



REPUBLIQUE DU BENIN



MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

[ANNUAIRE STATISTIQUE 2009-2010]



Décembre 2011

[DIRECTION DE LA PROGRAMMATION ET DE LA PROSPECTIVE]

Sommaire

Sommaire.....	i
Avant -Propos.....	vi
INTRODUCTION.....	1
I- PRESENTATION DU MINISTERE	2
II- RESSOURCES FINANCIERES ET HUMAINES DU MTPT.....	5
2.1- Ressources financières du Ministère.....	6
2.2- Ressources Humaines du Ministère en 2009 et 2010.....	11
III- SERVICES DE TRANSPORTS	14
3.1-Transport routier	16
3.2. Sécurité routière	26
3.3. Transport aérien.....	30
3.4. Travaux publics.....	34
CONCLUSION.....	41

Liste des tableaux

Tableau n° 1 : Répartition du budget par programme du ministère	6
Tableau n° 2a : Répartition du budget par catégorie de dépenses	7
Tableau n° 2b : Répartition des dépenses ordinaires par programme.....	7
Tableau n° 2c : Répartition des dépenses en capital par programme.....	8
Tableau n° 3 : Répartition du budget par programme et par catégories de dépenses	8
Tableau n° 4a : Niveau d'exécution financière du budget voté (base engagement) par programme.....	8
Tableau n°4b : Niveau d'exécution financière du budget voté (base ordonnancement) par programme.....	9
Tableau n° 5a : Niveau d'exécution financière des dépenses ordinaires (base engagement) par programme	9
Tableau n°5b : Niveau d'exécution financière des dépenses ordinaires (base ordonnancement) par programme	9
Tableau n°6a : Niveau d'exécution financière des dépenses en capital (base engagement) par programme.....	10
Tableau n°6b : Niveau d'exécution financière des dépenses en capital (base ordonnancement)	10
Tableau n°7 : Effectif du Ministère en 2009	11
Tableau n°8: Effectif du Ministère en 2010	13
Tableau n°9 : Parc automobile immatriculé par catégorie.....	16
Tableau n°10 : Age des véhicules immatriculés au Bénin.....	17
Tableau n°11 : Permis de conduire nationaux.....	17
Tableau n°12 : Permis de conduire internationaux	18
Tableau n°13 : Fret routier enregistré au port de Cotonou.....	18
Tableau n°14 : Réseau routier national en terre	19
Tableau n°15 : Réseau routier national bitumé.....	21
Tableau n°16 : Délai d'obtention des différents titres de transport.....	23
Tableau n°17 : Lignes de transport ferroviaire	23
Tableau n°18 : Trafic marchandises.....	24
Tableau n°19 : Parc de matériels ferroviaires roulants	25
Tableau n°20: Répartition des conducteurs impliqués dans un accident par type de véhicule et par tranche d'âge	27
Tableau n°21: Point des accidents de la voie publique et des victimes par types de route	28
Tableau n°22 : Statistiques des contrôles routiers en 2010	28
Tableau n°23 : Dossiers étudiés par la Commission Technique Spéciale de Retrait des Permis de Conduire en 2010	29
Tableau n°24: Données statistiques du trafic aérien par compagnie.....	31
Tableau n° 25 : Indicateurs d'évaluation de l'évolution du réseau routier classé	34
Tableau n°26 : Patrimoines immobiliers des TP	35
Tableau n°27 : Etat du parc matériel de la SMTP	36

Sigles et Abréviations

ANAC	Agence Nationale de l'Aviation Civile
ANPE	Agence Nationale pour la Promotion de l'Emploi
CNSR	Centre National de Sécurité Routière
CSE	Cellule de Suivi-Evaluation
DGTP	Direction Générale des Travaux Publics
DGTT	Direction Générale des Transports Terrestres
DPP	Direction de la Programmation et de la Prospective
DRFM	Direction des Ressources Financières et du Matériel
FR	Fonds Routier
IGM	Inspection Général du Ministère
MTPT	Ministère des Travaux Publics et des Transports
ND	Non Déclaré
OCBN	Organisation Commune Bénin-Niger des chemins de fer et des Transports
PACE	Programme Administration Centrale
PGMT	Programme de Gestion des Modes de Transport
PR	Programme Routier
RN	Route Nationale
RNIE	Route Nationale Inter-Etat
SMTP	Société du Matériel des Travaux Publics
TP	Travaux Publics

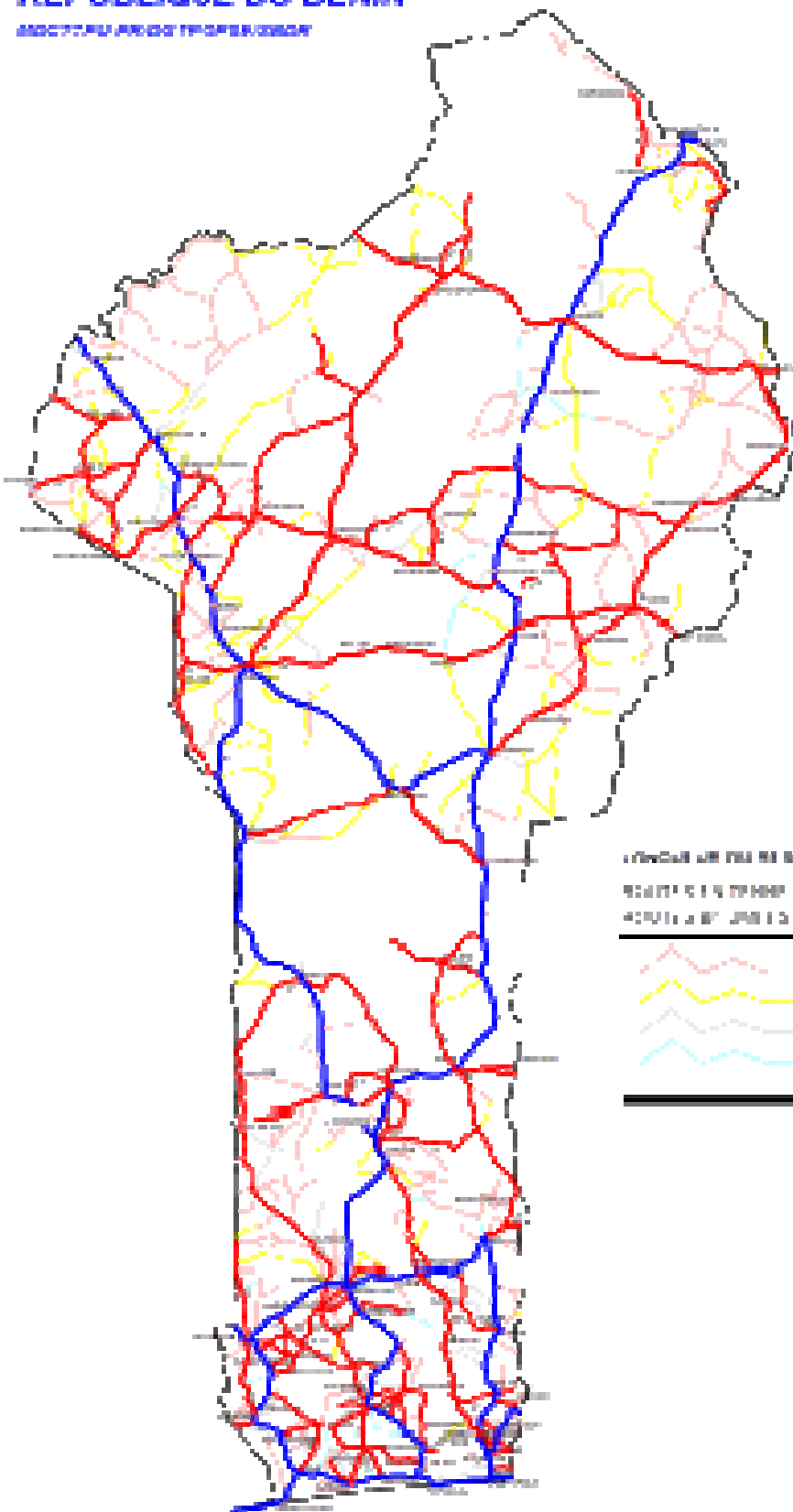
QUELQUES TERMINOLOGIES

- **Véhicule routier** : Sont considérés comme véhicules routiers, tous les moyens de transport terrestre à moteur de toutes catégories (2 roues, 3 roues, 4 roues et plus), les charrettes hippomobiles (véhicules à traction animale) et les charrettes à bras (véhicules à bras).
- **Véhicule léger** : Véhicule automobile à quatre roues dont le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) n'excède pas 3,5 tonnes.
- **Camion lourd** : Véhicule automobile à quatre roues dont le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) excède 3,5 tonnes.
- **Titre de transport** : Certificat d'aptitude lié au transport
- **Carte grise** : Certificat d'identification pour la conduite automobile.
- **Véhicules en gages** : véhicules mis en garantie contre un prêt auprès d'une institution financière
- **Dépenses ordinaires** : Sont considérées comme dépenses ordinaires, les dépenses nécessaires relatives aux charges de fonctionnement des services d'une administration publique. Elles regroupent les rubriques budgétaires "Achats de Biens et Services(ABS)", "Acquisitions et Grosses Réparations du matériel et mobilier (AGR)" et les Transferts.
- **Dépenses en capital** : Les dépenses en capital sont les dépenses relatives aux investissements publics. Elles sont souvent assimilées aux Programmes d'Investissement Publics (PIP).
- **Tué** : Personne décédée sur le coup ou dans la période de six(06) jours après l'accident.
- **Blessé léger** : Personne qui, suite à l'accident, a subi un traitement médical sans hospitalisation ou dont l'hospitalisation n'a pas duré plus de six(06) jours.
- **Blessé grave** : Personne ayant perdu connaissance ou montrant une fracture visible ou dont l'état a nécessité une hospitalisation de plus de six(06) jours.

REPUBLIQUE DU BENIN

MOCTOUA AN-DE PROSPERITE

CARTE ROUTIERE



LEGENDE	
ROUTES INTERNATIONALES	(Red line)
ROUTES NATIONALES	(Blue line)
ROUTES REGIONALES	(Yellow line)
ROUTES COMMUNALES	(Cyan line)
ROUTES IMPASSE	(Pink line)

1:500,000

Avant -Propos

Dans le but de relever les défis de la compétitivité de l'économie béninoise et de la réalisation des Objectifs du Millénaire pour le Développement (OMD), le Gouvernement du Bénin a défini des Orientations Stratégiques de Développement (OSD). L'objectif global de ces orientations est de créer et dynamiser des pôles de croissance et de développement, mais aussi de réduire de façon significative la pauvreté.

