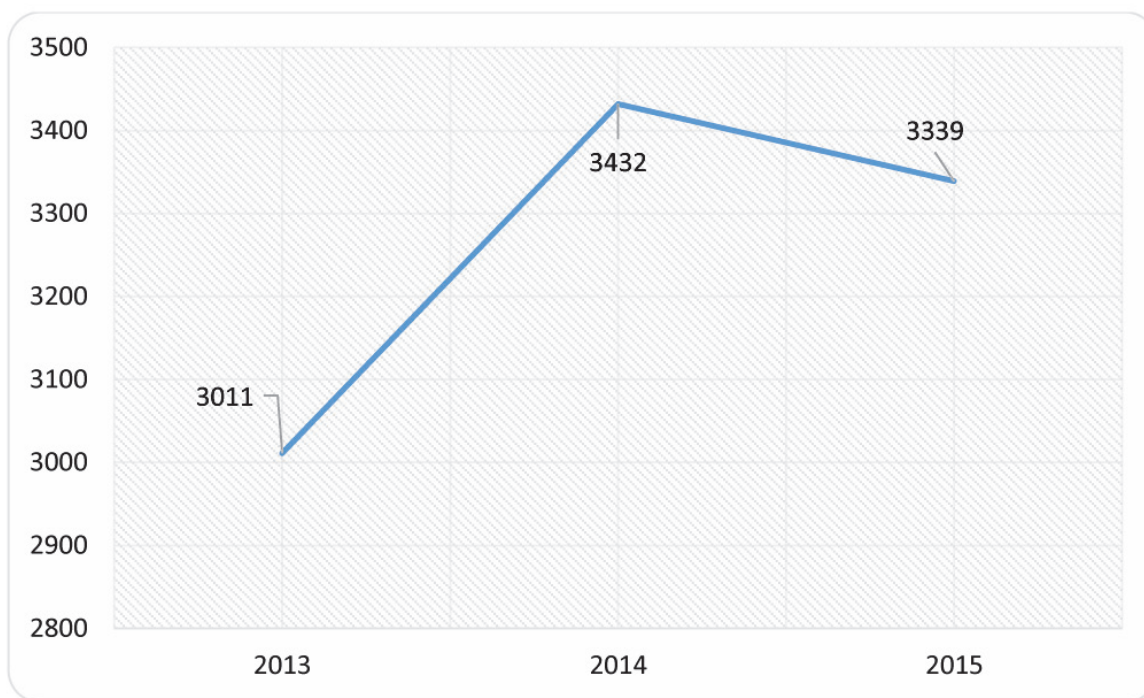
---

### **3.1 EVOLUTION DES INDICATEURS DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT ROUTIER**

**Tableau 25 : Evolution des indicateurs internes du CNSR de 2013 à 2016**

Indicateurs retenus	2013		2014		2015		2016	
	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé
Nombre d'accidents routiers dans la ville de Cotonou	<=3 108	3 011	< = 2500	3432	< = 2500	3339	< = 2500	Non dispo
Nombre de contrôles routiers inopinés	720	720	720	780	780	640	960	820
Délai maximum de délivrance des véhicules arrivés en visite technique	<30mn	30mn	<30mn	30mn	<30mn	30mn	30mn	30mn
Nombre de véhicules traités inspectés pour la visite technique	172 205	183 619	190 000	195 592	201 850	210 752	237 162	226 134
Taux d'exécution des produits	>=100%	<b>103%</b>	>=100%	<b>70,8%</b>	>=100%	<b>66,58</b>	>=100%	<b>71,20</b>
Charges du budget autonome du CNSR	<=100%	<b>97,19%</b>	<=100%	<b>84,36%</b>	>=100%	<b>71,19</b>	>=100%	<b>89,25</b>
Investissements	>=100%	<b>86,18%</b>	>=100%	<b>55,83%</b>	>=100%	<b>25,40</b>	>=100%	<b>15,16</b>

**Source : CNSR/MIT**



**Graphique 8** : Nombre d'accidents routiers dans la ville de Cotonou

**Source** : CNSR

**Tableau 26 : Evolution de quelques indicateurs clés du transport routier de 2010 à 2016**

Indicateurs	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre de permis de conduire délivrés	25148	30798	29021	29489	29934	30607	30791
Nombre de véhicules immatriculés dont	25613	26881	23728	34914	112389	124464	74855
Motos et tricycles	1155	1054	708	828	69771	77766	37559
Voiture particulière	17181	18672	16619	24507	30193	29046	31229
Camionnette	2578	2839	2420	3649	4044	3823	3600
Camion léger	1002	896	816	1161	1660	1999	27
Camion moyen	0	1	0	3	5	515	92
Camion lourd	69	55	63	45	82	1954	297
Tracteur routier	1415	38	91	858	1430	1715	13
Remorque	1190	984	852	1467	2235	2031	1250
Minibus	927	1005	941	1226	1399	1183	758
Autobus	17	14	34	52	24	13	22
Autres véhicules	79	1323	1184	1118	1546	4419	8

**Source :** ANaTT/MIT

### **3.2 DONNEES SUR LES SERVICES DU TRANSPORT ROUTIER**



**Tableau 27 : Quelques statistiques sur les activités de l'ANaTT**

N°	ACTIVITES	Nombre			
		2013	2014	2015	2016
1	Examens de Permis de Conduire organisés	70	77	48	66
2	Candidats inscrits à l'examen de permis de conduire	31 229	35 241	24799	42 963
3	Permis de Conduire Succès délivrés	29 489	29 934	30 607	30 791
4	Duplicata de Permis de Conduire et Remplacement de Permis délivrées	4 507	5 554	2 984	4 451
5	Authenticité de Permis de Conduire délivrée	688	614	504	580
6	Echange de Permis de Conduire délivrée	11	7	7	5
7	Attestations de remplacement et de duplicatas de Permis de Conduire délivrées	4 814	5 003	4 490	6 165
8	Permis de Conduire Internationaux délivrés	3 187	2 532	2 930	2 771
9	Véhicules en transit immatriculés	300 293	306 632	191 265	67 506
10	Véhicules en immatriculations provisoires	26 157	0	0	0
11	Véhicules mis en gage et renouvellement de gage	843	848	446	728
12	Elèves moniteurs inscrits	13	1	-	-
13	Elèves moniteurs formés	0	0	-	-
14	Autorisation pour ouverture d'Auto-école délivrées	14	15	10	18
15	Licences d'exploitation d'Auto-écoles délivrées	3	131	125	195
16	Transporteurs inscrits au registre national	63	37	30	44
17	Droits taxi délivrés	2 986	2 222	1 402	1 204
18	Page jaune traitées	11 921	11 613	7 790	5 778
19	Véhicules en Séries normales immatriculés	17 006	29 067	23 099	34 666
20	Véhicules en Remplacement, mutation, transformation et duplicata	7 311	9 629	8 152	10 572
21	Véhicules à deux roues immatriculés	777	82 640	79 343	41 598

N°	ACTIVITES	Nombre			
		2013	2014	2015	2016
22	Véhicules du Corps diplomatiques et assimilés immatriculés	247	351	170	243
23	Cartes Grises Internationales délivrées	946	923	946	672
24	Autorisations de transports délivrées	09	0	0	13
25	Cartes nationales de transports délivrées	1 537	5 204	1 370	4 132
26	Cartes internationales de transport délivrées	883	1 869	435	731
27	Cartes W de garage délivrées	34	26	24	21
28	Prorogation IP	34 940	0	0	0
29	Tonnage de coton graine enregistré	165 310,4 7	316 032,955	282 779, 987	187 953
30	Tonnage de coton fibre enregistré	70 534,25	32 160,25	87 139, 410	116137
31	Tonnage de graine de coton enregistré	81 744,04	10 103,73	99 884, 755	87 839

**Source :** ANaTT/MIT

**Tableau 28 : Délai d'obtention des différents titres de transport (en jours) de 2013**

DESIGNATIONS	OBJECTIFS	NIVEAU ATTEINT
<b>1 - RELATIFS AUX PERMIS DE CONDUIRE</b>		
- Permis Succès	27	22*
- Duplicata	20	08*
- Remplacement	20	08*
- Autorisation Spéciale de Conduire	03	02**
- Echange de Permis Obtenu à l'Etranger	20	08***
- Attestation de Succès au Permis de Conduire	06	01
- Droit Taxi	01	01
- Permis de Conduire International	01	01
- Attestation de Permis de Conduire	01	01
<b>2 - RELATIFS AUX IMMATRICULATIONS</b>		
Toutes Opérations Relatives aux Immatriculations nécessitant :		
- Cartes Grises	03	02
- Plaques	05	03
- Livres de Bord	05	03
- Gages	01	01
- Cartes Grises Internationales	01	01
- Attestation de Retrait/de Remise en Circulation	03	02
- Renouvellement Carte W	07	03 ****
- Immatriculations Provisoires (IP)	01	01
- Véhicules en Transit (VT)	03	02
<b>3 - AUTRES TITRES</b>		
- Cartes de Transport	01	01
- Autorisation Spéciale de Transport	02	01
- Autorisation Spéciale d'Exercice de l'Activité de Transport	60	45

\* 30 jours pour les services départementaux des transports

\*\* Après authentification du permis

\*\*\* Après obtention du Certificat d'authenticité

\*\*\*\* Après inspection du garage

**Source :** ex-DGTT/ex-MTPT

**Tableau 29 : Délais (en jours) de délivrance des titres de transport 2014**

TITRES DE TRANSPORT	OBJECTIFS	NIVEAU ATTEINT
<b>1 – RELATIFS AUX PERMIS DE CONDUIRE</b>		
- Permis Succès	27	22*
- Duplicata	20	08*
- Remplacement	20	08*
- Autorisation Spéciale de Conduire	03	02**
- Echange de Permis Obtenu à l'Etranger	20	08***
- Attestation de Succès au Permis de Conduire	06	01
- Droit Taxi	01	01
- Permis de Conduire International	01	01
- Attestation de Permis de Conduire	01	01
<b>2 – RELATIFS AUX IMMATRICULATIONS</b>		
Toutes Opérations Relatives aux Immatriculations nécessitant :		
- Cartes Grises	03	02
- Plaques	05	03
- Livres de Bord	05	03
- Gages	01	01
- Cartes Grises Internationales	01	01
- Attestation de Retrait / de Remise en Circulation	03	02
- Renouvellement Carte W	07	03 ****
- Véhicules en Transit (VT)	01	01
<b>3 - AUTRES TITRES</b>		
- Cartes de Transport	01	01
- Autorisation Spéciale de Transport	02	01
- Autorisation Spéciale d'Exercice de l'Activité de Transport	60	45
- Laissez-passer	07	03

\* 30 jours pour les services départementaux des transports

\*\* Après authentification du permis

\*\*\*Après obtention du Certificat d'authenticité

\*\*\*\* Après inspection du garage

**Source :** ex-DGTT/ex-MTPT

**Tableau 30 : Délais (en jours) de délivrance des titres de transport 2015**

TITRES DE TRANSPORT	OBJECTIFS	NIVEAU ATTEINT
<b>1 – RELATIFS AUX PERMIS DE CONDUIRE</b>		
- Permis Succès	27	22
- Duplicata	20	08*
- Remplacement	20	08*
- Autorisation Spéciale de Conduire	03	02**
- Echange de Permis Obtenu à l'Etranger	20	08***
- Attestation de Succès au Permis de Conduire	06	01
- Droit Taxi	01	01
- Permis de Conduire International	01	01
- Attestation de Permis de Conduire	01	01
<b>2 – RELATIFS AUX IMMATRICULATIONS</b>		
Toutes Opérations Relatives aux Immatriculations nécessitant :		
- Cartes Grises	03	02
- Plaques	05	03
- Livres de Bord	05	01
- Gages	01	01
- Cartes Grises Internationales	01	02
- Attestation de Retrait / de Remise en Circulation	03	03****
- Renouvellement Carte W	07	01
- Véhicules en Transit (VT)	01	01
<b>3 - AUTRES TITRES</b>		
- Cartes de Transport	01	01
- Autorisation Spéciale de Transport	02	01
- Autorisation Spéciale d'Exercice de l'Activité de Transport	60	45
- Laissez-passer	07	03

\* 30 jours pour les services départementaux des transports

\*\* Après authentification du permis

\*\*\* Après obtention du Certificat d'authenticité

\*\*\*\* Après inspection du garage

**Source :** ex-DGTT/ex-MTPT

**Tableau 31 : Délais (en jours) de délivrance des titres de transport 2016**

TITRES DE TRANSPORT	OBJECTIFS	NIVEAU ATTEINT
<b>1 – RELATIFS AUX PERMIS DE CONDUIRE</b>		
- Permis Succès	27	22
- Duplicata	20	08*
- Remplacement	20	08*
- Autorisation Spéciale de Conduire	03	02**
- Echange de Permis Obtenu à l'Etranger	20	08***
- Attestation de Succès au Permis de Conduire	06	01
- Droit Taxi	01	01
- Permis de Conduire International	01	01
- Attestation de Permis de Conduire	01	01
<b>2 – RELATIFS AUX IMMATRICULATIONS</b>		
Toutes Opérations Relatives aux Immatriculations nécessitant :		
- Cartes Grises	03	02
- Plaques	05	03
- Livres de Bord	05	03
- Gages	01	01
- Cartes Grises Internationales	01	01
- Attestation de Retrait / de Remise en Circulation	03	01
- Renouvellement Carte W	07	01**
- Véhicules en Transit (VT)	01	01
<b>3 - AUTRES TITRES</b>		
- Cartes de Transport	01	01
- Autorisation Spéciale de Transport	02	01
- Autorisation Spéciale d'Exercice de l'Activité de Transport	60	45
- Laissez-passer	07	03

\* 30 jours pour les services départementaux des transports

\*\* Après authentification du permis

\*\*\* Après obtention du Certificat d'authenticité

\*\*\*\* Après inspection du garage

**Source :** ANaTT/MIT

**Tableau 32 : Age des véhicules immatriculés au Bénin**

Années Age des véhicules	Nombre de véhicules immatriculés			
	2013	2014	2015	2016
< 1 ans	2667	7027	1957	1709
1 à 3 ans	175	254	335	302
4 à 6 ans	469	499	443	527
7 à 9 ans	1257	1476	1460	1446
10 à 12 ans	3165	3268	3063	3252
13 à 15 ans	5683	5910	5698	5779
16 à 18 ans	4828	6048	6146	5927
19 à 21 ans	2300	3258	3290	3832
22 à 24 ans	1704	1965	1794	1636
25 à 27 ans	1371	1844	1747	1339
28 à 30 ans	1025	1314	1264	1057
> 30 ans	208	890	1092	231
<b>Total</b>	<b>24852</b>	<b>33753</b>	<b>28289</b>	<b>27037</b>

**Source :** ANaTT/MIT

**Tableau 33 : Parc automobile immatriculé par catégorie de 2013 à 2016**

Rubriques	2013	2014	2015	2016
Nombre de permis de conduire délivrés	29489	29934	30607	30791
Nombre de véhicules immatriculés dont	34914	112389	124464	74855
Motos et tricycles	828	69771	77766	37559
Voiture particulière	24507	30193	29046	31229
Camionnette	3649	4044	3823	3600
Camion léger	1161	1660	1999	27
Camion moyen	3	5	515	92
Camion lourd	45	82	1954	297
Tracteur routier	858	1430	1715	13
Remorque	1467	2235	2031	1250
Minibus	1226	1399	1183	758
Autobus	52	24	13	22
Autres véhicules	1118	1546	4419	8

