



REPUBLIQUE DU BENIN

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS
PERSONNE RESPONSABLE DES MARCHES PUBLICS

Dossier de Présélection

BON A LANCER

AVIS D'APPEL A MANIFESTATION D'INTERET POUR LES ETUDES TECHNIQUE, ECONOMIQUE, ENVIRONNEMENTALE, SOCIALE ET DE SECURITE ROUTIERE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE PENESSOULOU-ALEDJO-SEMERE (49,3 KM).

Autorité contractante : Ministère des Infrastructures et des Transports

(Personne Responsable des Marchés Publics)

Organe d'exécution : Direction Générale des Infrastructures (DGI)

Source de financement : BUDGET NATIONAL

NOTIFIE AU MAITRE D'OUVRAGE
Cotonou, le _____
Pour Lancement Avis d'Appel d'offres
AMI_Etudes Pénéssoulou.docx

AVRIL 2019



**APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT
(SERVICES DE CONSULTANTS)**

PAYS : REPUBLIQUE DU BENIN

AVIS D'APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT POUR LES ETUDES TECHNIQUE, ECONOMIQUE, ENVIRONNEMENTALE, SOCIALE ET DE SECURITE ROUTIERE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE PENESSOULOU-ALEDJO-SEMERE (49,3 Km)

SECTEUR : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

SERVICES DE CONSULTANTS

MODE DE FINANCEMENT : BUDGET NATIONAL

N° D'IDENTIFICATION DU PROJET : N° 0610 /PRMP/MIT/CCMP-DGI/DTN/SMPICA-CP-HH/S-PRMP du

Dans le cadre de la mise en œuvre du Programme d'Actions du Gouvernement (PAG) 2016-2021, le Ministère des Infrastructures et des Transports de la République du Bénin a prévu sur les ressources du Budget National le financement du coût des prestations des services de consultants devant assurer la réalisation des **études technique, économique, environnementale, sociale et de sécurité routière des travaux d'aménagement et de bitumage de la route PENESSOULOU-ALEDJO-SEMERE (49,3 Km)** :

Le délai d'exécution des prestations est fixé à six (06) mois

BON A LANCER

1. Les services de consultants relatifs aux études technique, économique, environnementale, sociale et de sécurité routière sus citée viseront à :

- procéder à la collecte de données concernant l'historique, l'environnement, l'état de la piste existante, les caractéristiques géométriques, géotechniques et de surface de l'ensemble du tronçon, les données statistiques sur le trafic ;
- corriger et améliorer les paramètres de conception géométrique de la route surtout sur les sections où les conditions de circulation sont assez défavorables (fortes rampes, virages de rayons ne correspondant pas à une route de première catégorie.) ;
- étudier les conditions optimales du dédoublement des ouvrages existants sur la route ;
- relever le niveau de service de la route à travers une nouvelle capacité correspondant au volume de service attendu ;
- relever le niveau d'aménagement du tronçon de route à partir d'une structure adéquate permettant d'effectuer non seulement du transport aisé mais aussi et surtout de la mobilité dans des conditions satisfaisantes ;
- proposer les alternatives jugées qualitativement et financièrement intéressantes à l'issue des études de faisabilité ;
- établir, suivant les règles de l'art, les plans, métrés et quantitatifs des alternatives retenues ;
- évaluer, à l'aide des résultats d'appel d'offres récents, les coûts unitaires des travaux de chaque alternative et leur estimation ;
- faire apparaître les résultats de l'évaluation (valeur nette actualisée, taux de rentabilité, etc.) de chaque alternative ;
- réaliser les études techniques détaillées des solutions retenues ;
- établir le dossier d'appel d'offres et la proposition de financement correspondant ;