Se fondant sur ces orientations, des Stratégie de Croissance pour la Réduction de la Pauvreté (SCRCP) ont été définies en vue de la réalisation des ambitions du Gouvernement. Les domaines d'intervention prioritaires retenus dans ce cadre s'articulent autour de cinq axes :

- l'accélération de la croissance ;
- le développement des infrastructures ;
- le renforcement du capital humain ;
- la promotion de la bonne gouvernance ;
- le développement équilibré et durable de l'espace national.

Le développement des infrastructures retenu au rang des principaux axes de la stratégie de croissance pour la réduction de la pauvreté au cours de la période 2011-2015, n'est possible qu'à travers la préservation et l'accroissement du réseau d'infrastructures routières. Dans ce cadre cinq actions prioritaires sont retenues pour soutenir le développement économique et le bien-être social au Bénin. Ces actions concernent principalement :

- i. l'amélioration de l'entretien et la sauvegarde du patrimoine routier, y compris le contrôle des charges à l'essieu ;
- ii. le développement des infrastructures de transport rural, qui passe par l'extension du réseau de pistes rurales en vue de permettre l'écoulement de la production agricole et de favoriser l'accès aux services sociaux de base ;
- iii. la réhabilitation, la modernisation et l'extension du réseau routier national ;
- iv. la diversification et la modernisation des modes de transport ; et
- v. la prise en compte du genre, de l'environnement et des questions liées aux changements climatiques dans les stratégies de transport.

Le compte rendu de la mise en œuvre de toutes ces actions entreprises au profit du peuple béninois est possible grâce au système d'informations statistiques que nous avons mis en place en 2010. La vitalité de ce système d'informations statistiques se lisant à travers la régularité et l'actualisation des données, il est décidé de poursuivre la compilation de ces données par la mise à la disposition des utilisateurs des statistiques du secteur des travaux publics et des transports au titre des années 2009 et 2010.

Le présent annuaire fait suite à celui édité en mai 2009 pour le compte des années 2001 à 2008 et permettre aux utilisateurs de suivre dans le temps, les différentes données publiées par le ministère sur :

- les infrastructures routières, ferroviaires et aériennes au Bénin et leur entretien ;
- les activités sur la sécurité routière,
- le transport terrestre, ferroviaire et aérien ;
- la performance du ministère en termes physique et financier.

Je prends l'engagement au nom de mes collaborateurs pour une publication plus régulière des informations statistiques sur les réalisations du département ministériel dont j'ai la charge. Je profite également pour renouveler toute ma gratitude aux Partenaires Techniques et Financiers qui appuient le développement des infrastructures routières nécessaires au développement socio-économique de notre pays.

J'encourage les cadres et agents qui travaillent inlassablement pour faire jouer au secteur des transports et des travaux publics le rôle qui est le sien dans le développement du Bénin.

En souhaitant aux utilisateurs, une bonne appropriation et une meilleure exploitation de ces données, le Ministère des Transports et des Travaux Publics reste ouvert à toutes les suggestions devant permettre d'améliorer la qualité des prochaines éditions.

Le Ministre

Natondé AKE

INTRODUCTION

Les travaux publics et les transports constituent un des secteurs jouant un rôle prépondérant dans l'économie nationale. En effet, l'efficacité de l'ensemble des opérations de transport ainsi que la construction d'infrastructures favorisent la création d'emplois et le développement des activités économiques toutes choses concourant à l'amélioration du niveau de vie des populations.

Il importe donc que des informations fiables et actualisées soient disponibles sur ce secteur pour permettre aux décideurs politiques, opérateurs économiques et les partenaires techniques et financiers de disposer des informations sur le secteur des Transports et des Travaux Publics. A cet effet, le Ministère des Travaux Publics et des Transports (MTPT), à travers sa Direction de la Programmation et de la Prospective (DPP) s'emploie à mettre à la disposition du public des informations actualisées afférentes au secteur.

La présente édition de l'annuaire des statistiques du Ministère des Travaux Publics et des Transports est un document qui fournit les informations aussi actuelles que possibles sur la situation des transports et des travaux publics au Bénin sur une période de deux ans (2009-2010).

Il comporte de façon globale les statistiques des différentes structures du ministère que sont en particulier la DGTT, la DGTP, le Fonds Routier, l'ANAC, le CNSR, l'OCBN, la SMTP.

I- PRESENTATION DU MINISTERE

Conformément au décret n°2007 - 444 du 02 octobre 2007, la mission du Ministère des Travaux Publics et des Transports (MTPT) est d'élaborer et de mettre en œuvre la politique du Gouvernement en matière des transports (terrestres et aériens) et des travaux publics conformément aux lois et règlements en vigueur dans le pays et sur le plan international.

Au regard des nouvelles orientations du secteur, l'objectif global du Ministère des Travaux Publics et des Transports est de « **développer et gérer les infrastructures et services de transport pour soutenir la croissance économique et le bien être social** ».

Pour l'atteinte de cet objectif global, des objectifs spécifiques ont été identifiés et se présentent comme suit :

- Assurer la mobilité des personnes et des biens dans des conditions satisfaisantes de fiabilité, de sécurité, de confort, de coût et de préservation de l'environnement ;
- Soutenir les secteurs productifs et contribuer à la croissance économique ;
- Contribuer à la réduction de la pauvreté en milieux urbain et rural ;
- Améliorer l'efficacité et les performances techniques, organisationnelles et financières des industries et opérateurs du secteur ;
- Accroître la compétitivité internationale du système de transport béninois.

La réalisation de cette mission et l'atteinte des objectifs assignés a amené le Ministère des Travaux Publics et des Transports (MTPT) à se doter d'un organigramme composé du Cabinet ministériel, du Secrétariat Général, des Directions Centrales, des Directions Techniques et des Sociétés et Organismes sous tutelle. Chaque structure ainsi indiquée a des missions et attributions bien définies.

En effet, la composition du Cabinet Ministériel, du Secrétariat Général et des Directions Centrales est identique à celle de tous les ministères du pays telle que définie par le décret n°2006-268 du 14 juin 2006 fixant la structure type des Ministères.

Quant aux autres directions et offices sous tutelle, elles se présentent comme suit :

Les Directions Techniques : elles sont au nombre de cinq (05) à savoir :

- la Direction Générale des Transports Terrestres (DGTT) ;
- la Direction Générale des Travaux Publics (DGTP) ;
- la Direction Nationale de la Météorologie (DNM) ;
- la Direction des Etudes Techniques (DET) ;
- les Directions Départementales des Transports et des Travaux Publics (DDTTP).

Les Sociétés et Organismes sous Tutelle : ils sont au nombre de sept (07) à savoir :

- l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) ;

- l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) ;
- le Centre National d'Essais et de Recherches des Travaux Publics (CNERTP) ;
- le Centre National de Sécurité Routière (CNSR) ;
- le Fonds Routier (FR) ;
- l'Organisation Commune Bénin-Niger des Chemins de Fer et des Transports (OCBN) ;
- la Société du Matériel des Travaux Publics (SMTP).

*II - RESSOURCES
FINANCIERES ET HUMAINES
DU MTPT*

2.1- Ressources financières du Ministère

En matière de ressources financières, le Ministère Délégué auprès du Président de la République Chargé des Transports Terrestres, des Transports Aériens et Travaux Publics bénéficie de la dotation du Budget National et de l'appui des partenaires au développement.

La dotation du Budget National a connu un accroissement de 23,15% entre 2009 et 2010 en passant de 108 697 562 000 FCFA en 2009 à 133 861 009 000 FCFA en 2010. Cette croissance de la dotation du budget national est beaucoup plus soutenue par l'augmentation des crédits de dépenses en capital qui sont passés de 104 077 000 000 FCFA en 2009 à 128 966 671 000 FCFA soit un taux de croissance de 23,91%. Les dotations au titre des dépenses ordinaires ont quant à elles connu une légère augmentation de 5,93% en passant de 4 620 562 000 FCFA en 2009 à 4 894 338 000 FCFA en 2010.

Au cours de la même période, le programme routier a vu sa dotation budgétaire s'accroître de 43,83% tandis que les dotations des programmes administration centrale et gestion des modes de transport ont connu des baisses respectives de 28,29% et 49,99%.

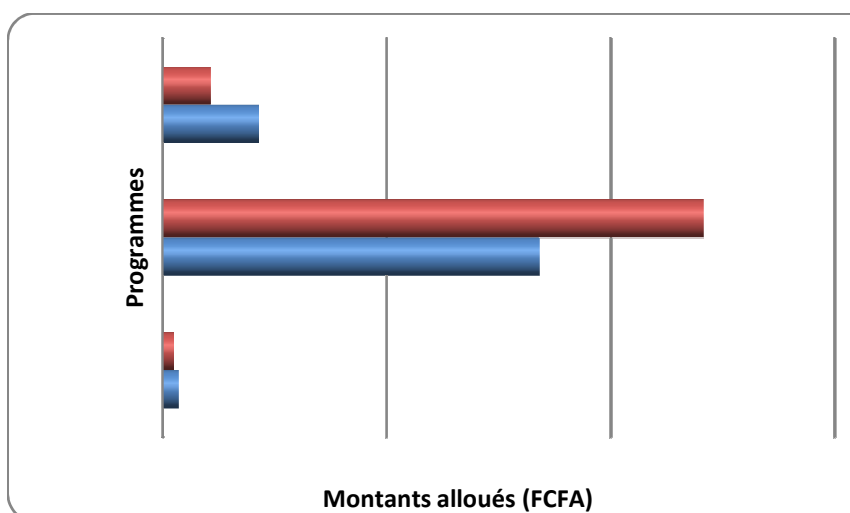
Tableau n° 1 : Répartition du budget par programme du ministère

Unité : FCFA

PROGRAMMES	2 009	2 010	Taux d'accroissement
PAGE	3 424 749 000	2 455 775 000	-28,29%
PR	83 942 767 000	120 738 156 000	43,83%
PGMT	21 330 046 000	10 667 078 000	-49,99%
TOTAL	108 697 562 000	133 861 009 000	23,15%