**Source :** ANaTT/MIT

### **3.3 DONNEES SUR LA SECURITE ROUTIERE**



**Tableau 34 : Nombre de cas d'accidents de la route enregistrés suivant le type de voie de 2012 à 2015**

Type de voie	2012	2013	2014	2015
RNIE	2765	2682	2853	2749
RN	440	326	376	381
Voirie urbaine	2320	2230	2394	2406
Piste	67	22	35	39
Autre	148	214	472	417
<b>Total</b>	<b>5740</b>	<b>5474</b>	<b>6170</b>	<b>5992</b>

**Source :** CNSR/ex-MTPT**Tableau 35 : Point des accidents de la voie publique et des victimes par département en 2013**

Département	Nombre d'accidents	Victimes		
		Tués	Blessés graves	Blessés légers
Alibori	107	55	61	55
Atacora	96	42	62	54
Atlantique	411	50	197	184
Borgou	242	107	100	158
Collines	301	102	279	184
Couffo	69	25	45	37
Donga	115	30	81	106
Littoral	3134	91	883	1532
Mono	85	19	54	43
Ouémé	455	49	159	268
Plateau	115	52	67	40
Zou	344	66	234	186
<b>Total</b>	<b>5474</b>	<b>688</b>	<b>2222</b>	<b>2847</b>

**Source :** CNSR/ex-MTPT**Tableau 36 : Point des accidents de la voie publique et des victimes par département en 2014**

Département	Nombre d'accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	Blessés légers
Alibori	90	35	43	36
Atacora	125	43	110	61
Atlantique	561	53	200	219
Borgou	268	74	128	227
Collines	284	88	201	179
Couffo	103	32	69	51
Donga	95	55	103	72
Littoral	3432	100	976	1547
Mono	96	17	68	60
Ouémé	672	78	249	358
Plateau	132	34	66	86
Zou	312	61	247	176
<b>Total</b>	<b>6170</b>	<b>670</b>	<b>2460</b>	<b>3072</b>

**Source :** CNSR/ex-MTPT

**Tableau 37 : Point des accidents de la voie publique et des victimes par département en 2015**

Département	Nombre d'accidents	Victimes		
		Tués	Blessés graves	Blessés légers
Alibori	80	39	79	53
Atacora	170	47	122	108
Atlantique	707	88	330	264
Borgou	250	81	95	218
Collines	171	64	129	74
Couffo	64	28	40	42
Donga	66	26	44	34
Littoral	3335	86	907	1429
Mono	142	24	83	136
Ouémé	626	65	206	296
Plateau	102	22	44	31
Zou	279	67	141	133
<b>Total</b>	<b>5992</b>	<b>637</b>	<b>2220</b>	<b>2818</b>

**Source :** CNSR/ex-MTPT

**Tableau 38 : Point des accidents de la voie publique et des victimes par type de route de 2013 à 2015**

Type de routes	Conducteurs et passagers												Piétons								
	Nombre d'accident			Tués			Blessés graves			Blessés légers			Tués			Blessés graves			Blessés légers		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
RNIE	2682	2893	2749	478	359	390	1255	1227	1078	1400	1366	1273	77	103	63	117	114	133	71	76	65
RN	326	376	381	108	70	51	244	234	156	222	239	203	12	21	10	15	27	24	8	6	14
Voirie urbaine	2230	2394	2406	59	59	57	639	544	556	1152	1138	1017	18	15	16	105	108	116	80	76	74
Piste	22	35	39	9	8	7	8	20	15	6	9	10	2	1	3	1	5	1	0	5	2
Autre	214	472	417	34	27	27	76	150	108	67	138	147	12	7	13	14	31	33	9	19	13
TOTAL	5474	6170	5992	688	523	532	2222	2175	1913	2847	2890	2650	121	147	105	252	285	307	168	182	168

**Source :** CNSR/ex-MTPT

**Tableau 39 : Indicateurs internes du CNSR de 2012 à 2016**

Indicateurs retenus	2012		2013		2014		2015		2016	
	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé
Nombre d'accidents routiers dans la ville de Cotonou	<=6177	5740	<=3108	3011	< = 2500	3432	< = 2500	3339	< = 2500	Non dispo
Nombre de contrôles routiers inopinés	180	180	720	720	720	780	780	640	960	820
Délai maximum de délivrance des véhicules arrivés en visite technique	<30mn	30mn	<30mn	30mn	<30mn	30mn	<30mn	30mn	30mn	30mn
Nombre de véhicules traités inspectés pour la visite technique	159 373	166 865	172 205	183 619	190 000	195 592	201 850	210 752	237 162	226 134
Taux d'exécution du budget autonome du CNSR	>=100%	<b>101,26%</b>	>=100%	<b>103%</b>	>=100%	<b>70,8%</b>	>=100%	<b>66,58</b>	>=100%	<b>71,20</b>
Charges	<=100%	<b>129,8%</b>	<=100%	<b>97,19%</b>	<=100%	<b>84,36%</b>	>=100%	<b>71,19</b>	>=100%	<b>89,25</b>
Investissements	>=100%	<b>78,58%</b>	>=100%	<b>86,18%</b>	>=100%	<b>55,83%</b>	>=100%	<b>25,40</b>	>=100%	<b>15,16</b>

**Source : CNSR/MIT**

**Tableau 40 : Statistiques mensuelles des contrôles routiers de 2012**

Mois	Véhicules contrôlés			Total	
	Total	Réguliers	Irréguliers	Défectueux	Infractions
Janv.	1400	1500	208	218	424
Fév.	1530	1205	202	98	470
Mars	1040	1120	195	95	560
Avril	2055	1535	520	102	610
Mai	1686	1126	560	75	312
juin	2151	1529	521	80	295
juillet	2233	1428	578	92	660
Août	1526	1188	209	72	469
Septembre	1353	921	432	15	440
Octobre	542	337	205	12	512
Novembre	690	523	164	99	468
Décembre	<b>1461</b>	<b>1279</b>	<b>182</b>	<b>219</b>	410
<b>TOTAUX</b>	<b>17667</b>	<b>13691</b>	<b>3976</b>	<b>1177</b>	<b>5630</b>

**Source :** CNSR/ex-MTPT

**Tableau 41 : Statistiques mensuelles des contrôles routiers de 2013**

Mois	Véhicules contrôlés			Total	
	Total	Réguliers	Irréguliers	Défectueux	Infractions
Janv.	1813	1673	140	82	444
Fév.	1618	1510	108	70	340
Mars	2004	1835	169	94	546
Avril	1617	1545	135	92	489
Mai	<i>Contrôle sensibilisation en raison de la pénurie des quittances du Trésor</i>				
Juin					
juillet	2151	1620	531	405	126
Août	1558	1078	480	375	110
Septembre	2746	2164	582	435	142
Octobre	1044	200	785	302	240
Novembre	1201	458	743	375	420
Décembre	1220	985	235	119	143
<b>TOTAUX</b>	<b>16972</b>	<b>13064</b>	<b>3908</b>	<b>2349</b>	<b>3000</b>

**Source :** CNSR/ex-MTPT

**Tableau 42 : Statistiques mensuelles des contrôles routiers de 2014**

Mois	Véhicules contrôlés			Total	
	Total	Réguliers	Irréguliers	Défectueux	Infractions
Janv.	Répression de deux roues				
Fév.	1 992	1 485	507	494	228
Mars	1 553	1 175	378	363	172
Avril	802	692	110	128	39
Mai	1 697	1 369	328	203	190
juin	1 205	978	227	197	132
juillet	2 032	1 535	637	322	315
Août	Sensibilisation port de casque				
Septembre	1 168	888	280	330	56
Octobre	1 703	1 369	334	409	109
Novembre	1 204	961	243	325	70
Décembre	1 645	1 324	373	489	141
<b>TOTAUX</b>	<b>15 003</b>	<b>11 776</b>	<b>3 417</b>	<b>3 260</b>	<b>1 452</b>

**Source :** CNSR/ex-MTPT

**Tableau 43 : Statistiques mensuelles des contrôles routiers de 2015**

Entités	Véhicules contrôlés			Détail des irrégularités		Défaut VT
	Total	Réguliers	Irréguliers	Défectueux	Infractions	
Direction CNSR	15 956	13 053	2 903	2 015	1 324	248
Annexe Régionale Zou/Collines-	13 128	11 659	1 534	683	779	167
Annexe Régionale Atlantique-	10 978	8 448	1 621	1 009	463	105
Annexe Régionale Borgou/Alibori-	8 687	7 165	1 522	903	619	-
Annexe spéciale de Cotonou	Néant					
<b>TOTAL</b>	<b>48 749</b>	<b>40 325</b>	<b>7 580</b>	<b>4 610</b>	<b>3 185</b>	<b>520</b>

**Source :** CNSR/ex-MTPT

**Tableau 44 : Statistiques mensuelles des contrôles routiers de 2016**

Entités	Véhicules contrôlés			Détail des irrégularités		Défaut VT
	Total	Réguliers	Irréguliers	Défectueux	Infractions	
Direction CNSR	13 950	11 500	2 462	1 257	1 105	196
Annexe Régionale Zou/Collines-	21 008	18 473	2 535	1 287	1 199	-
Annexe Régionale Atlantique-	33 985	29 845	4 140	2 903	1 488	403
Annexe Régionale Borgou/Alibori-	11 149	9 455	1 700	1 015	674	250
Annexe spéciale de Cotonou	8 960	4 825	4 235	5 640	1 170	412
<b>TOTAL</b>	<b>89 052</b>	<b>74 098</b>	<b>15 072</b>	<b>12 102</b>	<b>5 636</b>	<b>1 261</b>

**Source :** CNSR/MIT

**Tableau 45 : Répartition des conducteurs impliqués dans un accident par type de véhicule, par tranche d'âge et par sexe en 2013**

Type de véhicule	Tranche d'âge											
	10 à 20		21 à 30		31 à 40		41 à 50		51 à 60		61 à 70	
	Sexe Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes
Bicyclette	13	4	10	2	10	0	1	1	5	0	2	0
Hippomobile ou véhicule à bras	4	0	14	0	9	0	1	1	1	0	0	0
"Deux roues" motorisé (autre que taxi-moto)	178	6	972	56	714	32	328	11	136	5	35	1
Voiture particulière (non utilisée comme taxi)	18	3	646	56	1206	106	775	74	390	39	125	4
Taxi-moto	13	0	108	2	132	2	60	0	7	0	6	0
Taxi urbain	1	0	35	0	58	0	26	0	7	0	1	0
Taxi interurbain	4	0	77	0	119	0	68	0	18	0	3	0
Minibus urbain	1	0	48	0	34	0	22	0	8	0	1	0
Minibus interurbain	1	0	47	0	43	1	16	0	3	0	1	0
Bus ou Car urbain	0	0	0	0	9	0	7	0	2	0	0	0
Bus ou interurbain	0	0	7	0	20	0	19	0	5	0	0	0
Camionnette	8	0	203	0	212	1	91	1	35	0	9	0
Camion	0	0	176	0	191	0	46	0	15	1	6	0
Ensemble articulé	1	0	297	2	308	0	97	0	34	0	6	0
Autres	2	0	13	0	17	0	6	0	6	0	0	0
<b>Total</b>	<b>264</b>	<b>13</b>	<b>2653</b>	<b>118</b>	<b>3082</b>	<b>142</b>	<b>1563</b>	<b>88</b>	<b>672</b>	<b>45</b>	<b>195</b>	<b>5</b>

**Source :** CNSR/ex-MTPT



**Tableau 46 : Répartition des conducteurs impliqués dans un accident par type de véhicule, par tranche d'âge et par sexe en 2014**

Type de véhicule	Tranche d'âge											
	10 à 20		21 à 30		31 à 40		41 à 50		51 à 60		61 à 70	
	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes
Bicyclette	6	2	7	0	4	0	3	0	4	0	6	0
Hippomobile ou véhicule à bras	4	0	5	0	7	0	3	0	0	0	0	0
"Deux roues" motorisé (autre que taxi-moto)	139	14	1020	69	747	48	368	15	162	8	67	0
Voiture particulière ( non utilisée comme	11	1	645	47	1317	145	865	87	463	51	133	13
Taxi-moto	5	0	85	0	97	0	40	0	7	0	2	0
Taxi urbain	1	0	19	0	33	0	23	0	5	0	3	0
Taxi interurbain	1	0	61	0	101	0	55	0	9	0	6	0
Minibus urbain	1	0	38	0	31	0	16	0	5	0	2	0
Minibus interurbain	0	0	51	0	54	0	28	0	7	0	0	0
Bus ou Car urbain	0	0	6	0	6	0	8	0	2	0	0	0
Bus ou Car interurbain	0	0	6	0	27	0	17	0	7	0	0	0
Camionnette	0	0	196	1	174	0	100	1	32	0	11	0
Camion	0	0	230	1	217	1	74	0	19	0	7	0
Ensemble articulé	2	0	432	0	395	1	149	1	43	0	11	0
Autres	3	0	27	0	21	0	13	0	8	0	0	0
<b>Total</b>	<b>173</b>	<b>17</b>	<b>2828</b>	<b>118</b>	<b>3231</b>	<b>195</b>	<b>1762</b>	<b>104</b>	<b>773</b>	<b>59</b>	<b>248</b>	<b>13</b>

Source : CNSR/ex-MTPT

**Tableau 47 : Répartition des conducteurs impliqués dans un accident par type de véhicule, par tranche d'âge et par sexe en 2015**

Type de véhicule	Tranche d'âge											
	10 à 20		21 à 30		31 à 40		41 à 50		51 à 60		61 à 70	
	Sexes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes	Femmes	Hommes
Bicyclette		5	0	7	1	4	1	5	1	4	0	1
Hippomobile ou véhicule à bras		1	0	7	0	1	0	1	0	1	0	0
"Deux roues" motorisé (autre que taxi-moto)		150	13	900	60	753	40	349	13	146	7	45
Voiture particulière (non utilisée comme		13	2	625	56	1341	142	981	90	491	51	167
Taxi-moto		6	0	100	1	95	0	27	1	9	0	6
Taxi urbain		0	0	35	0	44	1	25	0	10	0	2
Taxi interurbain		0	0	44	0	90	1	69	0	26	0	4
Minibus urbain		0	0	51	0	35	0	20	0	6	0	0
Minibus interurbain		1	0	64	0	49	0	22	0	7	0	0
Bus ou Car urbain		0	0	8	0	11	0	12	0	2	0	0
Bus ou Car interurbain		0	0	6	0	23	0	14	0	4	0	2
Camionnette		2	0	195	1	223	2	122	2	37	0	6
Camion		1	0	217	0	213	1	87	0	22	0	9
Ensemble articulé		0	0	314	0	338	0	111	0	36	0	8
Autres		4	0	42	1	26	0	16	1	3	0	2
<b>Total</b>		<b>183</b>	<b>15</b>	<b>2615</b>	<b>120</b>	<b>3246</b>	<b>188</b>	<b>1861</b>	<b>108</b>	<b>804</b>	<b>58</b>	<b>252</b>
												<b>12</b>