- étudier l'aménagement de tous les points noirs le long du tracé où se produit régulièrement des accidents ;
- faciliter la circulation par l'aménagement des aires de stationnement des gros porteurs et autres véhicules en dehors des agglomérations ;
- déterminer à partir d'une étude approfondie, la nature minéralogique des sols composant la plate-forme support de la route ainsi que le comportement desdits sols et déterminer les méthodes éventuelles de traitement et de stabilisation de ces sols avec une attention particulière pour les zones marécageuses ;
- délimiter l'emprise étatique tout le long de la route pour faciliter la mise en œuvre des aménagements et des équipements annexes ainsi que les réseaux souterrains et aériens ;
- améliorer les conditions de circulation et de sécurité à travers toutes les agglomérations traversées ;
- concevoir et équiper la route sur tout le linéaire en tenant compte de la multitude des agglomérations traversées et en mettant l'accent sur l'éclairage et le franchissement de la chaussée par les piétons.

La période prévisionnelle de mise en œuvre du projet s'étendra de 2019 à 2021.

BON A LANCER

Le Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT), représenté par la Personne Responsable des Marchés Publics (PRMP), invite les candidats éligibles à manifester leur intérêt à fournir les services.

2. Les consultants intéressés doivent fournir les informations spécifiques qui démontrent qu'ils sont pleinement qualifiés pour exécuter les services (documentation, référence de prestations similaires en matière d'études technique, économique, environnementale, sociale et de sécurité routière des travaux d'aménagement et de bitumage des routes, expériences analogues, disponibilité de personnel qualifié dans les domaines de la mission, disponibilité du matériel et de la logistique, etc.) ainsi que toutes autres informations pertinentes.

Les Expériences minimum requises pour la mission dans le domaine, au cours des dix (10) dernières années (2008-2018), sont :

- Avoir réalisé au moins trois (03) missions d'études technique, économique, environnementale, sociale et de sécurité routière des travaux d'aménagement/réhabilitation et de bitumage des routes.
- Avoir réalisé au moins une (01) mission d'études de projet de construction d'un pont à poutres en béton armé/précontraint d'au moins 30 mètres de portée.

NB : Seules les références dûment justifiées (attestations de bonne fin d'exécution du maître d'ouvrage correspondant et pages de garde et de signature des contrats concernés) seront prises en compte.

3. Les consultants peuvent exprimer des intérêts dans les formes de groupements, validées par un accord entre les membres du groupement qui spécifie clairement le type d'association, c'est à dire une joint-venture, des formes intermédiaires d'association ou en consultant unique.
4. Les candidats peuvent s'associer pour renforcer leurs compétences respectives. Les Consultants étrangers ne seront éligibles au présent Appel à Manifestation d'Intérêt que s'ils s'associent en groupement à des Bureaux de nationalité Béninoise.
5. Une liste **d'au moins trois (03) et d'au plus sept (07)** bureaux et groupements de bureaux présentant au mieux les aptitudes requises pour exécuter les prestations sera établie par l'Autorité Contractante. Toutefois, au cas où le classement des bureaux et groupements de bureaux conduirait à un dépassement de bureaux à présélectionner, **une préférence sera accordée aux bureaux ayant plus d'expériences spécifiques.**

Ces candidats présélectionnés seront ensuite invités à présenter leurs propositions techniques et financières et un (01) candidat sera sélectionné selon la méthode de sélection basée sur la qualité technique et le montant de la proposition financière (sélection qualité coût).

6. Les Bureaux d'Etudes intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires à l'adresse ci-dessous aux jours ouvrables, de 08h.00 à 12h.00 et de 15h.00 à 17h.00 (heure locale : GMT+1).