Source : DPP/MTPT

Graphique 1 : Dotations budgétaires par programme en 2009 et 2010



Source : Données DPP/MTPT

Tableau n° 2a : Répartition du budget par catégorie de dépenses

Unité : FCFA

	2009	2010	Taux d'accroissement
Dépenses ordinaires	4 620 562 000	4 894 338 000	5,93%
Dépenses en capital	104 077 000 000	128 966 671 000	23,91%
Total	108 697 562 000	133 861 009 000	23,15%

Source: CSE/DPP/MTPT

Tableau n° 2b : Répartition des dépenses ordinaires par programme

Unité : FCFA

PROGRAMMES	2 009	2 010	Taux d'accroissement
PACE	1 354 749 000	1 373 059 000	1,35%
PR	3 023 767 000	3 236 564 000	7,04%
PGMT	242 046 000	284 715 000	17,63%
TOTAL	4 620 562 000	4 894 338 000	5,93%

Source: CSE/DPP

Tableau n° 2c : Répartition des dépenses en capital par programme

Unité : FCFA

PROGRAMMES	2 009	2 010	Taux d'accroissement
PACE	2 070 000 000	1 082 716 000	-47,69%
PR	80 919 000 000	117 501 592 000	45,21%
PGMT	21 088 000 000	10 382 363 000	-50,77%
TOTAL	104 077 000 000	128 966 671 000	23,91%

Source: CSE/DPP

Tableau n° 3 : Répartition du budget par programme et par catégories de dépenses (2010)

Unité : FCFA

PROGRAMMES	DOTATION	REDUCTION	DOTATION FINALE
PROGRAMME ADMINISTRATION CENTRALE	2 455 775 000	539 320 000	1 916 455 000
Dépenses Ordinaires	1 373 059 000		1 373 059 000
Dépenses en capital	1 082 716 000	539 320 000	543 396 000
PROGRAMME GESTION DES MODES DE TRANSPORTS	10 667 078 000	3 680 603 000	6 986 475 000
Dépenses Ordinaires	284 715 000		284 715 000
Dépenses en capital	10 382 363 000	3 680 603 000	6 701 760 000
PROGRAMME ROUTIER	120 738 156 000	39 597 478 920	81 140 677 080
Dépenses Ordinaires	3 236 564 000		3 236 564 000
Dépenses en capital	117 501 592 000	39 597 478 920	77 904 113 080
Total Dépenses Ordinaires	4 894 338 000	0	4 894 338 000
Total dépenses en capital	128 966 671 000	43 817 401 920	85 149 269 080
Total général	133 861 009 000	43 817 401 920	90 043 607 080

Tableau n° 4a : Niveau d'exécution financière du budget voté (base engagement) par programme

Unité : FCFA

PROGRAMMES	BUDGET VOTE		ENGAGEMENTS		TAUX DE CONSOMMATION	
	2 009	2 010	2 009	2 010	2 009	2 010
PACE	3 424 749 000	2 455 775 000	965 683 789	2 025 013 542	28,20%	82,46%
PR	83 942 767 000	120 738 156 000	40 644 968 339	37 892 635 379	48,42%	31,38%
PGMT	21 330 046 000	10 667 078 000	5 536 165 266	4 893 617 769	25,95%	45,88%
TOTAL	108 697 562 000	133 861 009 000	47 146 817 394	44 811 266 690	43,37%	33,48%

Source: CSE/DPP

Tableau n°4b : Niveau d'exécution financière du budget voté (base ordonnancement) par programme

Unité : FCFA

PROGRAMMES	BUDGET VOTE		ORDONNANCEMENT		TAUX DE CONSOMMATION	
	2 009	2 010	2 009	2 010	2 009	2 010
PACE	3 424 749 000	2 455 775 000	716 351 174	1 470 515 935	20,92%	59,88%
PR	83 942 767 000	120 738 156 000	36 593 381 394	19 518 415 369	43,59%	16,17%
PGMT	21 330 046 000	10 667 078 000	4 376 218 981	4 571 417 512	20,52%	42,86%
TOTAL	108 697 562 000	133 861 009 000	41 685 951 549	25 560 348 816	38,35%	19,09%

Source: CSE/DPP

Tableau n° 5a : Niveau d'exécution financière des dépenses ordinaires (base engagement) par programme

Unité : FCFA

PROGRAMMES	DEPENSES ORDINAIRES		ENGAGEMENTS		TAUX DE CONSOMMATION	
	2 009	2 010	2 009	2 010	2 009	2 010
PACE	1 354 749 000	1 373 059 000	768 213 431	1 938 388 542	56,71%	141,17%
PR	3 023 767 000	3 236 564 000	2 472 958 339	938 055 379	81,78%	28,98%
PGMT	242 046 000	284 715 000	112 079 519	271 682 769	46,31%	95,42%
TOTAL	4 620 562 000	4 894 338 000	3 353 251 289	3 148 126 690	72,57%	64,32%

Source: CSE/DPP

Tableau n°5b : Niveau d'exécution financière des dépenses ordinaires (base ordonnancement) par programme

Unité : FCFA

PROGRAMMES	DEPENSES ORDINAIRES		ORDONNANCEMENT		TAUX DE CONSOMMATION	
	2 009	2 010	2 009	2 010	2 009	2 010
PACE	1 354 749 000	1 373 059 000	676 780 816	1 464 872 935	49,96%	106,69%
PR	3 023 767 000	3 236 564 000	2 434 451 394	652 888 369	80,51%	20,17%
PGMT	242 046 000	284 715 000	106 745 702	177 348 512	44,10%	62,29%
TOTAL	4 620 562 000	4 894 338 000	3 217 977 912	2 295 109 816	69,64%	46,89%

Source: CSE/DPP

Tableau n°6a : Niveau d'exécution financière des dépenses en capital (base engagement) par programme

Unité : FCFA

PROGRAMMES	DEPENSES EN CAPITAL		ENGAGEMENTS		TAUX DE CONSOMMATION	
	2 009	2 010	2 009	2 010	2 009	2 010
PACE	2 070 000 000	1 082 716 000	197 470 358	86 625 000	9,54%	8,00%
PR	80 919 000 000	117 501 592 000	38 172 010 000	36 954 580 000	47,17%	31,45%
PGMT	21 088 000 000	10 382 363 000	5 424 085 747	4 621 935 000	25,72%	44,52%
TOTAL	104 077 000 000	128 966 671 000	43 793 566 105	41 663 140 000	42,08%	32,31%

Source: CSE/DPP

Tableau n°6b : Niveau d'exécution financière des dépenses en capital (base ordonnancement)

Unité : FCFA

PROGRAMMES	DEPENSES EN CAPITAL		ORDONNANCEMENT		TAUX DE CONSOMMATION	
	2 009	2 010	2 009	2 010	2 009	2 010
PACE	2 070 000 000	1 082 716 000	39 570 358	5 643 000	1,91%	0,52%
PR	80 919 000 000	117 501 592 000	34 158 930 000	18 865 527 000	42,21%	16,06%
PGMT	21 088 000 000	10 382 363 000	4 269 473 279	4 394 069 000	20,25%	42,32%
TOTAL	104 077 000 000	128 966 671 000	38 467 973 637	23 265 239 000	36,96%	18,04%

Source: CSE/DPP

2.2- Ressources Humaines du Ministère en 2009 et 2010

Le Ministère des Travaux Publics et des Transports a réalisé ses activités au cours des années 2009 et 2010 avec un personnel composé des Agents Permanents de l'Etat, des Agents Contractuels de l'Etat et des Agents Contractuels des Structures. En 2010, le Ministère a fonctionné avec 780 agents au total contre 790 en 2009. Ces différents effectifs sont composés de 53% d'agents contractuels structures et 42% d'Agents Permanents de l'Etat. La catégorie A (des cadres de conception) est prépondérante dans le rang des Agents Permanents de l'Etat et des Contractuels de l'Etat alors que la catégorie D occupe la meilleure proportion au niveau des Agents Contractuels des Structures.

Tableau n°7 : Effectif du Ministère en 2009

Corps	AGENTS PERMANENTS DE L'ETAT						AGENTS CONTRACTUELS DE L'ETAT						CONTRACTUELS STRUCTURES						TOTAUX
	A	B	C	D	E	Total	A	B	C	D	E	Total	A	B	C	D	E	Total	
Administrateur du Commerce	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1
Administrateurs	14	-	-	-	-	14	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	15
Administrateurs des Banques et Institutions Financières	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1
Administrateurs des Services Financiers	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	3
Agents d'Entretien et de Services	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	102	102	105
Agents de Liaison	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	6	6	7
Analystes Programmeurs	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	4
Assistants des Services Financiers	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	9	-	-	9	9
Assistants des Services Informatiques	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	-	-	-	11	-	11	12
Assistants des Services Techniques des Travaux Publics	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	1	6
Attachés de Recherche	-	-	-	-	-	0	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	0	3
Attachés des Services Administratifs	9	-	-	-	-	9	4	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	2	15
Attachés des Services Financiers	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	4	8
Chercheur	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3
Conducteurs de Véhicules Administratifs	-	-	-	16	-	16	-	-	-	10	-	10	-	-	-	58	-	58	84
Contrôleur du Travail et de la Main-d'œuvre	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1
Contrôleurs des Services Financiers	-	3	-	-	-	3	-	5	-	-	-	5	-	8	-	-	-	8	16
Contrôleurs des Services Techniques des Travaux Publics	-	42	-	-	-	42	-	-	-	-	-	0	-	2	-	-	-	2	44
Contrôleurs du Développement Rural	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	2