**Source :** CNSR/ex-MTPT

---

#### **IV- STATISTIQUES DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT AÉRIEN**

*Le trafic passager à l'arrivée est passé de 242 491 en 2013 à 249 688 en 2016.*

*En ce qui concerne le trafic fret, on note une régression.*

*En effet, il est passé de 7 999 338 kg en 2013 à 6 444 978 kg en 2016.*

---

#### **4.1 EVOLUTION DES INDICATEURS DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT AERIEN**

**Tableau 48 : Quelques indicateurs clés de performance de 2013-2016**

Indicateurs	2013	2014	2015	2016
Passagers arrivée	242 491	266 122	267 808	253 670
Mouvements	12 024	11 659	8 315	10241
Fret en kg	7 814 130	8 613 561	8 353 159	6 389 236
Fret arrivée en kg	3 168 534	3 056 255	2 669 755	2 042 900
Fret départ en kg	4 645 596	5 557 306	5 683 404	4 346 336
Poste	185 208	114 423	100 272	78 271
Total fret + poste en kg	7 999 338	8 727 984	8 453 431	6 467 507

**Source :** ANAC/MIT

## **4.2 DONNEES SUR LE TRANSPORT AERIEN**

**Tableau 49 : Evolution de quelques statistiques du trafic aérien de 2010 à 2016**

PERIODES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Mouvements Avions</b>							
* Commerciaux	10 942	10 456	10 803	10 268	9 777	7 119	10 241
* Divers	1 154	884	1 430	1 756	1 882	1 196	-
<b>Total Général</b>	<b>12 096</b>	<b>11 340</b>	<b>12 233</b>	<b>12 024</b>	<b>11 659</b>	<b>8 315</b>	<b>10 241</b>
<b>Passagers (Unités)</b>							
Arrivée	200 079	205 921	230 651	232 878	248 268	260 671	249 688
Départ	213 123	226 670	250 738	242 491	266 122	267 808	253 670
*Transit Direct	0	0	0	-	-	-	-
<b>Total Général</b>	<b>413 202</b>	<b>432 591</b>	<b>481 389</b>	<b>475 369</b>	<b>514 390</b>	<b>528 479</b>	<b>503 358</b>
<b>Fret (Kg)</b>							
*Arrivée	3 072 606	2 615 928	2 492 571	3 168 534	3 056 255	2 669 755	2 042 900
*Départ	3 875 594	4 081 533	4 306 884	4 645 596	5 557 306	5 683 404	4 346 336
<b>Total Général</b>	<b>6 948 200</b>	<b>6 697 461</b>	<b>6 799 445</b>	<b>7 814 130</b>	<b>8 613 561</b>	<b>8 353 159</b>	<b>6 389 236</b>
<b>Poste (Kg)</b>							
Arrivée	120 600	106 849	133 473	95 894	94 705	80 038	64 182
Départ	28 695	29 225	28 708	89 314	19 718	20 234	14 089
<b>Total Général</b>	<b>149 295</b>	<b>136 074</b>	<b>162 181</b>	<b>185 208</b>	<b>114 423</b>	<b>100 272</b>	<b>78 271</b>

**Source :** ANAC/MIT

**Tableau 50 : Données statistiques du trafic aérien (passagers) en 2013 à 2016**

MOIS	2013			2014			2015			2016		
	Arrivée	Départ	Transit	Total	Arrivée	Départ	Transit	Total	Arrivée	Départ	Transit	Total
Janvier	16 757	19 607	0	36 364	18 701	21 108	0	39 809	18 682	20 769	0	39 451
Février	16 294	16 324	0	32 618	17 819	18 541	0	36 360	18 383	19 118	0	37 501
Mars	17 788	18 955	0	36 743	19 057	22 092	0	41 149	19 920	21 512	0	41 432
Avril	16 136	17 345	0	33 481	19 140	20 489	0	39 629	19 282	20 794	0	40 076
Mai	16 205	17 256	0	33 461	18 525	21 602	0	40 127	18 873	21 114	0	39 987
Juin	18 350	18 888	0	37 238	20 219	22 257	0	42 476	20 329	21 873	0	42 202
Juillet	22 688	20 206	0	42 894	24 230	22 619	0	46 849	23 757	21 953	0	45 710
Août	22 515	23 322	0	45 837	22 584	25 055	0	47 639	25 341	26 150	0	51 491
Septembre	20 901	24 155	0	45 056	20 150	26 421	0	46 571	22 773	26 999	0	49 772
Octobre	19 918	22 763	0	42 681	23 779	20 671	0	44 450	25 070	21 775	0	46 845
Novembre	22 442	21 418	0	43 860	20 702	22 206	0	42 908	22 636	22 981	0	45 617
Décembre	22 884	22 252	0	45 136	23 362	23 061	0	46 423	25 625	22 770	0	48 395
<b>TOTAL</b>	<b>232 878</b>	<b>242 491</b>	<b>0</b>	<b>475 369</b>	<b>248 268</b>	<b>266 122</b>	<b>0</b>	<b>514 390</b>	<b>260 671</b>	<b>267 808</b>	<b>0</b>	<b>528 479</b>
									<b>249 688</b>	<b>253 670</b>	<b>0</b>	<b>503 358</b>

Source : ANAC/MIT



**Tableau 51 : Statistiques du trafic aérien de poste et de fret (en kg) en 2014**

MOIS	IMPORT		EXPORT		IMPORT	EXPORT	TRAFFIC GLOBAL
	Fret	Poste	Fret	Poste	Fret et poste	Fret et poste	
Janvier	269 285	10 375	345 379	1 663	279 660	347 042	626 702
Février	223 086	7 290	365 267	1 839	230 376	367 106	597 482
Mars	368 518	9 194	526 647	2 773	377 712	529 420	907 132
Avril	229 641	6 941	516 486	1 669	236 582	518 155	754 737
Mai	232 294	8 102	419 859	2 013	240 396	421 872	662 268
Juin	189 174	8 427	276 051	1 045	197 601	277 096	474 697
Juillet	212 236	7 605	379 876	786	219 841	380 662	600 503
Août	218 883	7 583	291 270	2 087	226 466	293 357	519 823
Septembre	265 178	5 384	809 653	2 639	270 562	812 292	1 082 854
Octobre	296 259	8 546	553 814	382	304 805	554 196	859 001
Novembre	333 864	7 323	441 197	168	341 187	441 365	782 552
Décembre	217 837	7 935	631 807	2 654	225 772	634 461	860 233
<b>T O T A L</b>	<b>3 056 255</b>	<b>94 705</b>	<b>5 557 306</b>	<b>19 718</b>	<b>3 150 960</b>	<b>5 577 024</b>	<b>8 727 984</b>

**Source :** ANAC/ex-MTPT

**Tableau 52 : Statistiques du trafic aérien de poste et de fret (en kg) en 2015**

MOIS	IMPORT		EXPORT		IMPORT	EXPORT	TRAFFIC GLOBAL
	Fret	Poste	Fret	Poste	Fret et poste	Fret et poste	
Janvier	205 982	9 420	406 498	196	215 402	406 694	622 096
Février	262 210	7 631	370 524	131	269 841	370 655	640 496
Mars	242 298	6 306	575 733	2 947	248 604	578 680	827 284
Avril	208 415	6 551	534 170	2 087	214 966	536 257	751 223
Mai	218 250	7 921	437 930	3 901	226 171	441 831	668 002
Juin	219 762	6 239	416 680	920	226 001	417 600	643 601
Juillet	285 237	7 081	367 139	3 890	292 318	371 029	663 347
Août	215 083	4 667	341 735	189	219 750	341 924	561 674
Septembre	192 659	4 233	505 629	325	196 892	505 954	702 846
Octobre	219 264	7 100	451 443	2 626	226 364	454 069	680 433
Novembre	204 829	6 499	534 892	2 820	211 328	537 712	749 040
Décembre	195 766	6 390	741 031	202	202 156	741 233	943 389
<b>T O T A L</b>	<b>2 669 755</b>	<b>80 038</b>	<b>5 683 404</b>	<b>20 234</b>	<b>2 749 793</b>	<b>5 703 638</b>	<b>8 453 431</b>

**Source :** ANAC/ex-MTPT

**Tableau 53 : Statistiques mensuelles de touchées de l'aéronef par type d'appareil au cours de l'année 2014 (départ)**

Mois	Type d'appareil																				TOTAL	
	A319	A320	A330	A340	ATR42	ATR72	B727	B737	B747	B757	B767	B777	BAE146	CRJ200	CRJ900	DH4&8	E170	F100	MD82	MD87		AUTRES
Janvier	30	80	9	21	38	13	10	165	0	0	0	0	5	2	1	29	8	0	0	12	94	517
Février	28	74	9	18	41	11	9	154	0	0	0	0	5	0	0	33	8	0	0	12	86	488
Mars	32	44	10	22	39	13	12	192	0	0	0	0	2	0	0	36	8	0	0	14	103	527
Avril	32	41	9	18	36	9	0	225	0	0	4	0	0	0	21	35	5	0	0	13	98	546
Mai	32	26	9	18	36	15	0	226	0	0	0	0	0	0	7	37	8	0	0	14	70	498
Juin	26	2	8	21	38	15	0	216	0	0	0	0	4	0	15	31	8	0	2	12	53	451
Juillet	34	0	9	22	51	6	0	249	0	0	0	0	8	0	8	22	5	4	0	17	63	498
Août	35	17	9	22	35	4	0	194	0	0	0	0	3	3	18	9	4	26	0	11	54	444
Septembre	35	37	9	16	26	5	0	189	0	0	11	2	0	0	0	5	4	18	6	14	79	456
Octobre	36	28	9	18	29	19	0	195	0	0	6	5	8	0	0	17	5	0	15	12	50	452
Novembre	28	23	9	17	30	15	0	189	0	0	0	0	9	0	0	18	4	0	22	10	106	480
Décembre	22	32	13	16	34	12	0	188	0	8	1	0	12	1	0	13	1	0	23	12	85	473
TOTAL	370	404	112	229	433	137	31	2 382	0	8	22	7	56	6	70	285	68	48	68	153	941	5 830

Source : ANAC/ex-MTPT

**Tableau 54 : Statistiques mensuelles de touchées de l'aéronef par type d'appareil au cours de l'année 2014 (Arrivée)**

Mois	Type d'appareil																					TOTAL
	A319	A320	A330	A340	ATR42	ATR72	B727	B737	B747	B757	B767	B777	BAE146	CRJ200	CRJ900	DH4&8	E170	F100	MD82	MD87	AUTRES	
Janvier	31	80	9	21	38	13	10	165	0	0	0	0	5	2	1	29	8	0	0	12	94	518
Février	28	74	9	18	41	11	9	154	0	0	0	0	5	0	0	33	8	0	0	12	86	488
Mars	33	44	10	22	39	13	12	192	0	0	0	0	2	0	0	36	8	0	0	14	103	528
Avril	31	41	9	18	36	9	0	225	0	0	4	0	0	0	21	35	5	0	0	13	98	545
Mai	32	26	9	18	36	15	0	226	0	0	0	0	0	0	7	37	8	0	0	14	70	498
Juin	26	2	8	21	38	15	0	216	0	0	0	0	4	0	15	31	8	0	2	12	53	451
Juillet	33	0	9	22	51	6	0	249	0	0	0	0	8	0	8	22	5	4	0	17	63	497
Août	35	17	9	22	35	4	0	194	0	0	0	0	3	3	18	9	4	26	0	11	54	444
	34	37	9	16	26	5	0	189	0	0	11	2	0	0	0	5	4	18	6	14	79	455
Septembre	36	28	9	18	29	19	0	195	0	0	6	5	8	0	0	17	5	0	15	12	50	452
Octobre	29	23	9	17	30	15	0	189	0	0	0	0	9	0	0	18	4	0	22	10	106	481
Novembre	22	31	13	16	34	12	0	188	0	8	1	0	12	1	0	13	1	0	23	12	85	472
TOTAL	370	403	112	229	433	137	31	2 382	0	8	22	7	56	6	70	285	68	48	68	153	941	5 829

Source : ANAC/ex-MTPT

**Tableau 55 : Statistiques du trafic mensuel de passagers en provenance ou à destination des villes de l'Afrique de l'Ouest en 2014**

Villes	JANVIER	FEBVIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	TOTAL
Abidjan	Arrivée	2 300	2 681	2 833	2 278	2 291	1 835	2 443	2 899	1 347	1 950	3 343	28 162
	Départ	2 254	2 689	2 666	2 472	2 893	2 668	2 712	3 394	2 826	2 813	3 281	33 485
Abuja	Arrivée	36	63	111	126	71	50	-	-	-	-	-	457
	Départ	74	65	90	58	93	45	-	-	-	-	-	425
Accra	Arrivée	419	35	167	376	674	1 040	1 342	1 002	1 469	732	65	7 984
	Départ	159	25	271	251	287	237	455	324	227	174	17	2 600
Bamako	Arrivée	140	128	229	157	83	128	135	97	99	88	104	1 468
	Départ	170	136	199	158	121	121	103	116	101	120	113	1 543
Dakar	Arrivée	622	576	538	626	483	453	302	416	301	417	641	5 739
	Départ	764	628	618	777	530	510	499	319	359	525	592	6 627
Lagos	Arrivée	3	-	-	186	203	168	139	60	-	-	-	759
	Départ	27	-	-	136	166	214	92	71	-	-	-	706
Lomé	Arrivée	338	387	394	411	481	566	570	619	641	853	574	6 691
	Départ	291	423	390	441	427	428	495	643	614	765	551	6 136
Niamey	Arrivée	73	109	92	4	83	13	-	-	153	186	95	816
	Départ	84	99	124	73	96	13	4	-	92	118	76	792
Nouakchott	Arrivée	30	22	42	31	32	39	13	67	30	26	44	429
	Départ	28	19	37	29	24	20	24	28	30	32	23	315
Ouagadougou	Arrivée	317	358	343	337	337	392	577	398	306	277	415	4 409
	Départ	348	346	346	339	345	415	484	478	406	300	461	4 631
<b>TOTAL</b>	Arrivée	<b>4 278</b>	<b>4 359</b>	<b>4 749</b>	<b>4 532</b>	<b>4 738</b>	<b>4 684</b>	<b>5 521</b>	<b>5 558</b>	<b>4 339</b>	<b>4 529</b>	<b>5 281</b>	<b>56 914</b>
	Départ	<b>4 199</b>	<b>4 430</b>	<b>4 741</b>	<b>4 734</b>	<b>4 982</b>	<b>4 671</b>	<b>4 868</b>	<b>5 373</b>	<b>4 655</b>	<b>4 847</b>	<b>5 114</b>	<b>57 260</b>

Source : ANAC/ex-MTPT

**Tableau 56 : Statistiques du trafic mensuel de passagers en provenance ou à destination des villes de l'Afrique centrale et du Sud en 2014**