➤ **SECRETARIAT DE LA PERSONNE RESPONSABLE DES MARCHES PUBLICS (PRMP) DU MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS, 774, Avenue de la Marina, 3^{ème} étage du bâtiment principal : 01 BP 351 Cotonou, Tél. : 21 31 33 02 / 21 31 74 55 ; mit.prmv@gouv.bj**

Ou

➤ **DIRECTION GENERALE DES INFRASTRUCTURES (DGI) : 01 BP 351 Cotonou, Tél. 21 31 69 48 / 21 31 46 64 / 21 31 63 07, Fax : 21 31 63 07 / 21 31 69 48 / 21 31 28 51. E-mail : mit.dgi@gouv.bj**

Les manifestations d'intérêt et les informations produites, en un (01) original et trois (03) copies, seront rédigées en français. Elles doivent être déposées à l'adresse ci-dessous au plus tard le mardi 07 mai 2019 et porter expressément la mention :

« MANIFESTATION D'INTERET POUR LES SERVICES DE CONSULTANTS RELATIFS AUX ETUDES TECHNIQUE, ECONOMIQUE, ENVIRONNEMENTALE, SOCIALE ET DE SECURITE ROUTIERE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE PENESSOULOU-ALEDJO-SEMERE (49,3 KM) »

Adresse de dépôt des manifestations : **Secrétariat Annexe de la Personne Responsable des Marchés Publics (PRMP) du Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT) sis au rez-de-chaussée de la Direction Générale des Infrastructures (DGI).**

A l'attention de la Personne Responsable des Marchés Publics du Ministère des Infrastructures et des Transports.

01 BP 351 Cotonou, République du Bénin

Tel: (00229) 21 31 33 02 / 21 31 74 55 / 21 31 69 48 / 21 31 46 64 / 21 31 63 07

Fax : (00229) 21 31 63 07 / 21 31 69 48 / 21 31 28 51

BON A LANCER

Cotonou, le.....23 AVR 2019.....

La Personne Responsable des Marchés Publics


Basile KOUDJE

AVIS D'APPEL PUBLIC A MANIFESTATION D'INTERET

RELATIF AU SERVICE DE CONSULTANT POUR LES ETUDES TECHNIQUE, ECONOMIQUE, ENVIRONNEMENTALE, SOCIALE ET DE SECURITE ROUTIERE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE PENESSOULOU-ALEDJO-SEMERE (49,3 KM)

GRILLE D'ANALYSE DES MANIFESTATIONS D'INTERÊT

Les critères de sélection suivants seront appliqués aux candidats :

1.) Eligibilité

Les Consultants étrangers ne seront éligibles au présent Appel à Manifestation d'Intérêt que s'ils s'associent en groupement à des Bureaux de nationalité Béninoise.

Les candidats devront fournir une copie de leur registre de commerce et un extrait de leurs statuts.

2.) Capacité technique du candidat

La grille d'évaluation technique est consignée dans le tableau ci-après.

BON A LANCER

N°	Critères		Note	Pondération
1	Nature des activités	Etudes technique, économique, environnementale, sociale et de sécurité routière des travaux d'aménagement/réhabilitation et de bitumage des routes.	05 points	10
		Contrôle et surveillance de routes et d'ouvrages	05 points	
2	Nombre d'années d'expériences	< 2ans	3 points	10
		02 à 05 ans	5 points	
		05 à 10 ans	8 points	
		> 10 ans	10 points	
3	Qualifications du candidat dans le domaine des prestations	Avoir réalisé au moins trois (03) missions d'études technique, économique, environnementale, sociale et de sécurité routière des travaux d'aménagement/réhabilitation et de bitumage des routes.	30 points (10 points/mission)	40
		Avoir réalisé au moins une (01) mission d'études de projet de construction d'un pont à poutres en béton armé/précontraint d'au moins 30 mètres de portée.	10 points	
4	Organisation technique et managériale	Organigramme du candidat	05 points	05
5		Ingénieur routier, chef de mission	07 points	35

N°	Critères		Note	Pondération
	Qualifications générales et nombre de personnels professionnels	Ingénieur géotechnicien	04 points	
		Ingénieur ouvrage d’art	04 points	
		Ingénieur Hydraulicien	04 points	
		Ingénieur topographe	04 points	
		Expert environnementaliste	04 points	
		Sociologue	04 points	
		Economiste des Transports	04 points	
TOTAL				100

BON A LANCER