Corps	AGENTS PERMANENTS DE L'ETAT						AGENTS CONTRACTUELS DE L'ETAT						CONTRACTUELS STRUCTURES						TOTAUX
	A	B	C	D	E	Total	A	B	C	D	E	Total	A	B	C	D	E	Total	
Ingénieur de la Statistique	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1
Ingénieurs des Services Techniques des Travaux Publics	103	-	-	-	-	103	7	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	1	111
Inspecteur des Impôts	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1
Opérateurs de Saisie	-	-	7	-	-	7	-	-	2	-	-	2	-	-	10	-	-	10	19
Ouvriers Spécialisés des Services Généraux de l'Administration	-	-	-	7	-	7	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	8
Ouvriers Spécialisés des Services Techniques des TP	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	0	-	-	-	17	-	17	23
Préposés des Services Administratifs	-	-	-	18	-	18	-	-	-	1	-	1	-	-	-	92	-	92	111
Professeur Adjoint	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1
Professeurs Certifiés	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	2
Secrétaires Adjoints des Services Administratifs	-	-	24	-	-	24	-	-	3	-	-	3	-	-	70	-	-	70	97
Secrétaires des Services Administratifs	-	12	-	-	-	12	-	3	-	-	-	3	-	22	-	-	-	22	37
Techniciens Supérieurs de l'Action Culturelle	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	4
Techniciens Supérieurs des Travaux Publics	36	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	36
TOTAL	182	59	36	47	4	328	20	9	5	12	0	46	7	32	90	179	¹⁰⁸ 416	790	

Source : DRH/MTPT

Tableau n°8: Effectif du Ministère en 2010

Corps	AGENTS PERMANENTS DE L'ETAT						AGENTS CONTRACTUELS DE L'ETAT						CONTRACTUELS STRUCTURES						TOTAUX
	A	B	C	D	E	Total	A	B	C	D	E	Total	A	B	C	D	E	Total	
Administrateur du Commerce	01	-	-	-	-	01	-	-	-	-	-	00	-	-	-	-	-	00	01
Administrateurs	14	-	-	-	-	14	02	-	-	-	-	02	-	-	-	-	-	00	16
Administrateur des Impôts	01	-	-	-	-	01	-	-	-	-	-	00	-	-	-	-	-	00	01
Administrateurs des Services Financiers	04	-	-	-	-	04	01	-	-	-	-	01	-	-	-	-	-	00	05
Analystes Programmeurs	02	-	-	-	-	02	01	-	-	-	-	01	-	-	-	-	-	00	03
Assistants des Services Financiers	00	-	-	-	-	00	00	-	-	-	-	00	-	-	09	-	-	09	09
Assistants des Services Informatiques	00	-	-	-	-	00	-	-	-	-	-	00	-	-	-	11	-	11	11
Assistants des Services Techniques des Travaux Publics	-	-	05	-	-	05	-	-	-	-	-	00	-	-	01	-	-	01	06
Attachés de Recherche	-	-	-	-	-	00	02	-	-	-	-	02	-	-	-	-	-	00	02
Attachés des Services Administratifs	08	-	-	-	-	08	03	-	-	-	-	03	02	-	-	-	-	02	13
Attachés des Services Financiers	03	-	-	-	-	03	02	-	-	-	-	02	04	-	-	-	-	04	09
Chercheur	02	-	-	-	-	02	00	-	-	-	-	00	-	-	-	-	-	00	02
Conducteurs de Véhicules Administratifs	17	-	-	-	-	17	10	-	-	-	-	10	-	-	-	58	-	58	85
Contrôleur du Travail et de la Main-d'œuvre	-	01	-	-	-	01	-	-	-	-	-	00	-	-	-	-	-	00	01
Contrôleurs des Services Financiers	-	03	-	-	-	03	-	06	-	-	-	06	-	08	-	-	-	08	17
Contrôleurs des Services Techniques des Travaux Publics	41	-	-	-	-	41	00	-	-	-	-	00	-	02	-	-	-	02	43
Contrôleurs du Développement Rural	-	01	-	-	-	01	-	01	-	-	-	01	-	-	-	-	-	00	02
Ingénieur de la Statistique	01	-	-	-	-	01	-	-	-	-	-	00	-	-	-	-	-	00	01
Ingénieurs des Services Techniques des Travaux Publics	100	-	-	-	-	100	05	-	-	-	-	05	01	-	-	-	-	01	106
Inspecteur des Impôts	01	-	-	-	-	01	-	-	-	-	-	00	-	-	-	-	-	00	01
Opérateurs de Saisie	-	-	07	-	-	07	-	-	01	-	-	01	-	-	10	-	-	10	18
Ouvriers Spécialisés des Services Généraux de l'Administration	-	-	-	07	-	07	-	-	-	-	-	00	-	-	-	109	-	109	116
Ouvriers Spécialisés des Services Techniques des TP	-	-	-	07	-	07	-	-	-	-	-	00	-	-	-	17	-	17	24
Préposés des Services Administratifs	-	-	-	17	-	17	00	-	-	-	-	00	-	-	-	92	-	92	109
Professeur Adjoint	01	-	-	-	-	01	-	-	-	-	-	00	-	-	-	-	-	00	01
Professeurs Certifiés	02	-	-	-	-	02	-	-	-	-	-	00	-	-	-	-	-	00	02
Secrétaires Adjoins des Services Administratifs	-	-	23	-	-	23	-	-	03	-	-	03	-	-	70	-	-	70	96
Secrétaires des Services Administratifs	-	14	-	-	-	14	-	02	-	-	-	02	-	22	-	-	-	22	38
Techniciens Supérieurs de l'Action Culturelle	03	-	-	-	-	03	01	-	-	-	-	01	-	-	-	-	-	00	04
Techniciens Supérieurs des Travaux Publics	38	-	-	-	-	38	00	-	-	-	-	00	-	-	-	-	-	00	38
TOTAL	239	19	35	31	00	324	27	09	04	00	00	40	07	32	90	287	416	780	

Source : DRH/MTPT

III - SERVICES DE TRANSPORTS

La mission principale du ministère est focalisée sur les services de transport. Ces services de transport ont trait :

- au **transport routier** : il se caractérise par la circulation des biens et personnes et le trafic terrestre ;
- à la **sécurité routière** : c'est un domaine très capital pour le ministère dont les indicateurs et les activités épatent plus d'uns ;
- au **transport aérien** : il se caractérise par la circulation des biens et des personnes dans la navigation aérienne ;
- aux **travaux publics** : c'est ce volet qui permet de disposer des infrastructures routières sur toutes ces formes.

Ces différents types de transport ont un impact très positif sur l'économie béninoise à travers, soit le transport des marchandises, soit celui des personnes physiques (passagers) facilitant ainsi les échanges commerciaux entre les différentes localités du Bénin d'une part et entre le Bénin et des pays étrangers d'autre part. Cet impact positif se traduit en 2009 et 2010 par le nombre de moyens de transport toute catégorie confondue immatriculés et mis en circulation sur le territoire national corroboré par le nombre de permis nationaux délivrés au profit des usagers du ministère.

En effet, entre 2009 et 2010, il a été mis en circulation sur le territoire national en moyenne et par an 26.314 véhicules toutes catégories confondues. 24.987 permis nationaux ont été délivrés en moyenne sur la même période. Le réseau routier national béninois est composé de plusieurs types de routes : les routes en terre, les routes bitumées et des pistes.

Au total le réseau principal à charge du Ministère des Travaux Publics et des Transports couvre un linéaire total d'environ 6076 km en 2010 en termes de route en terre (3.708,632 km) et de routes bitumées (2.072,124 km).

Ceci témoigne de l'importance que les autorités de ce secteur accordent à la sécurité dans le transport des biens et personnes dans le cadre de la mise en œuvre des actions retenues au niveau du deuxième axe de la Stratégie de Croissance et de Réduction de la Pauvreté (2011-2015) intitulé « **Développement des infrastructures** ».

3.1-Transport routier

Tableau n°9 : Parc automobile immatriculé par catégorie

Trimestre	Années	Motos et Tricycles	Voitures particulières	Camionnette	Camion léger	Camion moyen	Camion lourd	Tracteur agricole et routier	Remorque et semi-remorque	Bus et Minibus	Autobus et Autocar	Autres véhicules	TOTAL
1er Trimestre	2009	540	3978	652	211	4	57	244	229	241	9	6	6 171
	2010	317	4 693	662	269	0	17	381	334	225	7	24	6 929
2ème Trimestre	2009	300	4 812	783	253	0	44	376	274	248	31	11	7 132
	2010	200	4 168	655	262	0	9	397	350	220	3	7	6 271
3ème Trimestre	2009	428	4 537	725	311	2	38	393	307	262	5	13	7 021
	2010	379	4 434	670	317	0	20	367	306	234	6	39	6 772
4ème Trimestre	2009	355	4 390	703	278	1	24	377	324	213	7	18	6 690
	2010	259	3 886	591	154	0	23	270	200	248	1	9	5 641
TOTAL :	2009	1 623	17 717	2 863	1 053	7	163	1 390	1 134	964	52	48	27 014
	2010	1 155	17 181	2 578	1 002	0	69	1 415	1 190	927	17	79	25 613

Source : Bases de données/MTPT

Tableau n°10 : Age des véhicules immatriculés au Bénin

Age des véhicules	Années	Nombre de véhicule immatriculés	
		2009	2010
< 1 ans		3 100	2 085
1 à 3 ans		482	457
4 à 6 ans		698	793
7 à 9 ans		1 370	1 957
10 à 12 ans		3 367	3 720
13 à 15 ans		3 267	3 645
16 à 18 ans		2 239	2 091
19 à 21 ans		1 946	1 850
22 à 24 ans		1 933	1 708
25 à 27 ans		1 272	1 070
28 à 30 ans		872	780
> 30 ans		6 468	5 457
Total		27 014	25 613

Source : Bases de données/MTPT

Tableau n°11 : Permis de conduire nationaux

CATEGORIE	ANNEE	ATACORA DONGA	BORGOU ALIBORI	ATLANTIQUE LITTORAL	MONO COUFFO	OUEME PLATEAU	ZOU COLLINES
A	2009	16	ND	ND	12	ND	ND
	2010	ND	24	ND	ND	31	ND
B	2009	552	ND	ND	837	ND	2097
	2010	ND	1836	ND	ND	3510	2373
C	2009	58	ND	ND	1	ND	427
	2010	ND	21	ND	ND	ND	ND
C1	2009	54	ND	ND	82	ND	ND
	2010	ND	493	ND	ND	ND	ND
D	2009	14	ND	ND	9	ND	ND
	2010	ND	8	ND	ND	257	ND
D'	2009	112	ND	ND	214	ND	ND
	2010	ND	12	ND	ND	ND	ND
TOTAL*	2009	806	2403	14120	1155	3818	2524
	2010	805	2394	14197	1581	3798	2373

Source : Base de données/MTPT et DGT

* Des Totaux ont été obtenus sans les détails par catégorie.