Villes	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	TOTAL
Arrivée	449	814	1 022	810	833	753	587	692	773	678	681	663	8 755
Départ	980	705	989	873	985	894	909	1 164	933	646	632	636	10 346
Arrivée	452	26	-	-	-	-	36	88	120	81	113	69	985
Départ	2	15	-	-	-	-	60	97	87	82	115	121	579
Arrivée	526	-	562	506	496	406	286	-	-	221	403	324	3 730
Départ	375	122	393	305	304	351	272	121	46	170	253	295	3 007
Arrivée	555	792	905	1 030	1 936	1 164	1 502	1 856	1 403	1 354	1 974	1 670	16 141
Départ	1 437	1 596	1 684	1 946	2 003	1 950	2 001	2 078	2 196	1 774	2 011	2 618	23 294
Arrivée	1 511	1 528	1 568	1 507	1 720	1 803	1 918	2 435	2 412	2 174	2 320	1 905	22 801
Départ	974	1 097	1 327	1 443	1 440	1 650	1 920	1 789	1 452	1 464	1 920	1 639	18 115
Arrivée	119	121	186	138	189	144	177	209	163	153	273	195	2 067
Départ	199	157	153	141	162	132	190	217	157	146	374	148	2 176
Arrivée	31	-	-	-	-	3	-	2	63	117	197	169	582
Départ	61	110	146	142	188	111	132	140	58	109	169	310	1 676
Arrivée	2 132	1 845	2 292	2 255	1 636	2 029	2 479	1 695	2 672	2 376	1 751	2 688	25 850
Départ	2 499	1 787	2 854	2 763	2 565	2 397	2 248	2 123	2 896	2 983	2 284	2 567	29 966
Arrivée	646	1 104	658	588	716	757	860	403	253	695	809	1 525	9 014
Départ	1 050	945	1 127	935	988	1 096	974	220	255	894	973	1 118	10 575
Arrivée	236	245	296	249	342	358	440	373	305	380	476	388	4 088
Départ	303	239	408	266	345	355	451	470	448	357	479	378	4 499
Arrivée	125	156	170	180	192	107	-	7	-	-	-	-	937
Départ	166	122	132	151	192	134	50	17	31	24	38	37	1 094
Arrivée	1 666	1 288	1 227	1 748	908	1 238	1 425	1 429	1 535	1 209	1 320	1 210	16 203

Villes	JANVIER	FEBVIER	MARS	AVRIL	MAI	JUN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	TOTAL
Départ	1 660	1 553	1 506	880	1 525	1 513	1 437	1 717	1 931	1 229	2 113	1 984	19 048
Arrivée	1 666	1 288	1 227	1 748	908	1 238	1 425	1 429	1 535	1 209	1 320	1 210	16 203
Départ	1 660	1 553	1 506	880	1 525	1 513	1 437	1 717	1 931	1 229	2 113	1 984	19 048
Arrivée	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Départ	12	15	13	16	40	13	3	1	-	-	3	5	121
Arrivée	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Départ	53	91	103	78	79	50	56	93	72	77	56	76	884
Arrivée	6 421	6 230	7 193	6 834	7 526	7 059	7 845	7 380	7 859	7 849	8 521	9 208	111 153
Départ	7 630	6 625	8 776	8 626	8 714	8 631	8 762	8 042	8 152	8 345	8 787	9 528	125 380

Source : ANAC/ex-MTPT

**Tableau 57 : Données statistiques du trafic aérien par compagnie en 2014**

Compagnies	Mouvements avions				Passagers				Fret (kg)		Poste (kg)	
	Commerciaux	Divers	Total	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total
AIR BURKINA	318		318	4 390	4 761	9 151	19 284	10 494	29 778	3 516	4	3 520
AIR CÔTE D'IVOIRE	729		729	25 486	25 307	50 793	31 867	39 810	71 677	522	-	522
AIR France	470		470	49 593	51 441	101 034	1 288 026	1 893 652	3 181 678	19 484	17 239	36 723
ARIK AIR	206		206	1 759	2 304	4 063	-	-	-	-	-	-
ASKY AIRLINES	880		880	10 325	10 087	20 412	95 122	79 310	174 432	7 107	828	7 935
BRUSSELS AIRLINES	212		212	10 858	11 296	22 154	597 672	636 255	1 233 927	8 018	1 028	9 046
CAMAIR-CO	310		310	12 775	13 566	26 341	10 985	98 684	109 669	-	0	0
CEIBA INTERCONT	544		544	7 417	8 219	15 636	-	199	199	-	-	-
CRONOS AIRLINES	186		186	6 509	6 919	13 428	-	72 862	72 862	-	0	0
DHL	1 006		1 006	-	-	-	457 983	1 794 419	2 252 402	27 138	165	27 303
ECAIR	600		600	20 041	22 104	42 145	-	88	88	-	-	-
ETHIOPIAN AIRLINES	768		768	15 551	16 565	32 116	97 009	1 845	98 854	13 355	223	13 578
KENYA AIRWAYS	348		348	4 088	4 499	8 587	65 986	279 601	345 587	10 074	0	10 074
MAURITANIA AIRLINES	470		470	2 634	4 529	7 163	-	-	-	-	-	-
ROYAL AIR MAROC	594		594	11 002	12 687	23 689	40 331	7 799	48 130	4 348	-	4 348
SENEGAL AIRLINES	1 022		1 022	21 545	24 911	46 456	82 216	70 722	152 938	1 143	231	1 374
SOUTH AFRICAN AIRW	206		206	7 438	7 946	15 384	26 413	68 108	94 521	-	0	0
TRANS AIR CONGO	612		612	27 533	30 697	58 230	1 050	132 045	133 095	-	0	0
TURKISH AIRLINES	224		224	5 158	4 442	9 600	721	0	721	-	-	-
WESTAIR	24		24	522	174	696	-	3 780	3 780	-	-	-
HADJ	48		48	3 644	3 668	7 312	-	-	-	-	-	-
AUTRES		1 882	1 882	-	-	-	241 590	367 633	609 223	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>9 777</b>	<b>1 882</b>	<b>11 659</b>	<b>248 268</b>	<b>266 122</b>	<b>514 390</b>	<b>3 056 255</b>	<b>5 557 306</b>	<b>8 613 561</b>	<b>94 705</b>	<b>19 718</b>	<b>114 423</b>

Source : ANAC/ex-MTPT

### **4.3 QUELQUES DONNEES LIEES AU CLIMAT**



**Tableau 58 : Nombre de jours de pluie à Kandi**

Mois	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Janvier	0	0	0	0	0	0	7	1	0
Février	0	0	0	2	1	0	6	3	0
Mars	0	1	0	0	0	0	7	2	5
Avril	1	3	4	1	3	6	10	3	7
Mai	9	4	11	8	13	9	15	9	5
Juin	14	10	12	8	8	10	23	8	14
Juillet	13	12	14	15	16	13	18	11	16
Août	19	18	22	17	17	18	11	19	16
Septembre	19	15	16	17	17	18	17	14	20
Octobre	7	7	12	3	4	5	10	0	3
Novembre	0	0	0	0	0	0	9	0	0
Décembre	0	0	0	0	0	0	3	0	0

**Source :** METEO BENIN

**Tableau 59 : Nombre de jours de pluie à Natitingou**

Mois	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Janvier	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février	0	1	0	3	2	3	0	2	0
Mars	4	1	1	6	0	5	5	2	6
Avril	7	9	8	8	8	12	11	4	9
Mai	10	5	10	12	17	11	8	11	10
Juin	14	15	15	14	12	11	15	8	14
Juillet	18	20	17	14	22	13	13	16	11
Août	25	24	21	20	17	17	14	25	20
Septembre	19	23	28	22	17	21	20	21	23
Octobre	12	15	17	9	18	9	12	19	12
Novembre	1	5	2	0	5	1	7	1	0
Décembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Source :** METEO BENIN

**Tableau 60 : Nombre de jours de pluie à Parakou**

Mois	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Janvier	0	0	0	0	1	0	2	1	0
Février	0	0	1	3	3	1	1	2	0
Mars	2	3	4	5	2	5	4	3	7
Avril	4	7	8	5	8	10	10	2	12
Mai	12	8	11	12	11	13	13	10	13
Juin	17	15	12	8	13		1	10	17
Juillet	16	16	15	19	17	11	10	11	16
Août	22	18	18	16	14	10	17	21	14
Septembre	19	19	24	24	21	17	23	14	19
Octobre	10	13	12	11	10	11	12	8	8
Novembre	0	2	2	0	1	1	0	0	0
Décembre	1	1	0	0	0	0	0	0	1

**Source :** METEO BENIN

**Tableau 61 : Nombre de jours de pluie à Savè**

Mois	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Janvier	0	2	0	0	2	0	2	1	0
Février	2	5	1	7	4	1	1	1	0
Mars	5	4	2	3	3	9	6	6	5
Avril	11	12	6	6	10	13	7	5	6
Mai	13	10	12	12	11	12	14	12	13
Juin	16	12	12	14	12	7	12	12	12
Juillet	19	18	12	13	12	15	11	7	12
Août	19	15	18	16	9	4	13	16	11
Septembre	16	13	17	13	21	11	15	11	16
Octobre	12	8	19	12	13	11	15	12	9
Novembre	0	2	4	0	0	0	3	2	0
Décembre	1	0	0	0	0	1	0	0	0

**Source :** METEO BENIN

**Tableau 62 : Nombre de jours de pluie à Bohicon**

Mois	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Janvier	0	1	1	0	0	1	4	1	0
Février	1	5	4	5	4	2	3	4	2
Mars	8	4	3	4	4	3	10	7	5
Avril	8	12	6	8	10	11	10	3	7
Mai	11	13	12	7	13	13	11	9	14
Juin	16	11	5	13	12	9	10	14	13
Juillet	14	10	14	10	12	11	6	5	12
Août	11	13	16	8	8	3	9	8	10
Septembre	14	10	19	13	13	13	12	9	19
Octobre	9	9	14	14	15	7	15	13	11
Novembre	3	3	6	1	3	3	3	1	2
Décembre	0	0	1	0	2	2	0	0	2

**Source :** METEO BENIN

**Tableau 63 : Nombre de jours de pluie à Cotonou**

Mois	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Janvier	1	0	0	1	1	3	7	0	1
Février	1	1	2	8	6	2	6	3	0
Mars	6	3	6	0	5	5	7	1	9
Avril	8	9	8	7	9	12	10	1	7
Mai	18	12	15	14	12	20	15	7	14
Juin	19	22	19	17	21	13	23	8	13
Juillet	16	12	10	15	9	12	18	16	6
Août	7	4	17	10	6	2	11	21	13
Septembre	17	7	18	14	15	18	17	18	15
Octobre	15	10	18	19	14	12	10	8	11
Novembre	2	3	7	2	6	4	9	0	8
Décembre	2	0	2	0	1	2	3	0	1

**Source :** METEO BENIN

**Tableau 64 : Hauteurs de pluie par mois à Bohicon (en mm)**

MOIS	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2015	2016
Janvier	0	0	0	8,2	0	0	0,2	3,8	0
Février	14,6	12,5	74,7	33,7	192	47,1	15,8	17,9	12,2
Mars	59,1	99,5	164	129,8	20,8	16,4	77,7	116,7	188,9
Avril	49,9	51,6	80,1	97,5	115,9	197	112,4	26	186,7
Mai	161,9	88,2	143,3	97,8	108,3	140,4	133,9	88,2	119,5
Juin	109,2	202,3	217,2	96,4	127,9	177,6	94	63	266
Juillet	235,2	320,6	134,3	179,6	209,3	130,7	126	104,9	122,2
Août	159,4	118,5	50	153,6	117,8	54,9	34,8	70,8	64
Septembre	247,9	138,7	115,2	330,4	187,8	164,9	60,2	34,2	258,5
Octobre	162,8	110,8	73,1	137,3	172,1	197,1	73	174,5	147,2
Novembre	30	45,2	48,7	59	14,4	35,8	66,4	9,6	2,8
Décembre	0	0	5,6	0,4	0	39,7	13,4	0	38,8

Source : METEO BENIN

**Tableau 65 : Hauteurs de pluie par mois dans certaines localités du Bénin (en mm)**

Mois	COTONOU		SAVE		PARAKOU		NATITINGOU		KANDI	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Janvier	0	1,8	1,1	0	3,8	0	0	0	0	0
Février	123,4	0	7,4	0	12,4	0	38,5	0	4,1	0
Mars	187,5	99,2	181	72,2	38,1	32,7	4,8	16,4	1,9	18,5
Avril	80,1	82,3	52,3	65,1	13,6	168	12,5	86,8	10,5	101,2
Mai	69,1	238,9	134,9	71,8	112,3	133,7	53,4	94,6	96,6	92
Juin	459,6	234,3	121,2	91,2	67,2	91,2	86,2	140,9	72,8	123,2
Juillet	27,1	30,6	64,2	129,5	83,6	200,5	235,1	84,8	219,5	123,1
Août	57,3	45,9	79,4	210,9	176,6	99,8	322,6	305,3	344	189,5
Septembre	92,8	73,6	90,2	71,2	158,2	176,1	243,3	292,1	344,2	337,3
Octobre	186,6	281,7	104,7	103,7	142,2	70,5	87,8	58,2	92,6	12,2
Novembre	21,1	58,1	16,6	0	0	0	4,9	0	0	0
Décembre	0	0,1	0	0	0	0,3	0	0	0	0

Source : METEO BENIN

**Tableau 66 : Durée d'insolation mensuelle en heure et dixième dans certaines localités du Bénin**

Ville	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
COTONOU	2008	188,2	147,2	104,5	169,9	167,0	127,4	102,5	158,1	210,5	220,1	208,2	1966,1
	2009	216,3	211,5	192,1	218,1	207,0	172,0	114,0	166,0	183,9	236,0	254,9	2315,3
	2010	197,3	229,0	156,0	210,0	176,0	110,0	159,0	153,0	182,0	242,0	243,0	2190,3
	2011	183,9	196,3	247,9	206,7	179,3	129,9	125,5	173,2	204,3	267,9	228,6	2288,4
	2012	170	149,7	181,7	200	172,2	112,8	129,3	159,6	203,4	247,6	248,5	2125,5
	2013	221,6	189,5	252,1	217,3	195,1	135,3	135	155,5	230,3	247,6	242,9	2411,8
	2014	231,2	180,2	235,1	220,3	193,9	141	97,3	130,2	221,8	223,4	249,7	2249,5
	2015	7,3	7,6	6,8	7,3	7,1	3,7	6	3,6	6,5	8,4	5,6	73,9
	2016	6,6	6,6	7,1	8,3	6,9	4,6	5,2	5,3	6,2	7,9	6,8	75,9
	2008	142,6	73,7	211,8	177,9	191,8	130,1	121,7	104,8	178,9	210,0	176,9	1844,2
BOHICON	2009	168,9	189,7	196,7	177,4	217,3	153,0	132,6	52,8	201,0	242,2	262,6	2109,0
	2010	217,6	221,1	147,8	220,4	206,0	153,7	150,8	103,6	196,5	234,1	249,9	2246,8
	2011	165,2	185,9	229,7	211	205,1	150,2	115,9	104,4	156,7	258,4	213,3	2202,1
	2012	123,3	156,6	186,2	212,4	209,9	133,4	105,9	109,7	127	235,6	223,1	2021,0
	2013	208,9	194,1	220,7	200,6	210,6	140,1	123,2	105,6	134,7	228,4	249,8	2226,2
	2014	233,3	198,7	215,3	216,2	188,1	141,9	127	97,4	123,5	225,6	247,9	2217,1
	2015	4,8	6,9	6,5	6,3	6,9	5,5	4,7	3	4,1	8,2	6,9	70,4
	2016	6,8	6,6	7	8,6	7	4,5	4,1	3,2	4,6	8,2	7,1	74,4
	2008	175,5	119,6	214,0	178,6	193,9	170,9	127,2	115,3	103,2	230,9	223,6	2076,3
	2009	216,0	206,2	213,8	219,7	234,7	202,9	163,9	64,3	116,9	243,9	264,6	2349,3
SAVE	2010	252,3	244,0	170,6	216,8	218,6	188,4	129,3	128,3	142,2	227,1	265,4	2371,9
	2011	215,1	208	234,1	215,6	205,8	189,6	126,4	102,4	141,1	239,1	268,6	2346,8
	2012	222,8	193,6	198,7	225	196,7	174	118,1	107,4	113,3	223,6	256,5	2212,6
	2013	254,1	202,3	230,6	209,4	221,1	186,7	114,8	100,9	143,7	239,7	258	2367,6
	2014	247,2	225,3	231	217,8	218,4	221,1	149,2	78,6	130,7	204,7	275,4	2410,2
	2015	8,3	7,9	7,4	7,3	7,8	6,2	4,7	3,1	4	7,8	7,6	78,5
	2016	7,8	7,6	7,6	8,3	6,8	5	3,7	2,8	4,5	7,9	7	75,7

PARAKOU	2008	XX	XX	257,1	214,2	222,3	214,9	158,5	128,9	133,2	257,4	258,1	264,0	2108,6
	2009	260,4	233,4	201,5	240,0	235,0	196,0	161,0	135,7	161,0	187,3	252,1	283,0	2546,4
	2010	286,1	261,8	187,2	220,4	211,0	189,3	148,2	125,8	148,1	191,7	244,2	283,8	2497,6
	2011	260,2	222,1	257,3	235	209,5	196,9	165,2	126,6	133,8	209,3	254,3	280	2550,2
	2012	255,5	226,3	219,8	236,5	197	181,4	125,7	126,6	141,2	228	238,8	265,5	2442,3
	2013	259,2	207,7	217,9	243,2	234,3	198,6	142,5	120,9	154,8	207,7	262,4	266	2515,2
	2014	252,5	232,1	257,7	220,5	222	198	167,7	104,3	136,2	209,2	221,8	261,3	2483,3
	2015	8,6	8,8	6,5	7,6	7,5	6,2	4,7	3,6	5,3	5,6	8,5	7,7	80,6
	2016	8,1	7,2	8	8,5	7,7	6	3,8	3,4	5,2	7,6	8,5	7,9	81,9
	2008	261,3	196,2	268,7	230,9	235,3	214,4	168,4	135,7	141,6	230,1	281,4	271,7	2635,7
NATITINGOU	2009	266,6	216,9	231,7	246,0	244,4	197,6	145,0	118,8	169,0	183,2	235,9	262,6	2517,7
	2010	263,8	213,3	178,8	187,9	215,2	196,9	131,2	136,7	118,7	189,7	242,2	293,2	2367,6
	2011	264	211,2	222,7	227,4	234,2	221	203,2	131,5	119,9	205,6	286,8	282,8	2610,3
	2012	235,9	194,9	171,7	191,9	213,5	200,5	139,3	104,4	113,5	230,6	277,1	295,6	2368,9
	2013	302,6	245,9	248,8	234,3	251,9	213,4	161,4	147,1	170,5	232,8	292,7	298,6	2800,0
	2014	278,8	258,3	265,1	238	201,3	239,2	190,7	149,8	171,9	22,8	275,8	301,3	2593,0
	2015	9,5	9,7	7	8,4	8,2	7,7	6,1	4,2	5,7	7,4	9,7	8,6	92,2
	2016	8,7	8,4	7,7	8,6	8	6,5	5,4	4,8	5,4	7,9	9,4	9,2	90
	2008	277,8	225,2	274,8	239,6	266,2	264,7	189,2	186,0	184,5	255,6	290,7	274,7	2929,0
	2009	269,5	185,0	201,4	239,6	238,8	200,3	190,4	173,5	199,0	248,5	269,3	308,1	2723,4
KANDI	2010	308,1	266,8	181,5	185,8	237,8	233,4	181,3	164,9	186,3	237,1	268,6	307,2	2758,8
	2011	267,9	211,7	268,5	246,5	253,2	249,2	234	185,7	182,6	260,3	303,9	290,1	2953,6
	2012	276,9	224	225,3	236,7	204,7	221,8	170,9	164	193,7	256	287,4	293,4	2754,8
	2013	245,6	185,8	251,3	221,5	234,7	203,7	208,5	148,7	208,5	272,1	295,8	284,2	2760,4
	2014	283,1	249,4	259,1	215,1	224,3	210	194,7	171,7	187,9	263,8	292,2	301,2	2852,5
	2015	8,8	9,4	6,4	7,9	8,1	8,4	6,6	5,3	7,2	8,4	9,9	8,7	95,1
	2016	9,1	8,3	8	8,9	8,6	6,4	6,1	5,4	6,4	9	9,3	9,1	94,6
	2008	277,8	225,2	274,8	239,6	266,2	264,7	189,2	186,0	184,5	255,6	290,7	274,7	2929,0
	2009	269,5	185,0	201,4	239,6	238,8	200,3	190,4	173,5	199,0	248,5	269,3	308,1	2723,4
	2010	308,1	266,8	181,5	185,8	237,8	233,4	181,3	164,9	186,3	237,1	268,6	307,2	2758,8

**Tableau 67 : Valeur extrême de la température par mois dans certaines localités du Bénin**

Mois	Tmax/Tmin	KANDI		NATITINGOU		PARAKOU		SAVE		BOHICON		COTONOU	
		2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Janvier	Tmax	32,8	32,9	34,8	34,4	34,7	34,1	36,6	37,7	35	35,9	31,4	32,3
	Tmin	16,1	16,8	15,4	15	19,4	19,4	21	22,7	22,1	23,8	22,9	24
Février	Tmax	38,1	36,4	37,5	37	37,1	36,9	38,2	39,3	36,1	37,5	32,2	32,1
	Tmin	21,9	19,9	20,3	18,2	23,3	22,2	24,5	24,8	25,1	25,4	26,9	26,6
Mars	Tmax	38,5	39,6	37,2	37,6	36,7	37,4	37,1	37,8	35,3	35,2	31,8	32,2
	Tmin	24,5	25,4	21,6	23,6	23,9	24,7	24,5	25,3	24,9	25,5	26,8	27,2
Avril	Tmax	40	38,5	38,5	36,3	36,5	34,7	36,1	36,3	34,6	34	32,4	32,6
	Tmin	26,6	26,2	23,4	24,6	24	23,8	24,9	24,7	25,3	25	27,3	27,3
Mai	Tmax	37,5	36,8	36,3	34,8	34,5	33,5	35,2	34,4	33,9	32,6	32,1	31,5
	Tmin	26,3	24,9	24,3	24	23,6	23,1	24	24,1	24,5	24,5	26,4	25,8
Juin	Tmax	34,9	32,8	33,9	31,7	31,3	30,9	31,9	31,5	31,6	30,7	29,3	29,5
	Tmin	24,5	23,5	23	22,5	22,6	22,2	22,9	22,9	23,3	23,1	24,7	24,7
Juillet	Tmax	32,2	31,8	30,6	30	29,9	28,9	31,4	31,1	30,8	29,9	28,9	28,6
	Tmin	23,3	23	22	21,7	22,1	21,9	22,6	22,9	22,7	23,2	24,8	25
Août	Tmax	30,3	30,4	29,5	30,1	28,9	28,7	31	29,7	30,7	29,7	28	28,3
	Tmin	22,2	22,5	21,1	21,8	21,9	21,9	22,4	22,9	23	22,9	24,6	24,7
Septembre	Tmax	31,5	31,3	30,9	31,5	29,8	30,1	31,2	31,8	31	31,1	28,7	29,3
	Tmin	22,5	21,9	20,9	21,3	21,8	21,8	22,4	22,4	23	23,3	25	25
Octobre	Tmax	34,1	35,3	32,9	34,5	31,2	32,1	33,3	33,2	32,3	32,3	30,2	30,4
	Tmin	23,5	23	21,2	21,5	22,2	22,3	23,2	22,7	23,8	23,8	25	24,9
Novembre	Tmax	35,3	36,9	35,4	36,9	34,2	35,1	36,3	36	33,9	35,2	31,6	32
	Tmin	19,3	20,2	16,4	18,5	22	22,4	23,6	23,6	24,3	24,7	25,6	26,1
Décembre	Tmax	30,9	35,2	33,1	36,4	32,5	34,7	37,2	37	35,1	35,2	32,7	32,4
	Tmin	16,3	18,7	13,7	16,8	18,3	21,2	20,9	22,8	22,1	24,2	22	25,7

**Source : METEO BENIN**

**Tableau 68 : Valeur extrême de l'humidité par mois dans certaines localités du Bénin**

Mois	Umax/ Umin	KANDI		NATITINGOU		PARAKOU		SAVE		BOHICON		COTONOU	
		2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Janvier	Umax	42	50	47	64	44	38	66	60	77	76	90	91
	Umin	13	23	16	29	16	12	23	18	32	27	49	51
Février	Umax	51	40	66	61	80	49	86	75	94	90	89	93
	Umin	15	14	24	28	23	15	33	23	45	33	68	67
Mars	Umax	46	60	66	80	80	86	88	89	92	94	90	89
	Umin	13	18	28	42	27	33	38	41	50	55	69	70
Avril	Umax	51	80	70	89	83	91	90	91	94	95	86	89
	Umin	11	38	26	58	30	50	46	49	55	62	69	68
Mai	Umax	77	83	80	91	91	92	92	93	95	96	90	92
	Umin	35	43	42	60	52	52	52	54	61	66	67	71
Juin	Umax	85	91	87	94	93	94	93	93	95	96	93	93
	Umin	48	56	49	66	60	59	62	63	65	70	76	76
Juillet	Umax	94	93	93	96	95	96	92	93	94	96	92	93
	Umin	57	59	63	72	64	68	62	63	64	72	74	76
Août	Umax	98	97	96	97	96	96	94	94	95	96	93	92
	Umin	68	67	74	73	69	69	63	70	67	71	76	75
Septembre	Umax	98	98	95	98	96	96	94	94	95	96	93	93
	Umin	64	65	72	71	66	63	64	62	65	68	77	75
Octobre	Umax	93	88	95	95	95	94	93	94	96	96	94	94
	Umin	54	41	68	60	62	54	59	59	63	63	74	73
Novembre	Umax	72	69	90	88	79	86	91	93	96	95	94	92
	Umin	21	17	42	41	29	29	39	41	52	49	70	70
Décembre	Umax	53	52	75	74	40	58	48	81	74	90	89	92
	Umin	20	17	33	33	19	21	17	29	25	42	38	61

**Source :** METEO BENIN**Tableau 69 : Intensité du vent dans certaines localités du Bénin**

Mois	KANDI		NATITINGOU		PARAKOU		SAVE		BOHICON		COTONOU	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Janvier	2,3	2,3	1,6	2	3,3	2,8	1,4	1,4	1,9	1,7	3,3	3
Février	2,1	1,8	1,4	1,5	2,8	2,5	1,5	1,6	2,4	1,8	4,8	4,1
Mars	2,3	1,8	1,5	1,7	2,8	2,6	1,7	2,2	2,3	2,2	4,4	4,3
Avril	2,5	2,3	1,9	2,1	2,9	2,9	1,5	2	1,8	1,9	3,8	4,4
Mai	2,5	2,4	2,1	1,9	3,3	2,8	1,8	2	2,2	1,7	3,6	3,9
Juin	2,5	1,9	2	1,7	3,2	2,4	1,7	1,7	2,5	1,6	4,7	4,3
Juillet	1,5	1,4	1,4	1,5	2,3	2,1	1,7	2	2,6	1,8	5,3	5,1
Août	1,1	1,3	1,2	1,4	1,7	1,8	1,5	1,8	2,5	1,8	5,4	5,4
Septembre	1,1		1	1,2	1,6	2	1,2	1,8	2,3		5,3	4,7
Octobre	1,2	1,2	1,1	1,1	2	2,3	1,3	1,5	1,4	0,7	3,8	3
Novembre	1,6	1,3	1,1	1,1	2,1	2,4	1	1,5	1,4	0,9	3,3	3,3
Décembre	2,7	1,9	1,9	1,4	2,9	3,1	1,4	1,6	1,3	0,7	2,7	6,8

**Source :** METEO BENIN

---

## **V- STATISTIQUE DU SOUS-SECTEUR FERROVIAIRE**

*La quantité de marchandises transportées par la voie ferroviaire s'élève en moyenne à 79 069 tonnes entre 2003 et 2014.*

*Le tonnage le plus élevé est de 257 774 tonnes enregistré en 2012 et le plus faible, 14 728 tonnes a été obtenu en 2008. Deux lignes ferroviaires sont exploitées à savoir Cotonou - Parakou (438km) et Cotonou-Sèmè (30km)*

---



## **5.1 INDICATEURS DE PERFORMANCE DU SOUS-SECTEUR TRANSPORT FERROVIAIRE**

**Tableau 70 : Indicateurs du secteur transport ferroviaire**

Indicateurs	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Montée (tonnage)	91225	37588	37588	37755	22636	10009	23983	65607	37117	141831	24569	16925
Descente (tonnage)	61779	34268	34268	21501	19920	4719	12570	39169	33224	115943	22628	21752
Quantité de marchandises transportées (Tonnage)	153004	71856	71856	59256	42556	14728	36553	104776	70341	257774	427197	38677

**Source :** OCBN / ex-MTPT

## **5.2 DONNEES SUR LE TRAFIC FERROVIAIRE**

**Tableau 71 : Lignes de transport ferroviaire de 2013 à 2014**

Année	Ligne	Longueur (Km)		
		Exploitée	Non exploitée	Total
2013	Cotonou-Pobè	0	107	107
	Cotonou -Parakou	438	0	438
	Pahou-Sébroué	0	33	33
	Cotonou -Parakou	438	0	438
2014	Cotonou-Sèmè	20	0	20
	Sèmè-Pobè	0	87	87
	Pahou-Sébroué	0	33	33

**Source** : OCBN / ex-MTPT

**Tableau 72 : Indicateurs du secteur transport ferroviaire**

Indicateurs	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Montée (tonnage)	91225	37588	26420	37755	22636	10009	23983	65607	37117	141831	24569	16925
Descente (tonnage)	61779	34268	25578	21501	19920	4719	12570	39169	33224	115943	22628	21752
Quantité de marchandises transportées (Tonnage)	153004	71856	51998	59256	42556	14728	36553	104776	70341	257774	427197	38677

**Source** : OCBN / ex-MTPT

---

## **VI- STATISTIQUES DU SOUS-SECTEUR MARITIME ET PORTUAIRE**

*Le trafic de marchandises au port a baissé entre 2014 et 2016,  
après avoir atteint la barre des 10 547 445 tonnes de marchandises en 2014.  
Le trafic moyen de marchandises sur la période de 2013 et 2016 est de 9 365 499.  
Par ailleurs, les séjours des navires au port ont été améliorés surtout les navires  
au niveau des navires porte-conteneurs et des rouliers.*