Tableau n°12 : Permis de conduire internationaux

Trimestre	Nombre de permis	
	2009	2010
1er Trimestre	520	528
2ème Trimestre	647	541
3ème Trimestre	795	870
4ème Trimestre	611	645
Total	2 573	2584

Source : Bases de données /MTPT

Tableau n°13 : Fret routier enregistré au port de Cotonou

ANNEES	IMPORTATIONS	EXPORTATIONS	TOTAL
2009	5 934 513	731 244	6 665 757
2010	6 130 825	719 739	6 850 564

Source : Bases de données /MTPT

Tableau n°14 : Réseau routier national en terre

DEPARTEMENTS	TRONÇON	DENOMINATION DE LA ROUTE	LONGUEUR (Km)
ATACORA/DONGA	Tanguiéta-Taiacou-Cobly-Datori-Frontière Togo	RN9	67,350
	Guessou Sud-Kouandé-Natitingou et RNIE3-Boukoumbé-Korontière	RN7	225,000
	Pénésoulou-Alédjo-Ouaké-Perma;Birni-Kouandé-Guilmaro-Brignamaro et Kérou-Firou-Kaobagou	RN11	267,000
	Tiélé-Matéri-Gouandé-Frontière Togo	RN12	43,000
	Boukoumbé-Manta-Cobly-Matéri et Tayakou-Manta	RN12 bis	97,000
	Natitingou-Pépéyarkou-Kouarfa-Yarikou-Kotopounga	RN13	44,700
	Pépéyarkou-Ouabou-Toukountouna	RN13 bis	-
	Bassila-Kikélé-Wari Maro-Woubérou	RN18	195,000
	Total		939,050
ATLANTIQUE/ LITTORAL	Ouidah-Tori-Allada	RN1	35,201
	Allada-Avakpa-Kpomassè-Ouidah	RN1 bis	35,000
	Allada-Sè-Topfo-Akiza-Zogbodomè-Domè	RN19	75,000
	Houègbo-Topfo-Tohou-Adoukandji-Lalo-Klouékanmè	RN22	56,000
	Allada-Lissègazoun-Sègbèya-Tori Bossito	RN29	39,000
	Pahou-Tori Bossito-Abomey Calavi	RN30	40,000
	Misséssinto-Zinvié-Zè Attogon	RN31	38,000
	Tangbo-Zè	RN31 bis	15,600
	Allada-Togoudo-Govié-Tanta-Adjan	RN32	12,000
	Sékou-Adjan-Zè-Agbata-Sèhouè	RN32 bis	41,000
	Akkassato-So Ava	RN33	5,000
	Total		391,801
BORGOU/ALIBORI	Tchaourou-Alafiarou-Bétérou	RN5	54,080
	Djougou-N'dali-Nikki	RN6	181,959
	Nikki-Néganzi-Ségbana	RN10	147,673
	Djougou-Péhounco-Banikoara	RN8	211,985
	Fo Bouré-Sinendé-Yarra-Béroubouay-Dunkassa-Kalalé	RN14	185,000
	Tobré-Sinendé	RN14 bis	38,000
	Karimama-Guéné et Bodjécali-Madécali-Kassa	RN15	93,500

DEPARTEMENTS	TRONÇON	DENOMINATION DE LA ROUTE	LONGUEUR (Km)
	Bembèrèkè-Bouanri-Biro-Pèrèrè	RN16	70,000
	Ina-Gnonkourokari-Bouanri-Bouka-Dunkassa	RN16 bis	84,000
	Banikoara-Founougo-Kandèrou	RN17	50,000
	Gomparou-Founougo	RN17 bis	18,620
	Total		1.134,817
MONO/ COUFFO	Comè-Lokossa-Dèvè-Aplahoué	RN2	77,154
	Zounhouè-Athiémè-Frontière Togo	RN20	7,310
	Bopa-Lobogo-Tozoumè-Dogbo-Toviklin-Klouékanmè-Adjahonmè	RN23 bis	68,500
	Aplahoué-Atomè-Agondogoui	RN34	47,000
	Azovè-Houégamè-Klouékanmè	RN35	22,000
	LALO-... Djakotomè-Houégamè-Toviklin-Logogba	RN35 bis	21,000
	Total		242,964
OUEME/PLATEAU	Akpro Missérété-Adjohoun-Affamè-Bonou-Dasso-Sagon-Covè	RN4	91,000
	Kétou-Idigny-Efeountè-Igbodja-Savè-Moka	RN26	102,000
	Pobè-Adja Ouèrè-Ouinhi-Kpédékpo	RN28	38,000
	Wadon-Adjarra-Mèdédjonou-Porto Novo	RN36	20,000
	Adjarra-Akpro Missérété	RN36 bis	9,000
	Adjohoun-Sakété-Gbokoutou	RN37	25,000
	Katagon-Avrankou	RN38	9,000
	Djrègbé-Dja-Owodé	RN39	15,000
	Total		309,000
ZOU/COLLINES	Akiza-Kpoto-Sinwé Kpota	RN19 bis	18,000
	Zogbodomè-Kinta-Agbangnizoun-Lissazoumè-Bohicon-Tindji-Zakpota-Koguédé	RN20	72,000
	Dogbo-Lokogba-Lalo-Adjassagon-Agbangnizoun-Abomey-Djidja-Agouna-Tchetti et Doumè-Otola-Lougba-Bantè	RN21	201,000
	Logozohè-Lahotan-Magoumi-Glazoué-Assantè-Aklankpa-Bantè	RN21 bis	124,000
	Zagnanando-Banamè-Paouignan et Ouissin-Tré-Dassa-Loulè-Gnonkpingnon-Minifi-Zafé	RN24	98,000
	Covè-Banamè	RN24 bis	12,000
	Dassa-Soclogbo-Bètèkougou-Okpa-Igbodja	RN25	46,000
	Savè-Djègbè-Ouessè-Vossa-Idadjo	RN27	70,000
	Anséké-Ouessè-Kilibo	RN27 bis	50,000
	Total		691,000
TOTAL BENIN			3.708,632

Source : Fonds Routier/MTPT

Tableau n°15 : Réseau routier national bitumé

DEPARTEMENTS	TRONCON	DENOMINATION DE LA ROUTE	LONGUEUR (Km)
ATACORA/ DONGA	Okoutaossè-Bassila	RNIE3	52,767
	Bassila-Djougou	RNIE3	86,911
	Djougou-Birni	RNIE3	38,157
	Birni-Kota Carrefour	RNIE3	29,532
	Kota Carrefour-Natitingou	RNIE3	8,037
	Natitingou Entrée-Natitingou Sortie	RNIE3	6,385
	Natitingou Sortie-Carrefour RN7	RNIE3	2,230
	Carrefour RN7-Tanguiéta	RNIE3	46,703
	Tanguiéta-Porga	RNIE3	51,752
	Porga-Frontière Burkina	RNIE3	12,790
	Djougou-Affon Lim Dép	RN06	50,186
	Affon-Sonoumon	RN06	21,525
	Djougou-Wèwè Lim Département	RNIE6	64,019
Total			470,994
ATLANTIQUE/LITTORAL	Lim départ Guézin-Ouidah	RNIE1	16,827
	Ouidah-Godoméy	RNIE1	31,172
	Godoméy-Cotonou PK8	RNIE1	18,154
	Cotonou PK8-Sèmè	RNIE1	13,895
	Godoméy-Allada	RNIE2	45,422
	Allada-Sèhouè	RNIE2	38,017
	Total		
BORGOU/ALIBORI	Ado Akaba-Tchaourou	RNIE2	13,840
	Tchaourou-Parakou	RNIE2	51,960
	Parakou-N'dali	RNIE2	59,635
	N'dali-Guessou Sud	RNIE2	24,581
	Guessou Sud-Bembèrèkè	RNIE2	20,849
	Bembèrèkè-Kandi	RNIE2	109,700
	Kandi-Malanville	RNIE2	104,373
	Sonoumon-Bori	RN06	18,019
	Bori-N'dali	RN06	36,820
	Wèwè Lim Département-Bétérou	RNIE6	30,030
	Bétérou-Parakou	RNIE6	40,727
	Banikoara-Kandi	RNIE7	67,000
Total			577,534
MONO/COUFFO	Comè-Lokossa	RN02	41,050
	Lokossa-Azovè	RN02 bis	39,498
	Comè-Possotomè	RN23	18,050
	Possotomè-Bopa	RN23	8,450

DEPARTEMENTS	TRONCON	DENOMINATION DE LA ROUTE	LONGUEUR (Km)
	Bopa-Zoungbonou	RN23	17,025
	Hillacondji-Comè	RNIE1	37,461
	Comè-Lim Départ Guézin	RNIE1	7,412
	Frontière Togo-Aplahoué	RNIE4	9,506
	Aplahoué-Azovè	RNIE4	3,073
	Azovè-Pont sur Couffo	RNIE4	27,853
	Total		209,378
OUEME/PLATEAU	Sèmè-Porto Novo pont	RNIE1	10,101
	Porto Novo pont-Ouando	RNIE1	6,821
	Ouado-Zian Carrefour	RNIE1	22,595
	Zian Carrefour-Pobè	RN03	37,805
	Pobè-Kétou	RN03	42,821
	Porto Novo ens-Avrankou	RNIE1 bis	10,885
	Avrankou-Igolo	RNIE1 bis	16,556
	Sèmè-Kraké	RNIE1 t	9,769
		RNIE4	15,064
	Lim Département Zou-Kétou	RNIE4	15,064
	Kétou-Illara	RNIE4	16,570
Total		188,987	
ZOU/COLLINES	Sèhouè-Zogbodomè	RNIE2	20,000
	Zogbodomè-Bohicon	RNIE2	15,417
	Bohicon-Dassa Zoumè	RNIE2	76,707
	Dassa Zoumè-Glazoué	RNIE2	23,381
	Glazoué-Savè	RNIE2	32,155
	Savè-Ado Akaba	RNIE2	93,000
	Dassa Zoumè-Logozohè	RNIE3	17,744
	Logozohè-Savalou	RNIE3	14,937
	Savalou-Okoutaossè	RNIE3	88,384
	Pont sur Couffo-Abomey	RNIE4	14,782
	Abomey-Bohicon	RNIE4	9,031
	Bohicon-Kpédékpo	RNIE4	49,556
	Kpédékpo-Lim Département	RNIE4	9,647
	Total		464,741
TOTAL BENIN			2 075,121