---

**Tableau 73 : Indicateurs de performance du sous-secteur portuaire**

Indicateurs	Unité	2013	2014	2015	2016
Trafic Marchandises à l'import	Tonne	7 801 787	8 342 516	7 022 151	7 514 229
Trafic Marchandises à l'export	Tonne	882 286	1 599 224	1 155 628	602 407
Trafic marchandises en transbordement	Tonne	154 946	605 705	1 196 348	584 767
Trafic marchandises total	Tonne	8 839 019	10 547 445	9 374 127	8 701 403
Trafics navires commerciaux	Nombre d'escales	1154	1279	1142	1031
Trafics navires non commerciaux	Nombre d'escales	255	754	190	24
Trafic navires total	Nombre d'escales	1 409	2 033	1 332	1 055
Temps d'attente en rade porte-conteneurs	Heure	41,7	65,347	44	17,1
Temps de séjours à quai porte-conteneurs	Heure	36,8	32,329	32,5	25,1
Temps de séjour au port porte-conteneurs	Heure	78,6	99,877	78,7	44,1
Cadence de manutention des conteneurs par BENIN TERMINAL	Nombre E.V.P / heure	32	24	29	41
Cadence de manutention des conteneurs par COMAN SA	Nombre E.V.P / heure	46	39	36	42
Cadence de manutention des conteneurs par SOBEMAP	Nombre E.V.P / heure	18	18	16	16

**Source** : PAC

## **6.1. DONNEES SUR LES SERVICES PORTUAIRES**

**Tableau 74 : Situation annuelle du trafic conteneurs manipulés à l'import et à l'export par la SOBEMAP entre 2013 et 2016**

MOIS	2013			2014			2015			2016		
	Export	Import	Total	Export	Import	Total	Export	Import	Total	Export	Import	Total
Janvier	370	595	965	102	125	227	750	902	1652	480	526	1006
Février	410	524	934	405	361	766	690	757	1447	538	275	813
Mars	440	361	801	128	325	453	500	473	973	250	374	624
Avril	446	447	893	408	372	780	463	468	931	493	500	993
Mai	390	407	797	547	529	1076	674	691	1365	426	538	964
Juin	252	274	526	381	555	936	643	800	1443	488	424	912
Juillet	513	305	818	577	338	915	408	522	930	400	360	760
Août	257	410	667	287	368	655	542	439	981	344	331	671
Septembre	372	426	798	432	447	879	218	397	615	375	359	734
Octobre	467	272	739	448	429	877	835	634	1469	274	455	729
Novembre	318	447	765	426	489	915	481	473	954	314	298	612
Décembre	560	474	1034	337	517	854	534	450	984	292	537	829
<b>TOTAL</b>	<b>4795</b>	<b>4942</b>	<b>9737</b>	<b>4478</b>	<b>4855</b>	<b>9333</b>	<b>6738</b>	<b>7006</b>	<b>13744</b>	<b>4674</b>	<b>4977</b>	<b>9647</b>

Source : SOBEMAP et autres sociétés de manutention



**Tableau 75 : Quelques statistiques mensuelles : 2013**

	Nombre de dossiers traités à l'export	Nombre de dossiers traités à l'import	Nombre de navires consignés	Nombre de voyages/affrètement	Nombre de voyage pavillon propre
Janvier	Néant	05	01	0	0
Février	01	05	Néant	0	0
Mars	Néant	04	Néant	0	0
Avril	Néant	07	01	0	0
Mai	02	07	Néant	0	0
Juin	Néant	04	Néant	0	0
Juillet	Néant	11	Néant	0	0
Août	Néant	04	Néant	0	0
Septembre	Néant	07	Néant	0	0
Octobre	Néant	04	Néant	0	0
Novembre	Néant	05	Néant	0	0
Décembre	Néant	09	Néant	0	0
<b>Total</b>	<b>03</b>	<b>72</b>	<b>02</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Source : COBENAM**

**Tableau 76 : Quelques statistiques mensuelles : 2014**

	Nombre de dossiers traités à l'export	Nombre de dossiers traités à l'import	Nombre de navires consignés	Nombre de voyages/affrètement	Nombre de voyage pavillon propre
Janvier	Néant	03	01	0	0
Février	01	03	Néant	0	0
Mars	Néant	09	Néant	0	0
Avril	Néant	05	Néant	0	0
Mai	Néant	04	01	0	0
Juin	01	05	Néant	0	0
Juillet	Néant	04	Néant	0	0
Août	Néant	03	Néant	0	0
Septembre	01	02	01	0	0
Octobre	Néant	04	Néant	0	0
Novembre	Néant	02	Néant	0	0
Décembre	Néant	01	Néant	0	0
<b>Total</b>	<b>03</b>	<b>45</b>	<b>03</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Source : COBENAM**

**Tableau 77 : Quelques statistiques mensuelles : 2015**

	Nombre de dossiers traités à l'export	Nombre de dossiers traités à l'import	Nombre de navires consignés	Nombre de voyages/affrètement	Nombre de voyage pavillon propre
Janvier	Néant	03	Néant	0	0
Février	Néant	Néant	Néant	0	0
Mars	Néant	04	Néant	0	0
Avril	Néant	01	Néant	0	0
Mai	Néant	03	01	0	0
Juin	Néant	Néant	Néant	0	0
Juillet	Néant	01	02	0	0
Août	Néant	Néant	Néant	0	0
Septembre	Néant	01	Néant	0	0
Octobre	Néant	Néant	Néant	0	0
Novembre	Néant	01	Néant	0	0
Décembre	Néant	01	Néant	0	0
<b>Total</b>	<b>Néant</b>	<b>16</b>	<b>03</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Source : COBENAM**

**Tableau 78 : Quelques statistiques mensuelles : 2016**

	Nombre de dossiers traités à l'export	Nombre de dossiers traités à l'import	Nombre de navires consignés	Nombre de voyages/affrètement	Nombre de voyage pavillon propre
Janvier	02	02	02	0	0
Février	02	01	01	0	0
Mars	03	01	Néant	0	0
Avril	06	03	01	0	0
Mai	04	03	Néant	0	0
Juin	05	02	01	0	0
Juillet	04	02	Néant	0	0
Août	02	05	01	01	0
Septembre	02	01	Néant	0	0
Octobre	03	Néant	01	01	0
Novembre	Néant	Néant	Néant	0	0
Décembre	Néant	Néant	01	01	0
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>08</b>	<b>03</b>	<b>0</b>

**Source : COBENAM**

## **6.2. DONNEES SUR LES ESCALES DE NAVIRES**

**Tableau 79 : Trafic annuel de navires (nombre d'escales) au PAC de 2013 à 2016**

Période	2013			2014			2015			2016		
	Navires commerciaux	Navires commerciaux	Total	Navires commerciaux	Navires non commerciaux	Total	Navires commerciaux	Navires non commerciaux	Total	Navires commerciaux	Navires non commerciaux	Total
Janvier	10	97	107	103	85	188	25	90	115	3	88	91
Février	7	76	83	99	80	179	20	79	99	2	90	92
Mars	6	99	105	119	146	265	29	86	115	3	92	95
Avril	15	95	110	95	86	181	32	84	116	1	81	82
Mai	6	90	96	104	80	184	20	101	121	1	90	91
Juin	5	88	93	97	63	160	34	90	124	4	96	100
Juillet	2	96	98	121	26	147	14	101	115	3	87	90
Août	6	98	104	116	19	135	4	114	118	1	85	86
Septembre	33	89	122	114	29	143	2	112	114	3	75	78
Octobre	51	116	167	115	44	159	3	98	101	0	79	79
Novembre	59	105	164	107	50	157	5	96	101	2	85	87
Décembre	55	105	160	89	46	135	2	91	93	1	83	84
Total	255	1154	1409	1279	754	2033	190	1142	1332	24	1031	1055

Source : PAC

**Tableau 80 : Escales annuelles de navires par catégorie de 2009 à 2012 (données sur l'exploitation)**

<b>Catégorie</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Cargos Divers</b>	121	71	62	89
<b>Frigorifiques</b>	53	77	59	87
<b>Minéraliers</b>	33	48	21	17
<b>Pétroliers &amp; Tankers</b>	137	146	147	136
<b>Porte-Conteneurs</b>	494	641	588	500
<b>Rouliers &amp; Porte-Véhicules</b>	316	296	265	202
<b>Navires Commerciaux</b>	<b>1 154</b>	<b>1 279</b>	<b>1 142</b>	<b>1 031</b>
<b>Chalutiers</b>	30	3	23	1
<b>Autres Navires</b>	225	751	167	23
<b>Navires Non Commerciaux</b>	<b>255</b>	<b>754</b>	<b>190</b>	<b>24</b>
<b>Total Navires</b>	<b>1 409</b>	<b>2 033</b>	<b>1 332</b>	<b>1 055</b>

Source : PAC

**Tableau 81 : Trafic annuel de marchandises (en Tonnes) au PAC de 2013 à 2016 en Tonnes Métriques**

Période	2013				2014				2015				2016			
	IMPORT	EXPORT	TRANS*	TOTAL	IMPORT	EXPORT	TRANS*	TOTAL	IMPORT	EXPORT	TRANS*	TOTAL	IMPORT	EXPORT	TRANS*	TOTAL
<i>Janvier</i>	541486	80366	9795	631648	462974	81586	63765	608326	679771	73331	55024	808125	566490	67762	93790	728042
<i>Février</i>	521727	71703	6736	600166	531665	138261	57971	727897	404735	92745	39452	536931	505803	101049	100221	707072
<i>Mars</i>	551615	84806	10092	646513	781924	154658	68110	1004692	472961	121970	90819	685749	663550	68693	79440	811684
<i>Avril</i>	551957	127567	8979	688503	547154	220410	43555	811119	439601	170214	107828	717642	675988	60151	41070	777208
<i>Mai</i>	634318	84741	7291	726349	725731	199553	36006	961290	503708	174249	67534	745491	710060	76394	29228	815682
<i>Juin</i>	598498	89922	10365	698785	719761	121491	37562	878814	538049	147032	68494	753576	670250	51413	34464	756126
<i>Juillet</i>	709873	71753	7818	789445	678352	105729	45535	829616	581707	96151	149153	827010	624430	46945	27116	698491
<i>Août</i>	711433	64363	11951	787748	667579	109408	56608	833595	691621	62494	183422	937537	563475	29640	20280	613394
<i>Sept.</i>	702277	54531	9358	766165	805506	119398	45937	970841	651855	62644	142984	857483	531966	22373	26877	581215
<i>Octobre</i>	694996	50140	10768	755903	938265	95701	56853	1090819	742303	47565	144746	934614	615673	16700	20260	652633
<i>Nov.</i>	855288	36738	16437	908463	741115	66507	62917	870539	686607	43373	112226	842206	664009	17736	47898	729643
<i>Déc.</i>	728321	65655	45353	839330	742489	186522	30884	959895	629232	63862	34668	727762	722537	43553	64121	830210
<b>Total</b>	<b>7 801 787</b>	<b>882 286</b>	<b>154 946</b>	<b>8 839 019</b>	<b>8 342 516</b>	<b>1 599 224</b>	<b>605 705</b>	<b>10 547 445</b>	<b>7 022 151</b>	<b>1 155 628</b>	<b>1 196 348</b>	<b>9 374 127</b>	<b>7 514 229</b>	<b>602 407</b>	<b>584 767</b>	<b>8 701 403</b>

**Source : PAC**

(\* TRANSBORDEMENT)

**Tableau 82 : Trafic annuel conteneurs au PAC de 2009 à 2012 Tonnes Métriques**

	2013			2014			2015			2016		
	IMPORT	EXPORT	TOTAL	IMPORT	EXPORT	TOTAL	IMPORT	EXPORT	TOTAL	IMPORT	EXPORT	TOTAL
<i>Janvier</i>	17187	4537	21724	17238	5907	23145	21130	4663	25793	17545	3954	21499
<i>Février</i>	14077	4892	18969	17452	8837	26289	15972	6258	22230	17194	7252	24446
<i>Mars</i>	15942	5099	21041	17052	9256	26308	15067	7738	22805	18414	5167	23581
<i>Avril</i>	15820	7112	22932	15780	14502	30282	12194	10131	22325	17582	4223	21805
<i>Mai</i>	17533	6579	24112	18283	12211	30494	15439	10281	25720	20246	5608	25854
<i>Juin</i>	18625	7243	25868	17681	8289	25970	18751	9422	28173	18486	5808	24294
<i>Juillet</i>	21910	5882	27792	20444	7428	27872	20360	7117	27477	21284	4030	25314
<i>Août</i>	20395	5792	26187	21939	8429	30368	21491	4105	25596	18942	3742	22684
<i>Septembre</i>	21025	4736	25761	25840	9727	35567	20176	4791	24967	16848	2599	19447
<i>Octobre</i>	21468	4616	26084	27549	5724	33273	22822	4974	27796	19404	2012	21416
<i>Novembre</i>	23476	4446	27922	23926	7256	31182	21204	3045	24249	16693	2067	18760
<i>Décembre</i>	19217	5575	24792	22712	6658	29370	20277	6155	26432	23317	3202	26519
<i>Total</i>	226675	66509	293184	245896	104224	350120	224883	78680	303563	225955	49664	275619

Source : PAC

**Tableau 83 : Véhicules annuels débarqués (par unité) au Port de Cotonou : 2013-2016**

Période	2013				2014				2015				2016			
	TR	VT	VU	Total	TR	VT	VU	Total	TR	VT	VU	Total	TR	VT	VU	Total
Janvier	237	20531	134	20902	247	21608	160	22015	699	26014	630	27343	511	17093	587	18191
Février	127	18310	159	18596	306	25124	280	25710	527	26085	617	27229	356	12389	372	13117
Mars	243	34326	144	34713	460	31485	505	32450	749	23735	795	25279	421	10156	420	10997
Avril	259	29288	107	29654	326	29125	175	29626	720	24267	315	25302	353	5484	259	6096
Mai	299	25136	126	25561	511	37269	76	37856	424	25400	669	26493	373	7416	262	8051
Juin	197	30737	237	31171	534	21979	166	22679	772	24571	709	26052	312	8151	195	8658
Juillet	289	29985	117	30391	455	32510	197	33162	637	26866	694	28197	204	8634	139	8977
Août	313	27523	204	28040	383	26747	441	27571	530	25549	903	26982	231	5737	138	6106
Septembre	163	21673	220	22056	526	27137	125	27788	465	21190	466	22121	201	6087	106	6394
Octobre	227	30912	233	31372	586	27834	727	29147	695	20516	570	21781	182	4849	80	5111
Novembre	235	25288	202	25725	407	25954	170	26531	406	16636	575	17617	176	3662	81	3919
Décembre	275	26447	111	26833	708	25124	832	26664	495	16175	441	17111	128	4119	94	4341
<b>Total</b>	<b>2864</b>	<b>320156</b>	<b>1994</b>	<b>325014</b>	<b>5449</b>	<b>331896</b>	<b>3854</b>	<b>341199</b>	<b>7119</b>	<b>277004</b>	<b>7384</b>	<b>291507</b>	<b>3448</b>	<b>93777</b>	<b>2733</b>	<b>99958</b>