Source : Fonds Routier/MTPT

Tableau n°16 : Délai d'obtention des différents titres de transport

TITRES DE TRANSPORT	2009	2010
1 – RELATIFS AUX PERMIS DE CONDUIRE		
- Permis Succès	22 jours	22 jours
- Duplicata	08 jours	08 jours
- Remplacement	08 jours	08 jours
- Autorisation Spéciale de Conduire	02 jours	02 jours
- Echange de Permis Obtenu à l'Etranger	09 jours*	09 jours
- Attestation de Succès au Permis de Conduire	01-02 jours	01-02 jours
- Droit Taxi	01 jour	01 jour
- Permis de Conduire International	01 jour	01 jour
- Attestation de Permis de Conduire	01 jour	01 jour
2 – RELATIFS AUX IMMATICULATIONS		
- Cartes Grises	02 jours	02 jours
- Plaques	03 jours	03 jours
- Livres de Bord	03 jours	03 jours
- Gages	01 jour	01 jour
- Cartes Grises Internationales	01 jour	01 jour
- Attestation de Retrait / de Remise en Circulation	01 jour	01 jour
- Renouvellement Carte W	03 jours	03 jours
- Immatriculations Provisoires (IP)	01 jour	01 jour
- Véhicules en Transit (VT)	01 jour	01 jour
3 - AUTRES TITRES		
- Cartes de Transport	01 jour	01 jour
- Autorisation Spéciale de Transport	01 jour	01 jour
- Autorisation Spéciale d'Exercice de l'Activité de Transport	02 à 03 semaines	02 à 03 semaines

Source : Rapports de performance 2009 et 2010/MTPT

4.2- Transport Ferroviaire

Tableau n°17 : Lignes de transport ferroviaire

Année	Ligne	Longueur (Km)		
		Exploitée	Non exploitée	Total
2009	Cotonou-Pobè	0	107	107
	Cotonou –Parakou	438	0	438
	Pahou-Sébroué	0	33	33
2010	Cotonou –Parakou	438	0	438
	Cotonou-Sèmè	20	0	20
	Sèmè-Pobè	0	87	87
	Pahou-Sébroué	0	33	33

Source : Base de données /MTPT au 31/12/2010

Tableau n°18 : Trafic marchandises

Unité : Tonnes

Années	Ligne	Matériaux de constructions		Produits alimentaires				Produits agricoles			Hydrocarbure	Autres Produits
		Matériaux carrière	Ciment	Riz	Blé-sorgho-Maïs	Sel-Sucre	Anacarde-Karité	Engrais	Produits coton	Uranate		
2009	Cotonou –Parakou	0	0	3 895	0	0	430	0	623	0	9 329	17 472
2010	Cotonou –Parakou	25 740	20 129	2 614	-	-	807	-	-	-	3 479	52 007

Source : Base de données/ MTPPT

Tableau n°19 : Parc de matériels ferroviaires roulants

Type de matériels		2009		2010	
		Tot.	Fonct.	Tot.	Fonct.
Autorails				1	1
Machine de ligne		13	4	9	8
Machine de manœuvre		2	1	12	2
Matériels voyageurs					
	-Voiture 2ème classe	16	6	2	1
	-Voiture 1ère classe	2	0	16	6
	-Couchette	2	0	2	0
Wagons					
	-Type T	8	2	8	2
	-Type V	37	12	37	12
	-Type H	47	26	47	26
	-Type L	74	45	66	43
	-Type K	124	68	111	52

Tot. = Effectif total du parc

Fonct. = Effectif fonctionnel

Source : Bases de données/MTPT

3.2. Sécurité routière

La *Sécurité routière* est définie comme l'ensemble des règles et des services visant la protection des usagers de la route. Au Bénin, c'est le Centre National de Sécurité Routière qui est la structure technique qui s'occupe de l'application des textes réglementaires liés à la sécurité routière. Dans le cadre de ses activités, ce centre effectue des contrôles routiers et organise des visites techniques pour prévenir les accidents routiers.

En 2009 comme en 2010, 180 contrôles routiers ont été effectués. Sur la même période, le nombre de véhicules inspectés pour la visite technique est passé de 138 688 à 143 022, soit une augmentation de 3,13%. Il convient de noter qu'en moyenne, les visites techniques durent une heure (60 minutes) par véhicule.

Malgré les dispositions prises par le CNSR, les accidents de circulation ont augmenté entre 2009 et 2010. En effet, de 6546 en 2009, le nombre d'accidents est passé à 7352 en 2010, soit une augmentation de 12,31%. Les hommes conducteurs sont beaucoup plus impliqués que les femmes dans la survenance d'un accident. Les tranches d'âges qui sont les plus concernées sont celles couvrant 21 à 50 ans avec une concentration sur les tranches 21 à 40 ans. Il ressort également des données que les véhicules qui sont impliqués le plus dans les accidents sont les voitures des particuliers et les deux roues motorisées.

En ce qui concerne les types de voies, en 2009 les accidents sont survenus en majorité sur les routes nationales alors qu'en 2010, ce sont les routes nationales inter-état et les voiries urbaines qui ont enregistré la majorité des accidents. Ces accidents ont occasionné beaucoup plus de cas de blessés (légers ou graves) dans les rangs des conducteurs et passagers que dans les rangs des piétons. Notons que le nombre de cas de décès dus aux accidents est plus observé au niveau des conducteurs et passagers qu'au niveau des piétons.

Graphique N°2: Nombre de cas d'accidents de la route enregistrés suivant le type de voie.

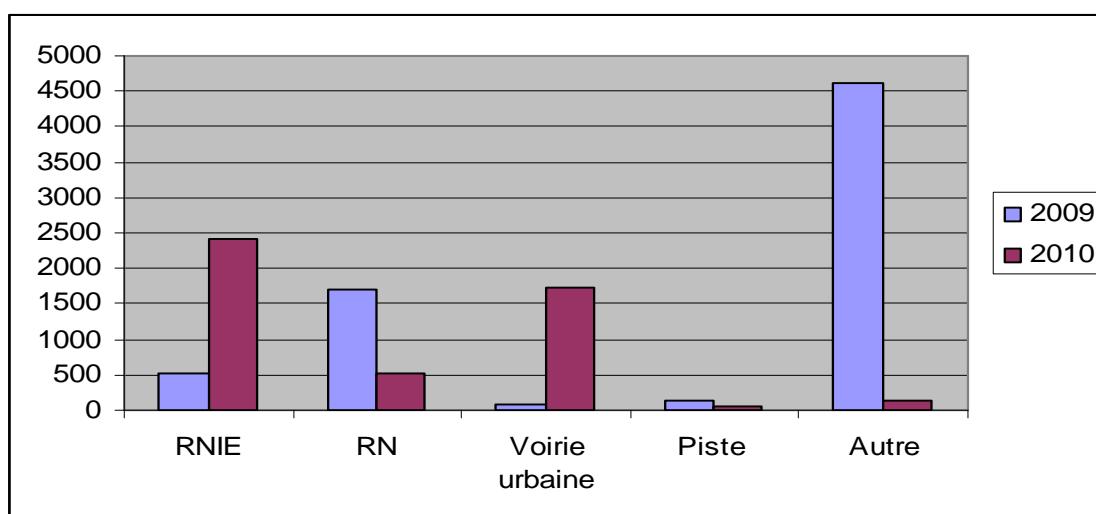


Tableau n°20: Répartition des conducteurs impliqués dans un accident par type de véhicule et par tranche d'âge

Type de véhicule	Années	10 à 20 ans		21 à 30 ans		31 à 40 ans		41 à 50 ans		51 à 60 ans		Plus de 60 ans		Total	
		Hom.	Fem.	Hom.	Fem.	Hom.	Fem.	Hom.	Fem.	Hom.	Fem.	Hom.	Fem.	Hom.	Fem.
VOITUREPART	2009	7	1	504	19	821	60	538	27	273	16	54	0	2197	123
	2010	10	3	668	29	1030	77	648	38	336	23	67	3	2759	173
CAMIONNETTE	2009	5	0	163	0	199	1	73	1	23	0	5	0	468	2
	2010	3	0	202	1	207	1	76	0	31	0	9	0	528	2
AUTRES VEHICULES	2009	2	0	11	0	22	0	9	0	4	0	1	0	49	0
	2010	2	0	9	0	10	0	5	0	2	0	0	0	28	0
BICYCLETTE	2009	11	1	11	1	10	2	7	0	3	0	7	1	49	5
	2010	9	0	9	0	7	0	7	0	8	0	6	0	46	0
HIPPOMOBILE OU A BRAS	2009	1	0	9	0	9	0	3	0	3	3	0	0	25	3
	2010	3	0	7	0	5	0	3	0	0	0	0	0	18	0
DEUX ROUES MOTORISEES	2009	115	11	652	33	430	17	174	4	64	1	24	0	1459	66
	2010	107	3	668	20	483	10	255	2	91	4	30	0	1634	39
TAXI MOTO	2009	8	0	144	0	96	1	48	0	8	0	4	0	308	1
	2010	3	0	92	1	101	0	33	0	11	0	1	0	241	1
TAXI URBAIN	2009	2	0	45	0	68	0	27	0	12	0	0	0	154	0
	2010	0	0	34	0	69	0	30	0	12	0	3	3	148	3
MINIBUS URBAIN	2009	1	0	32	0	36	0	9	0	3	0	0	0	81	0
	2010	0	0	40	0	33	0	15	0	1	1	0	0	89	1
MINIBUS INTERUBAIN	2009	0	0	40	0	28	0	12	0	3	0	0	0	83	0
	2010	0	0	43	1	24	0	13	0	9	0	2	0	91	1
BUS OU CAR URBAIN	2009	0	0	4	0	6	0	6	0	0	0	3	0	19	0
	2010	0	0	4	0	7	0	4	0	0	0	1	0	16	0
BUS OU CAR INTERUBAIN	2009	0	0	6	0	21	0	10	0	4	0	0	0	41	0
	2010	0	0	4	0	25	0	13	0	4	0	2	0	48	0
CAMION	2009	0	0	235	0	199	0	53	0	19	0	4	0	510	0
	2010	4	0	202	1	226	0	55	0	24	0	3	0	514	1
ENSEMBLE ARTICULE	2009	0	0	184	0	220	0	70	0	34	0	5	0	513	0
	2010	1	0	231	0	258	0	90	0	32	0	9	0	621	0
TAXI INTERUBAIN	2009	6	0	123	0	167	0	67	0	27	0	0	0	390	0
	2010	2	0	110	1	161	0	56	0	18	0	2	0	349	1
TOTAL	2009	158	13	2163	53	2332	81	1106	32	480	20	107	1	6346	200
	2010	144	6	2323	54	2646	88	1303	40	579	28	135	6	7130	222