**Source :** PAC (NB : VT : Véhicule de Tourisme ; VU : Véhicule Utilitaire ; TR : Tracteur et Remorque)



**Tableau 84 : Trafic annuel de marchandises (en tonnes) par pays utilisateur en 2013**

<i>PAYS</i>	<i>Janvier</i>	<i>Février</i>	<i>Mars</i>	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Septembre</i>	<i>Octobre</i>	<i>Novembre</i>	<i>Décembre</i>
<b>BENIN</b>												
IMPORT	190867	192388	208642	184019	215127	186790	271194	325842	270491	284946	374169	305385
EXPORT	72689	61395	71263	106895	73568	80540	57964	51127	46452	43400	32927	56270
TARE	22021	16485	22070	25502	21399	21365	24093	24784	24255	24947	25760	21605
<b>BURKINA FASO</b>												
IMPORT	23728	11252	41766	40301	35184	9724	23456	25956	35199	14610	26278	24262
EXPORT	593	2875	3514	6654	2210	351	6347	6516	2453	1522	802	2730
TARE	117	524	691	1466	592	234	1213	1274	513	329	172	583
<b>COTE D'IVOIRE</b>												
IMPORT	4	14	2	27	6	134	0	0	13	0	0	0
TARE	4	4	0	4	7	24	0	0	2	0	0	0
<b>GHANA</b>												
IMPORT	0	0	28	0	0	477	11	24	0	8	261	0
TARE	0	0	5	0	0	46	2	4	0	0	22	0
<b>MALI</b>												
IMPORT	14118	13318	12431	10896	20465	16299	20449	13916	25903	11148	12736	4084
TARE	2	31	64	0	73	389	88	123	26	20	0	9
<b>NIGER</b>												
IMPORT	233543	238842	219014	251303	292958	303800	313096	270545	294005	306833	358846	319778
EXPORT	391	714	616	180	440	0	0	0	51	657	0	1302
TARE	17504	16111	15922	17941	20967	22384	25554	21606	23207	22574	24778	21461
<b>NIGERIA</b>												
IMPORT	39913	33647	34035	27607	30085	36361	32899	28346	28838	28323	28811	28562
EXPORT			0		0	0	0	0	0	0	0	0
TARE	5177	4756	4589	3939	4305	5354	4665	4092	4222	4329	4335	3961
<b>TCHAD</b>												

IMPORT	71	198	1107	1984	1227	200	236	365	273	147	112	916
EXPORT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARE	29	9	101	176	101	15	55	46	51	22	18	207
<b>TOGO</b>												
IMPORT	983	789	481	575	307	3404	262	1110	769	1202	1842	2631
EXPORT			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARE	99	77	80	53	37	528	42	119	85	119	160	231
<b>TRANSBORDEMENT</b>	8258	5562	8493	7690	6120	9036	6471	10193	7772	9069	13997	38749
TARE	1537	1174	1599	1289	1171	1329	1347	1759	1586	1699	2440	6605
<b>TOTAL TRANSIT</b>	<b>336276</b>	<b>323162</b>	<b>334447</b>	<b>363108</b>	<b>408965</b>	<b>399725</b>	<b>428376</b>	<b>374043</b>	<b>415610</b>	<b>391842</b>	<b>459171</b>	<b>410717</b>
<b>TOTAL TARE</b>	46490	39171	45121	50371	48653	51669	57059	53808	53947	54039	57684	54661
<b>TOTAL GENERAL</b>	631648	600166	646513	688503	726349	698785	789445	787748	766165	755903	908463	839330

Source : PAC

**Tableau 85 : Trafic mensuel de marchandises (en tonnes) par pays utilisateur en 2014**

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
<b>BENIN</b>												
IMPORT	169107	234288	401689	190653	371003	350194	297651	267415	318684	458259	314653	363083
EXPORT	66865	115870	132487	188467	171349	104397	89361	94388	102690	84820	59555	177045
TARE	22585	28638	32664	37659	38399	27189	31400	31631	37680	36418	29220	28978
<b>BURKINA FASO</b>												
IMPORT	22637	7185	16217	12358	25391	19499	17264	11034	26508	2553	3641	15620
EXPORT	5646	6353	3655	5665	3700	3651	3204	1876	1629	295	151	832
TARE	1296	1190	738	1162	794	680	616	449	462	121	46	205
<b>COTE D'IVOIRE</b>												
IMPORT	1	1	0	0	0	0	18	53	0	0	0	42
TARE	2	2	0	0	0	0	4	11	0	0	0	11
<b>GHANA</b>												
IMPORT	19	611	241	0	0	0	0	7	0	0	0	0
TARE	2	158	33	0	0	0	0	2	0	0	0	0
<b>MALI</b>												
IMPORT	5027	97	18558	7560	9490	16865	3116	6543	14142	8292	15762	504
TARE	2	24	4	20	7	9	26	7	4	11	13	70
	5029	121	18563	7580	9497	16873	3142	6549	14146	8303	15775	575
<b>NIGER</b>												
IMPORT	200612	214627	279311	263920	238902	260403	278079	292641	353756	375727	325031	280900
EXPORT	0	0	292	0	0	0	0	0	470	0	0	0
TARE	19427	19354	17020	18650	19359	19792	23278	23829	28306	30242	26088	23194
	220039	233981	296624	282570	258262	280194	301357	316470	382533	405970	351119	304094
<b>NIGERIA</b>												
IMPORT	24842	30450	26866	37171	39202	33269	34109	37490	33709	30377	27516	31601
EXPORT	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
TARE	3688	4260	4159	3432	5791	4928	5126	5607	5294	4974	4693	4938
<b>TCHAD</b>												

<b>TCHAD</b>													
IMPORT	591	445	759	271	927	76	130	1751	217	207	119	242	
EXPORT	0	505	908	252	652	0	0	0	0	0	0	0	
TARE	141	194	345	81	147	9	15	233	31	46	35	29	
<b>TOGO</b>													
IMPORT	1900	5210	194	212	148	264	623	1810	1235	1484	1000	1531	
EXPORT		0	373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TARE	170	465	67	31	22	29	59	210	86	141	97	187	
<b>TRANSBORDEMENT</b>	54246	49146	58114	37188	30595	32410	39810	48057	39668	49544	54902	26508	
TARE	9519	8826	9996	6367	5411	5152	5724	8551	6269	7308	8015	4377	
<b>TOTAL TRANSIT</b>	286004	291130	369742	350784	344532	359472	365670	383553	465849	454469	404194	359906	
<b>TOTAL TARE</b>	56832	63110	65027	67402	69931	57787	66250	70530	78132	79262	68208	61988	
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>608326</b>	<b>727897</b>	<b>1004692</b>	<b>811119</b>	<b>961290</b>	<b>878814</b>	<b>829616</b>	<b>833595</b>	<b>970841</b>	<b>1090819</b>	<b>870539</b>	<b>959895</b>	

Source : PAC

**Tableau 86 : Trafic mensuel de marchandises (en tonnes) par pays utilisateur en 2015**

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
<b>BENIN</b>												
IMPORT	212287	136535	237715	221332	154218	208991	232280	262930	270302	276100	252054	220748
EXPORT	62334	75897	100637	144490	150519	125800	80913	52707	56101	42581	38828	55825
TARE	34474	26879	30461	33993	39046	36546	30535	25236	21713	24514	20597	25677
<b>BURKINA FASO</b>												
IMPORT	26141	7506	11154	13576	31234	27153	14235	34895	5853	15291	49112	20822
EXPORT	1903	4340	4592	3721	71	868	3031	2064	492	0	0	892
TARE	444	898	966	687	81	400	856	843	466	453	431	638
<b>COTE D'IVOIRE</b>												
IMPORT	0	0	0	17	0	26	22	0	0	0	0	0
TARE	0	0	0	2	0	4	2	0	0	0	0	0
<b>GHANA</b>												
IMPORT	11	0	0	0	0	17	23	7	0	7	5	0
EXPORT	0	0	0	0	0	254	0	0	0	0	0	0
TARE	4	0	0	0	0	48	9	2	0	2	4	0
<b>MALI</b>												
IMPORT	18704	15666	6523	17056	8119	12383	4823	18446	5522	2994	3711	12866
EXPORT	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0
TARE	40	176	9	235	13	33	37	68	112	55	59	59
<b>NIGER</b>												
IMPORT	328306	175188	152553	141406	249563	209837	251923	290044	295032	365211	296522	285808
EXPORT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	699	0
TARE	22511	15063	13486	10678	14451	18567	20165	21688	23346	24862	23289	19628
<b>NIGERIA</b>												
IMPORT	38494	33321	30319	18721	25667	37419	32218	38198	29734	31686	37902	42612
EXPORT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARE	6500	5018	5243	3475	4387	5980	5253	5653	4844	4795	5796	6240

<b>TCHAD</b>													
IMPORT	260	124	120	211	128	341	830	565	63	937	504	823	
EXPORT	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TARE	22	35	70	9	20	55	81	62	4	110	90	81	
<b>TOGO</b>													
IMPORT	593	754	763	133	384	317	565	626	828	244	335	339	
EXPORT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TARE	74	80	59	23	57	41	56	82	86	27	42	35	
<b>TRANSBORDEMENT</b>	<b>46508</b>	<b>33521</b>	<b>76666</b>	<b>91449</b>	<b>56963</b>	<b>57948</b>	<b>126153</b>	<b>153332</b>	<b>120239</b>	<b>121037</b>	<b>93633</b>	<b>29308</b>	
TARE	8516	5931	14153	16379	10571	10546	22999	30090	22745	23709	18593	5360	
<b>TOTAL TRANSIT</b>	<b>444007</b>	<b>258168</b>	<b>226117</b>	<b>209999</b>	<b>334174</b>	<b>313744</b>	<b>334129</b>	<b>413243</b>	<b>366383</b>	<b>446673</b>	<b>418501</b>	<b>390844</b>	
<b>TOTAL TARE</b>	<b>72587</b>	<b>54079</b>	<b>64448</b>	<b>65481</b>	<b>68626</b>	<b>72221</b>	<b>79994</b>	<b>83723</b>	<b>73317</b>	<b>78526</b>	<b>68901</b>	<b>57720</b>	
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>808125</b>	<b>536931</b>	<b>685749</b>	<b>717642</b>	<b>745491</b>	<b>753576</b>	<b>827010</b>	<b>937537</b>	<b>857483</b>	<b>934614</b>	<b>842206</b>	<b>727762</b>	

Source : PAC

**Tableau 87 : Trafic mensuel de marchandises (en tonnes) par pays utilisateur en 2016**

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
<b>BENIN</b>												
IMPORT	258801	174803	260562	342911	268377	300593	247502	182709	194440	222955	259060	285388
EXPORT	60882	91059	60690	51502	66187	46034	42412	26879	20670	15121	16191	39014
TARE	21158	24739	24685	23806	27308	21803	23594	19460	12866	15759	14272	24919
<b>BURKINA FASO</b>												
IMPORT	7567	9006	24009	10870	18272	29654	23186	19459	21625	16621	36003	11999
EXPORT	22	457	0	0	446	0	135	0	0	0	0	20
TARE	552	620	326	363	531	640	260	242	900	605	697	414
<b>COTE D'IVOIRE</b>												
IMPORT	265	429	0	0	243	0	0	0	0	0	20	0
TARE	22	35	0	0	20	0	0	0	0	0	18	0
<b>GHANA</b>												
IMPORT	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	52	74
EXPORT	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARE	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	9
<b>MALI</b>												
IMPORT	5087	7544	24849	40907	41279	33791	38435	40992	22826	26996	20707	46960
EXPORT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARE	24	48	24	24	73	106	81	81	185	163	51	121
<b>NIGER</b>												
IMPORT	211386	239800	276895	220270	299884	223808	225299	236652	210705	256522	285414	287183
EXPORT	515	0	0	1574	0	0	0	0	0	0	0	0
TARE	16883	17056	19123	18924	21588	18315	21754	19060	18839	21113	19858	24188
<b>NIGERIA</b>												
IMPORT	43935	35468	35250	20634	35931	40307	40331	40846	44472	48666	24965	38468
EXPORT	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARE	6286	5023	4707	2990	5073	5629	5742	5848	6167	6856	3648	5498

<b>TCHAD</b>													
IMPORT	538	389	591	329	584	504	377	273	287	485	214	379	
EXPORT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TARE	55	59	81	37	114	57	79	48	46	75	37	59	
<b>TOGO</b>													
IMPORT	146	288	415	905	384	377	1984	520	281	386	480	1268	
EXPORT	0	0		0	101	0	0	0	0	0	0	0	
TARE	15	26	37	92	59	44	200	44	31	51	48	130	
<b>TRANSBORDEMENT</b>	81317	85931	67544	34794	24918	28971	23018	17544	23186	17734	42864	55991	
TARE	12473	14290	11896	6276	4311	5493	4099	2736	3690	2526	5035	8130	
<b>TOTAL TRANSIT</b>	293412	316250	386307	317921	424582	353232	357867	364066	326363	378538	392222	416768	
<b>TOTAL TARE</b>	57471	61898	60879	52512	59078	52088	55810	47519	42724	47147	43675	63468	
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>728042</b>	<b>707072</b>	<b>811684</b>	<b>777208</b>	<b>815682</b>	<b>756126</b>	<b>698491</b>	<b>613394</b>	<b>581215</b>	<b>652633</b>	<b>729643</b>	<b>830210</b>	

**Source : PAC** (\* GHANA, COTE D'IVOIRE)



### **6.3. AUTRES DONNEES DU SOUS-SECTEUR PORTUAIRE**

**Tableau 88 : Visites de l'Etat du Port**

Année	Trafic navires de commerce	navires inspectés	Pourcentage de navires inspectés	Navires présentant des défectoriosités
2013	1 154	525	45%	0
2014	1 279	443	35%	0
2015	1 142	371	32%	0
2016	1 031	333	32%	0

Source : Direction de la Marine Marchande

**Tableau 89 : Séjour moyen annuel en rade (en jour et en heure) par catégorie de navires de 2013 à 2016**

Catégorie	Indicateurs	Moyenne 2013	Moyenne 2014	Moyenne 2015	Moyenne 2016
Cargos Divers	rade (en jours)	14.7	5.4	2.1	2.1
	rade (en heures)	352.8	130.8	49.3	50.8
Frigorifiques	rade (en jours)	3.9	7.1	3.6	4.0
	rade heures	93.9	170.9	87.0	96.7
Porte-Conteneurs	rade (en jours)	1.7	2.7	1.8	0.7
	rade (en heures)	41.7	65.0	44.0	17.1
Porte-Véhicules	rade (en jours)	1.6	1.1	0.6	3.9
	rade en heures)	38.4	27.5	15.3	3.9
Rouliers	rade (en jours)	1.1	1.1	0.8	0.6
	rade (en heures)	27.2	27.1	19.1	14.3
Tankers	rade (en jours)	2.2	3.2	1.8	1.1
	rade (en heures)	52.6	76.5	42.2	27.5
Minéraliers	rade (en jours)	7.5	11.7	4.4	3.8
	rade (en heures)	181.1	280.2	104.4	90.4