Source : Base de données MTPTHom. = Hommes Fem . = Femmes

Tableau n°21: Point des accidents de la voie publique et des victimes par types de route

Type de route	Nombre d'accident		Conducteurs et passagers						Piétons					
			Tués		Blessés graves		Blessés légers		Tués		Blessés graves		Blessés légers	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
RNIE	533	2414	112	533	266	1263	307	1251	20	98	28	129	17	42
RN	1696	511	55	110	561	262	632	261	11	14	74	20	33	10
Voirie urbaine	80	1719	27	63	48	514	26	631	16	20	3	86	0	39
Piste	145	68	21	28	50	20	57	53	11	6	15	3	2	1
Autre	4612	126	711	22	2099	43	2123	42	158	6	466	9	108	5
TOTAL	7066	4838	926	756	3024	2102	3145	2238	216	144	586	247	160	97

Source : Base de données MTPT

Tableau n°22 : Statistiques des contrôles routiers en 2010

Mois	VEHICULES CONTROLES (2009)			VEHICULES CONTROLES (2010)		
	Total	Sans défauts	Avec défauts	Total	Sans défauts	Avec défauts
Janvier	1 561	908	653	2160	1730	430
Février	680	460	220	1607	1289	318
Mars	664	410	254	2279	1936	343
Avril	1 433	827	606	2408	2007	401
Mai	1 133	719	414	2209	1750	459
Juin	1 547	1 053	494	2250	1751	499
Juillet	1 683	1 306	377	3095	2569	526
Août	1 302	1 018	284	859	588	271
Septembre	2 101	1 636	465	1642	1326	316
Octobre	1 937	1 493	444	1863	1451	412
Novembre	2 459	1 943	516	1650	1280	370
Décembre	1 781	1 347	434	2302	1868	434
TOTAL	18 281	13 120	5 161	24324	19545	4779

Source : CNSR

Tableau n°23 : Dossiers étudiés par la Commission Technique Spéciale de Retrait des Permis de Conduire en 2010

Mois	ANNEE 2009				ANNEE 2010			
	Nombre de dossiers présentés	Nombre de dossiers étudiés	Nombre de dossiers d'accidents	Nombre de dossiers d'infractions	Nombre de dossiers présentés	Nombre de dossiers étudiés	Nombre de dossiers d'accidents	Nombre de dossiers d'infractions
Janvier	34	27	23	4	16	14	14	0
Février	24	14	14	-	36	20	18	2
Mars	30	27	27	-	23	22	22	0
Avril	31	26	26	-	23	22	22	0
Mai	18	12	12	-	20	11	10	1
Juin	19	17	16	1	28	23	21	2
Juillet	30	24	23	1	29	28	26	2
Août	24	19	19	-	30	29	29	0
Septembre	34	16	16	-	31	22	22	0
Octobre	33	23	23	-	28	17	17	0
Novembre	19	15	15	-	25	19	18	1
Décembre	13	8	8	-	20	15	15	0
TOTAL	309	228	222	6	309	242	234	8

Source : CNSR

3.3. Transport aérien

Une trentaine de compagnies opèrent au niveau l'Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjèhoun pour le transport aérien de passagers et de fret.

Ledit aéroport est ouvert à la navigation aérienne civile et militaire tous les jours de la semaine. Situé en plein cœur de Cotonou, il accueille les avions moyen courrier comme long courrier, sauf les avions modernes de type BOEING B787 AIRBUS A380 à cause de la longueur limitée de sa piste d'atterrissage (2 400 mètres).

Globalement, en 2010, l'Aéroport a connu d'intenses activités comparativement aux années antérieures. En effet, les compagnies aériennes ont beaucoup plus opéré dans l'espace aérien béninois en 2010 qu'en 2009. En 2010, les vols commerciaux ont atteint 10 942 et les vols divers 1 154 contre respectivement à 9 416 et 1 646 en 2009, traduisant ainsi une augmentation du nombre de touches d'environ 9,35 % sur un an.

Le trafic aérien commercial a été assuré, en 2010, par vingt (20) entreprises de transport aérien contre vingt trois (23) en 2009 et ceci du fait que certaines ont suspendu ce volet d'activités en 2010. C'est le cas par exemple de "AIR SENEGAL INTERNATIONAL", SAM INTERCONTINENTAL et trois autres compagnies nationales à savoir BENIN GOLF AIR, COTAIR et ALAFIA JET qui n'ont assuré que des vols domestiques et des vols d'affaires et d'évacuation sanitaire.

Ce sont les compagnies comme Air France et Air Ivoire qui animent le transport aérien béninois pour le déplacement des passagers et des marchandises. Au titre des années 2009 et 2010, Air France a transporté respectivement 72 059 et 86 375 passagers ainsi que 2.228.067 et 2.109.956 Kg de fret. Quant à Air Ivoire, il a assuré le transport de 66 614 et 45 352 passagers en 2009 et 2010, respectivement 336 645 Kg et 2229 665 Kg de fret pour les mêmes années.

Tableau n°24: Données statistiques du trafic aérien par compagnie

Compagnies	Années	Mouvements des avions	Passagers				Fret (Kg)			Poste (Kg)		
			Arrivée	Départ	Transit	Total	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total
AERO BENIN	2009	209	1 924	1 976	-	3 900	2 709	5 815	8 524	0	0	0
	2010	209	2 253	2 439	-	4 692	5 027	22 732	27 759	506	0	506
AFRICA AIRWAYS	2009	9	503	289	-	792	0	0	0	0	0	0
	2010	13	556	399	-	955	0	95	95	0	0	0
AFRICA WEST (Vols Cargo)	2009	49	0	0	-	0	345 627	205 347	550 974	0	0	0
	2010	42	0	0	-	0	314 780	36 569	351 349	0	0	0
AFRIQIYAH AIRWAYS	2009	199	11 057	10 738	-	21 795	9 819	15 066	24 885	781	9	790
	2010	170	8 431	8 585	-	17 016	10 765	36 865	47 630	15 441	117	15 558
AIR BURKINA	2009	343	12 208	12 794	-	25 002	13 561	66 944	80 505	215	679	894
	2010	378	12 673	13 170	-	25 843	10 981	24 989	35 970	146	431	577
AIR France	2009	269	53 400	54 386	-	107 786	1 330 918	1 383 619	2 714 537	88 849	30 368	119 217
	2010	248	51 642	52 982	-	104 624	1 354 061	1 471 179	2 825 240	45 896	22 954	68 850
AIR IVOIRE	2009	822	33 347	33 267	-	66 614	53 325	283 320	336 645	7 025	2 012	9 037
	2010	744	26 921	27 385	-	54 306	43 762	226 623	270 385	6 351	1 607	7 958
AIR MALI	2009	430	12 632	15 145	-	27 777	10 035	56 072	66 107	934	1 082	2 016
	2010	410	11 903	13 651	-	25 554	12 385	104 708	117 093	76	421	497
AIR NIGERIA	2009	218	4 251	4 626	-	8 877	0	0	0	0	0	0
	2010	550	11 334	12 221	-	23 555	999	59 083	60 082	17	0	17
AIR SENEGAL INTL	2009	59	4 372	4 377	-	8 749	18 053	6 552	24 605	7 101	0	7 101

Compagnies	Années	Mouvements des avions	Passagers				Fret (Kg)			Poste (Kg)		
			Arrivée	Départ	Transit	Total	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total
	2010	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
ALAFIA JET (Vols Cargo)	2009	25	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
	2010	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
ANTRAK AIR	2009	16	85	76	-	161	0	0	0	0	0	0
	2010	3	33	33	-	66	0	0	0	0	0	0
ARIK AIR	2009	178	1 532	1 613	-	3 145	0	0	0	0	962	962
	2010	121	430	447	-	877	380	0	380	0	0	0
ASKY AIRLINES	2009	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
	2 010	712	18 344	18 679	-	37 023	3 593	67 093	70 686	0	0	0
BENIN GOLF AIR	2009	37	1 381	2 076	-	3 457	0	72 638	72 638	0	0	0
	2010	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
BRUSSELS AIRLINES	2009	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
	2010	51	4 398	3 939	-	8 337	223 454	288 693	512 147	6	58	64
CEIBA INTERCONT.	2009	281	8 925	7 776	-	16 701	0	6 341	6 341	0	0	0
	2010	690	7 176	8 276	-	15 452	0	0	0	0	0	0
COTAIR	2009	14	46	48	-	94	0	0	0	0		
	2010	3	0	0	-	0	0	0	0	0		
DHL (Vols Cargo)	2009	488	0	0	-	0	522 486	1 316 532	1 839 018	26 634	3 586	30 220
	2010	484	0	0	-	0	529 663	973 735	1 503 398	24 190	2 443	26 633
INTERNAIR SA	2009	212	7 243	8 752	-	15 995	10 898	111 935	122 833	0	0	0

Compagnies	Années	Mouvements des avions	Passagers				Fret (Kg)			Poste (Kg)		
			Arrivée	Départ	Transit	Total	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total
	2010	209	5 484	8 251	-	13 735	6 743	47 197	53 940	0	0	0
KENYA AIRWAYS	2009	155	5 800	6 106	-	11 906	80 380	50 195	130 575	12 035	4 111	16 146
	2010	158	5 871	6 276	-	12 147	69 501	90 648	160 149	27 949	663	28 612
MAURITANIA AIRWAYS	2009	101	2 634	2 431	-	5 065	0	35 514	35 514	6	0	6
	2010	218	4 602	4 517	-	9 119	210	115 275	115 485	0	0	0
NOUVELLE AIR CONGO	2009	24	651	1 522	-	2 173	0	8 200	8 200	0	0	0
	2010	9	289	553	-	842	0	783	783	0	0	0
ROYAL AIR MAROC	2009	219	10 861	12 069	-	21 930	86 456	5 863	92 319	0	0	0
	2010	211	11 650	12 410	-	24 060	66 624	6 622	73 246	0	0	0
SAM INTERCONTINENTAL	2009	95	1 336	1 260	-	2 596	0	0	0	0	0	0
	2010	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
TOUMAI AIR TCHAD	2009	98	5 557	5 372	-	10 929	7 528	104 740	112 268	1 094	78	1 172
	2010	80	3 172	2 905	-	6 077	1 766	127 902	129 668	6	1	7
TRANS AIR BENIN	2009	157	10 126	12 957	-	23 083	0	171 250	171 250	0	0	0
	2010	157	10 727	13 790	-	24 517	0	173 257	173 257	0	0	0
AUTRES	2009	823	5 083	5 125	-	10 208	201 412	158 118	359 530	16	248	264
	2010	577	2 190	2 215	-	4 405	417 912	1 546	419 458	16	0	16
TOTAL	2009	5530	194 954	204 781	1682	399 735	2 693 207	4 064 061	6 757 268	144 690	43 135	187 825
	2010	6047	200 079	213 123	0	413 202	3 072 606	3 875 594	6 948 200	120 600	28 695	149 295

Source : ANAC/MTPT

3.4. Travaux publics

Tableau n°25 : Indicateurs d'évaluation de l'évolution du réseau routier classé

Indicateurs	Unité	Année	
		2009	2010
Trafic moyen journalier sur route revêtue	Veh/Km		
Trafic moyen journalier sur route en terre	Veh/Km		
Trafic sur le réseau classé en terre	Km/an		
trafic sur le réseau classé en bitume	Km/an		
Amélioration générale de l'indice d'état du réseau routier classé bitumé (% de bon)	%	76	53,03
Nombre de Km bitumés entretenus périodiquement	Km	1327	900
Nombre de Km bitumés couverts par un contrat d'entretien courant	Km		
Nombre de Km en terre couverts par un contrat d'entretien courant	Km		
Nombre de Km en terre couverts par un contrat d'entretien périodique	Km		
Nombre d'entreprises recensées dans le secteur ayant participé aux AO lancé pour l'entretien périodique	U	10	17
Nombre de contrat obtenus par les BE et PME pour l'entretien courant	U	26	18
Nombre de contrat obtenus par les BE et PME pour l'entretien périodique	U	8	23
Nombre de kilomètres moyens par marché de travaux d'entretien périodique	Km		
Délai moyen de traitement par la DGTP des décomptes	Jour	4	
Budget affecté à l'entretien courant du réseau routier	Million de FCFA		16 763 568 234
Budget affecté à l'entretien périodique	Million de FCFA		
Budget affecté à l'entretien des ouvrages d'art et hydrauliques	Million de FCFA		
Montants versés au fr (Taxes affectées, Ressources propres, Subventions par source de financement)	Million de FCFA		

Indicateurs	Unité	Année	
		2009	2010
Taux d'exécution du budget d'entretien	%		76
Coût de fonctionnement du FR	Million de FCFA		
Délai de passation des marchés (Appel d'offres international)	Mois	3 à 4	3 à 4
Besoins de financiers en entretien courant/ réseau bien identifié	Million de FCFA		
Taux de couverture des besoins en entretien courant	%	64	75,5
Taux de couverture des besoins en entretien périodique	%		
Aménagement générale de l'indice d'état du réseau routier classé terre (% de bon)	%		4,04
Nombre d'entreprises recensées dans le secteur ayant participé aux AO pour l'entretien courant	U	41	139
Délai de passation des marchés (Appel d'Offres national)	Mois	2,5 à 3,5	2 à 4

Source : Rapports de performance 2009 et 2010/MTPT

Tableau n°26 : Patrimoines immobiliers des TP

Régions	Infrastructures	Bâtiments administratifs	Résidence	Logements d'accueil	Superficie du domaine des TP (ha)
	Années				
OUEME PLATEAU	2009	8	4	4	140
	2010	8	4	4	140
ATACORA DONGA	2009	0	5	19	51
	2010				

Source : Base de données/MTPT

Tableau n°27 : Etat du parc matériel de la SMTP

Matériel	Années	Etat	Code TP	Marque	Type	Position
Bouteurs	2009	4	TC038	CAT	D6D	Cotonou
	2010	5				
	2009	4	TC039	CAT	D7G	Cotonou
	2010	3				
	2009	4	TC040	CAT	D7G	Parakou
	2010	4				
	2009	4	TC042	CAT	D7G	Parakou
	2010	4				
	2009	5	TC043	CAT	D7G	Parakou
	2010	5				
Camions Bennes	2009	4	CB144	RVI	GLR 190	Parakou
	2010	4				
	2009	3	CB153	RVI	GLR 190	Cotonou
	2010	3				
	2009	3	CB217	MITSUBISHI	FM 515	Parakou
	2010	4				
	2009	4	CB221	MITSUBISHI	FM 515	Parakou
	2010	4				
	2009	3	CB223	MITSUBISHI	FP 418	Lokossa
	2010	4				
	2009	5	CB253	RVI	GLR 190	Parakou
	2010	5				
Camions citernes	2009	3	CC045	NISSAN	CK 20	Parakou
	2010	4				
	2009	4	CC049	RVI	GLR 190	Parakou
	2010	4				

Matériel	Années	Etat	Code TP	Marque	Type	Position
	2009	5	CC050	RVI	GLR 190	Natitingou
	2010	5				
	2009	5	CC056	MITSUBISHI	FK 415	Cotonou
	2010	5				
	2009	4	CC057	MITSUBISHI	FK 415	Natitingou
	2010	4				
	2009	3	CC058	MITSUBISHI	FK 415	Bohicon
	2010	3				
	2009	3	CC061	RVI	JE 13	Porto-Novo
	2010	3				
Camions divers et Porte –Engins	2009	3	CD048	MITSUBISHI	FM 415	Parakou
	2010	3				
	2009	3	CD049	MITSUBISHI	FM 415	Cotonou
	2010	3				
	2009	5	CD055	MITSUBISHI	FV 415	Cotonou
	2010	5				
	2009	4	CD057	MITSUBISHI	BK 125	Cotonou
	2010	4				
	2009	4	CD060	RVI	JE 13	Cotonou
	2010	4				
	2009	5	CD064	RVI	CLM 220	Parakou
	2010	5				
	2009	1	CD069	RVI	380 DX	Cotonou
	2010	2				
	2009	1	CD070	RVI	380 DX	Cotonou
	2010	2				
2009	3	CDp039	RVI	GL 900	Porto-Novo	

Matériel	Années	Etat	Code TP	Marque	Type	Position
	2010	3				
	2009	3	CDp062	RVI	JE 13	Lokossa
	2010	3				
Chargeuses	2009	3	LP012	MICHIGAN	A35F	Cotonou
	2010	3				
	2009	3	LP026	CAT	950	Parakou
	2010	4				
	2009	3	LP027	CAT	950	Porto-Novo
	2010	4				
	2009	5	LP033	CAT	936	Cotonou
	2010	5				
	2009	5	LP036	CAT	926	Cotonou
	2010	5				
Citernes Tractées	2009	4	CT047	PROTISS		Natitingou
	2010	4				
	2009	4	CT048	PROTISS		Natitingou
	2010	4				
	2009	3	CT067	PROTISS		Natitingou
	2010	3				
Compacteurs	2009	4	RC062	ALBARET	P 64	Natitingou
	2010	4				
	2009	3	RC080	CAT	PS 300	Parakou
	2010	3				
	2009	3	RC082	CAT	PS 200	Natitingou
	2010	3				
	2009	4	RC086	ALBARET	P 64	Porto-Novo
2010	4					

Matériel	Années	Etat	Code TP	Marque	Type	Position
	2009	3	RC088	CAT	PS 300	Parakou
	2010	3				
Enrobée	2009	3	FE001	MARINI		Cotonou
	2010	3				
Groupes Electrogènes	2009	4	GE027	KOMATSU		Cotonou
	2010	4				
	2009	3	GE028	KOMATSU		Cotonou
	2010	3				
	2009	3	GE029	KOMATSU		Cotonou
	2010	3				
Groupes Soudure	2009	3	GS024	HOBART	300 D	Cotonou
	2010	3				
	2009	4	GS025	HOBART	300 D	Cotonou
	2010	4				
Niveleuses	2009	4	NV059	CAT	120 B	Parakou
	2010	4				
	2009	3	NV075	CAT	120 B	Cotonou
	2010	3				
	2009	4	NV076	CAT	120 B	Natitingou
	2010	4				
	2009	3	NV077	CAT	120 B	Porto-Novo
	2010	4				
	2009	4	NV078	CAT	120 B	Natitingou
	2010	4				
	2009	4	NV079	FIATALLIS	FG 70 B	Bohicon
	2010	4				
2009	1	NV080	KOMATSU	GD 623	Porga	

Matériel	Années	Etat	Code TP	Marque	Type	Position
	2010	2				
	2009	1	NV081	KOMATSU	GD 623	Porga
	2010	2				
	2009	1	NV082	KOMATSU	GD 623	Cotonou
	2010	2				
Remorques porte-engins	2009	4	RQ014	KAISER	SSB 40	Bohicon
	2010	4				
	2009	3	RQ017	TOKYU		Cotonou
	2010	3				
	2009	3	RQ018	TOKYU		Natitingou
	2010	3				
	2009	3	RQ019	RVI		Porto-Novo
2010	3					
Tracteurs Agricoles	2009	3	TR096	MASSEY F.	265	Natitingou
	2010	3				
	2009	4	TR100	MASSEY F.	265	Natitingou
	2010	4				
	2009	3	TR109	MASSEY F.	365	Porto-Novo
	2010	3				
	2010					

Source : Base de données/MTPT

CONCLUSION

Le secteur des travaux publics et des transports constitue un pilier essentiel du développement socio-économique. Les statistiques publiées dans le présent annuaire couvrent la période 2009-2010 et concernent aussi bien les indicateurs de visibilité du secteur que la construction et l'entretien des routes, la sécurité routière et le transport. Par ailleurs, certains tableaux ont présenté l'état du parc matériel, du personnel et du patrimoine immobilier des différentes structures du Ministère.

Au cours de la période 2009-2010, l'état du niveau de service de la route est globalement demeuré au niveau moyen des quatre dernières années, malgré les faiblesses de l'entretien courant.

Des informations sur les allocations budgétaires du Ministère entre 2009 et 2010 ont été présentées de même que les niveaux de consommation.