**Source : PAC**

**Tableau 90 : Séjour moyen annuel à quai (en jour et en heure) par catégorie de navires de 2013 à 2016**

Catégorie	Indicateurs	Moyenne 2013	Moyenne 2014	Moyenne 2015	Moyenne 2016
Cargos Divers	Quai (en jours)	10.8	7.2	8.6	5.2
	Quai (en heures)	258.0	174.0	205.6	123.9
	Quai (en jours)	3.1	4.4	3.6	5.4
Frigorifiques	Quai (en heures)	74.5	105.3	86.3	129.6
	Quai (en jours)	1.5	1.3	1.4	1.0
Porte-Conteneurs	Quai (en heures)	36.8	32.3	32.5	25.1
	Quai (en jours)	1.0	0.9	0.9	1.5
Porte-Véhicules	Quai (en heures)	24.7	22.1	22.0	35.8
	Quai (en jours)	0.7	0.9	0.9	1.3
Rouliers	Quai (en heures)	17.5	20.6	21.3	31.6
	Quai (en jours)	1.7	1.5	1.5	1.4
Tankers	Quai (en heures)	40.9	36.3	36.4	33.7
	Quai (en jours)	7.2	9.5	9.9	9.6
Minéraliers	Quai (en heures)	172.2	228.5	236.4	230.2

**Source : PAC**

**Tableau 91 : Séjour moyen annuel au port (en jour et en heure) par catégorie de navires de 2013 à 2016**

Catégorie	Indicateurs	Moyenne 2013	Moyenne 2014	Moyenne 2015	Moyenne 2016
Cargos Divers	Port (en jours)	25.4	13.1	10.7	7.4
	Port (en heures)	610.8	314.8	257.8	178.4
Frigorifiques	Port (en jours)	7.0	11.6	7.9	9.5
	Port (en heures)	168.4	278.0	175.0	228.1
Porte-Conteneurs	Port (en jours)	3.6	4.2	3.3	1.8
	Port en heures)	78.6	99.8	78.7	44.1
Porte-Véhicules	Port (en jours)	2.6	2.2	1.6	1.7
	Port (en heures)	63.1	51.7	39.3	41.7
Rouliers	Port (en jours)	1.9	2.1	1.8	2.0
	Port (en heures)	44.7	49.5	42.3	48.2
Tankers	Port (en jours)	3.9	4.8	3.4	2.6
	Port (en heures)	93.5	114.9	80.5	63.3
Minéraliers	Port (en jours)	14.7	21.4	13.6	13.6
	Port en heures)	353.2	513.8	325.7	326.7

**Source : PAC**

**Tableau 92 : Délais moyens Portuaires (en jours) par Conditionnement en 2014**

Mois	Conditionnement	Durée Formalités avant Liquidation Douane'	Durée Emission BFU après Liquidation Douane'	Durée paiement BFU après Emission'	Durée Enlèvement après paiement BFU'
Janvier	Autres	23,83	1,26	1,37	2,24
	Conteneur	10,91	4,90	0,57	1,28
	Roulier	41,55	0,07	0,76	1,81
	Vrac	0,40	0,30	0,85	4,06
<b>Moyenne Janvier</b>		<b>28,95</b>	<b>2,05</b>	<b>0,69</b>	<b>1,59</b>
Février	Autres	9,64	0,60	1,78	2,51
	Conteneur	8,92	2,69	0,68	1,39
	Roulier	47,86	0,06	0,81	1,76
<b>Moyenne Février</b>		<b>33,25</b>	<b>1,04</b>	<b>0,77</b>	<b>1,62</b>
Mars	Autres	7,22	3,86	2,31	1,08
	Conteneur	8,11	2,77	0,52	1,20
	Roulier	49,67	0,07	0,79	1,68
<b>Moyenne Mars</b>		<b>36,74</b>	<b>0,91</b>	<b>0,71</b>	<b>1,53</b>
Avril	Autres	18,64	0,63	1,16	1,71
	Conteneur	10,51	3,01	0,56	1,38
	Roulier	55,21	0,07	0,86	1,75
	Vrac	0,76	0,96	0,32	1,62
<b>Moyenne Avril</b>		<b>42,15</b>	<b>0,92</b>	<b>0,77</b>	<b>1,65</b>
Mai	Autres	18,83	1,01	0,86	3,82
	Conteneur	7,90	2,82	0,55	1,31
	Roulier	49,50	0,07	0,77	1,67
<b>Moyenne Mai</b>		<b>36,70</b>	<b>0,92</b>	<b>0,70</b>	<b>1,56</b>
Juin	Autres	10,30	0,99	1,92	1,18
	Conteneur	6,63	2,21	0,56	1,36
	Roulier	40,86	0,11	0,76	1,57
<b>Moyenne Juin</b>		<b>26,30</b>	<b>1,00</b>	<b>0,68</b>	<b>1,48</b>
Juillet	Autres	14,71	1,19	1,08	3,15
	Conteneur	6,59	2,59	0,56	1,40
	Roulier	37,06	0,10	0,76	1,61
	Vrac	-7,91	1,42	4,47	23,42
<b>Moyenne Juillet</b>		<b>25,59</b>	<b>1,04</b>	<b>0,69</b>	<b>1,54</b>
Août	Autres	9,40	1,83	1,00	0,70

	Conteneur	6,58	2,60	0,51	1,45
	Roulier	29,23	0,13	0,69	1,35
	Vrac	-16,38	0,26	2,51	49,17
<b>Moyenne Août</b>		<b>19,54</b>	<b>1,19</b>	<b>0,61</b>	<b>1,40</b>
Septembre	Autres	5,25	1,52	2,18	4,39
	Conteneur	6,82	3,27	0,50	1,20
	Roulier	24,78	0,13	0,70	1,32
	Vrac	-14,54	0,72	2,28	74,90
<b>Moyenne Septembre</b>		<b>15,01</b>	<b>1,84</b>	<b>0,60</b>	<b>1,26</b>
Octobre	Autres	5,47	1,64	0,85	4,18
	Conteneur	7,89	4,08	0,48	0,81
	Roulier	17,45	0,08	0,64	1,07
	Vrac	4,76	1,87	0,99	9,68
<b>Moyenne Octobre</b>		<b>12,18</b>	<b>2,28</b>	<b>0,55</b>	<b>0,94</b>
Novembre	Autres	3,43	0,65	0,98	3,43
	Conteneur	4,16	3,25	0,55	1,19
	Roulier	7,67	0,11	0,52	0,78
	Vrac	2,02	1,96	0,81	1,74
<b>Moyenne Novembre</b>		<b>5,67</b>	<b>1,88</b>	<b>0,54</b>	<b>1,02</b>
Décembre	Autres	3,25	0,52	1,88	1,12
	Conteneur	4,03	2,16	0,63	1,63
	Roulier	8,20	0,04	0,54	1,01
<b>Moyenne Décembre</b>		<b>5,82</b>	<b>1,24</b>	<b>0,59</b>	<b>1,36</b>
<b>Moyenne général</b>		<b>25,99</b>	<b>1,31</b>	<b>0,67</b>	<b>1,44</b>

**Source : PAC**

**Tableau 93 : Délais moyens Portuaires (en jours) par Conditionnement en 2016**

Mois	Conditionnement	Durée Formalités avant Liquidation Douane'	Durée Emission BFU après Liquidation Douane'	Durée paiement BFU après Emission'	Durée Enlèvement après paiement BFU'
janvier	AUTRE	81,37	3,09	4,26	3,09
	CONTENEUR	13,23	4,47	0,63	1,66
	ROULIER	91,28	0,26	1,92	2,19
	<b>Total janvier</b>	<b>59,39</b>	<b>1,99</b>	<b>1,40</b>	<b>1,98</b>
février	AUTRE	183,79	0,45	8,05	2,02
	CONTENEUR	136,11	12,10	0,95	1,15
	ROULIER	165,87	0,47	3,25	2,69
	<b>Total février</b>	<b>165,24</b>	<b>0,72</b>	<b>3,21</b>	<b>2,66</b>
mars	AUTRE	32,75	0,62	0,23	20,44
	CONTENEUR	76,37	7,82	0,97	1,67
	ROULIER	132,22	0,44	3,03	2,60
	VRAC	-12,44	0,09	0,82	98,14
	<b>Total mars</b>	<b>129,42</b>	<b>0,80</b>	<b>2,93</b>	<b>2,59</b>
avril	AUTRE	16,38	4,32	5,68	10,00
	CONTENEUR	21,61	3,53	0,82	1,59
	ROULIER	84,70	0,38	2,74	2,90
	VRAC	-8,30	1,21	3,67	68,93
	<b>Total avril</b>	<b>57,49</b>	<b>1,74</b>	<b>1,93</b>	<b>2,41</b>
mai	AUTRE	18,86	-0,10	0,63	3,10
	CONTENEUR	8,70	1,99	0,61	1,34
	ROULIER	60,96	0,25	2,25	2,34
	VRAC	-5,60	0,62	0,49	36,80
	<b>Total mai</b>	<b>25,86</b>	<b>1,41</b>	<b>1,14</b>	<b>1,68</b>
juin	AUTRE	17,77	0,20	3,56	4,46
	CONTENEUR	7,78	2,37	0,64	1,18
	ROULIER	54,28	0,33	1,90	2,33
	VRAC	-7,75	-0,06	4,11	35,89
	<b>Total juin</b>	<b>20,59</b>	<b>1,80</b>	<b>1,00</b>	<b>1,52</b>
juillet	AUTRE	6,35	3,49	3,40	1,16
	CONTENEUR	8,69	2,23	0,62	1,35
	ROULIER	52,73	0,16	1,88	2,30
	<b>Total juillet</b>	<b>24,19</b>	<b>1,50</b>	<b>1,07</b>	<b>1,68</b>
août	AUTRE	29,12	0,69	2,82	3,51
	CONTENEUR	8,64	2,43	0,55	1,33
	ROULIER	52,70	0,36	1,62	2,57
	VRAC	-15,92	0,24	3,95	20,80
	<b>Total août</b>	<b>18,26</b>	<b>1,98</b>	<b>0,79</b>	<b>1,60</b>
septembre	AUTRE	12,73	1,04	3,70	2,76
	CONTENEUR	9,02	2,76	0,59	1,12
	ROULIER	46,57	0,33	1,53	2,49
<b>Total</b>		<b>18,76</b>	<b>2,13</b>	<b>0,85</b>	<b>1,48</b>



<b>septembre</b>					
<b>octobre</b>	AUTRE	7,93	2,69	0,93	2,86
	CONTENEUR	8,01	2,60	0,62	1,29
	ROULIER	33,94	0,32	1,35	2,35
<b>Total octobre</b>		<b>13,52</b>	<b>2,12</b>	<b>0,78</b>	<b>1,53</b>
<b>novembre</b>	AUTRE	6,75	1,53	1,55	6,54
	CONTENEUR	7,50	1,73	0,57	0,96
	ROULIER	23,08	0,24	1,15	2,17
	VRAC	-5,15	4,85	0,15	7,14
<b>Total novembre</b>		<b>10,55</b>	<b>1,44</b>	<b>0,69</b>	<b>1,26</b>
<b>décembre</b>	AUTRE	1,72	-4,16	4,19	3,12
	CONTENEUR	6,72	4,32	0,56	0,76
	ROULIER	13,48	0,15	0,93	1,74
<b>Total Décembre</b>		<b>7,79</b>	<b>3,64</b>	<b>0,62</b>	<b>0,92</b>
<b>Total général</b>		<b>30,88</b>	<b>1,95</b>	<b>1,08</b>	<b>1,62</b>

Source : PAC

**Tableau 94 : Trafic navire par pavillon de 2013 - 2016**

PAYS	2013	2014	2015	2016
ALLEMAGNE	34	25	12	5
ANTIGUA ET BARBUDA	22	68	19	0
ANTILLES NERLANDAISES	60	45	34	22
BAHAMAS	49	54	38	15
BANGLADESH	0	1	0	1
BARBADE	1	0	0	0
BELGIQUE	2	2	10	2
BELIZE	13	6	1	4
BENIN	2	0	0	0
BERMUDES	0	1	0	0
CAIMANS, ILES	8	13	9	2
CAMEROUN	17	1	4	1
CAP VERT	0	0	0	7
CHINE	9	2	5	3
CHYPRE	62	109	27	15
COMORES	10	10	3	3
COREE	1	4	1	0
DANEMARK	19	16	11	10
DANOIS	0	0	0	1
ETATS-UNIS	1	1	2	6
FRANCE	7	56	29	21
GHANA	0	7	5	2
GIBRALTAR	32	26	18	15
GRANDE BRETAGNE	20	122	18	6
GRECE	20	13	3	1
GRENADE	0	0	1	0
GUINEE	1	0	2	1
HONG-KONG	41	74	58	41
INDE	0	0	0	2
ITALIE	84	83	96	112
JAMAIQUE	4	31	0	0
JAPON	1	0	0	0
KIRIBATI	2	5	2	6
KOWEIT	0	0	1	0
LIBAN	3	1	0	1
LIBERIA	194	254	240	244
LITHUANIE	3	4	8	11
LUXEMBOURG	39	125	38	0
MALAISIE	1	0	0	0
MALTE	39	53	71	41
MAROC	1	0	0	0
MARSHALL, ILES	119	111	127	119
MAURITANIE	0	0	1	0
NIGERIA	46	116	70	3

NORVEGE	21	32	9	2
PANAMA	194	192	156	125
PAYS-BAS	13	51	8	6
PHILIPPINES	16	11	0	0
PORTUGAL	0	19	9	31
SAINT KITTS ET NEVIS	7	3	8	6
SAINT VINCENT ET LES GRENADINE	36	22	9	12
SAO TOME ET PRINCIPES	6	43	0	0
SIERRA LEONE	13	20	10	0
SINGAPOUR	66	106	117	130
SUISSE	3	4	2	2
TANZANIE	17	37	0	0
THAILANDE	1	3	0	0
TOGO	23	29	26	13
TUNISIE	0	1	0	0
TURQUIE	13	10	4	3
UKRAINE	0	0	1	0
VANUATU	11	8	6	1
VIETNAM	2	2	3	1
<b>Total général</b>	<b>1 409</b>	<b>2 032</b>	<b>1 332</b>	<b>1 055</b>

**Source : PAC**

## CONCLUSION

Au regard de toutes ces statistiques du MIT, il n'est plus à démontrer que le secteur des Travaux Publics et des Transports constitue un maillon du développement économique et social d'un pays surtout dans un pays en développement comme le nôtre.

En effet, sans route les populations ne pourraient se déplacer, ni mener des échanges commerciaux. La route est un moteur du développement et surtout des échanges. Le présent annuaire qui couvre la période 2013-2016 résume la situation des statistiques dans les différents domaines d'intervention du Ministère des Infrastructures et des Transports (la construction ou l'ouverture et l'entretien des routes, la sécurité routière, les transports routier, aérien, ferroviaire et maritime). Il présente aussi les données sur les ressources financières et humaines dont dispose ce secteur pour la même période.

Par ailleurs, certains tableaux ont présenté l'état du patrimoine immobilier des différentes structures départementales du Ministère.

## RESEAU ROUTIER NATIONAL

