

AVIS GENERAL DE PASSATION DE MARCHES

REPUBLIQUE DU BENIN

PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE DJOUGOU-PÉHUNCO-KÉROU-BANIKOARA

Le Gouvernement de la République du Bénin a reçu de la Banque Africaine de Développement (BAD) un prêt en vue du financement de l'aménagement et du bitumage de la route Djougou – Péhunco – Kérou – Banikoara faisant au total 210 km qui constitue un maillon important du programme d'aménagement des routes cotonnières au Bénin. Le projet se divise en 2 sections : L'une de 183 km à partir de Djougou et bénéficiant du financement conjoint (i) de la BAD, (ii) de Africa Growing Together Fund de Chine (AGTF) et (iii) de UE-AITF, et l'autre d'environ 22 km en financement parallèle par la BOAD.

Le projet permettra : (i) d'améliorer le niveau de service de la route Djougou – Péhunco – Kérou – Banikoara; (ii) de désenclaver de grands bassins cotonniers et céréaliers, (iii) renforcer les échanges et contribuer à la sécurité alimentaire du pays à travers un accroissement de l'approvisionnement des centres de consommation en produits vivriers ; et (iv) d'améliorer l'accessibilité à de meilleures infrastructures de transport et les conditions de vie des populations dans la Zone d'Influence Directe du Projet (ZIDP).

Le projet comporte quatre composantes :

Composante A : Aménagement et bitumage de routes : (i) Travaux d'aménagement et bitumage des 210 km de la route Djougou-Péhunco-Kérou-Banikoara décomposés en deux sections comme sus indiqué ; (ii) Contrôle et Surveillance desdits travaux ; (iii) Sensibilisation au VIH/SIDA, à la mobilisation sociale, à la protection de l'environnement à la sécurité routière ; (iv) plantations de 5600 arbres ; (v) construction de deux postes de péages/pesage ; (vi) insertion dans les marchés et contrats la prise en charge de jeunes ingénieurs ou techniciens stagiaires ; et (vii) libération des emprises et suivi de la mise en œuvre du PGES.

Composante B - Aménagements et mesures intégrés : i) Aménagement de 152 km de pistes; (ii) construction de 18 Forages ; (iii) construction de 12013 ml de clôture; (iv) réhabilitation de 18 infrastructures sociales et sanitaires ; (v) Réhabilitation de 9 infrastructures marchandes; (vi) Appui à 50 organisations de femmes (retenues d'eau pour le maraîchage, unités de transformation des produits agricoles et d'élevage, hangars de stockage); et (vii) Etudes et Contrôle et Surveillance des travaux.

Composante C- Appui au secteur routier : (i) Etudes du plan de développement de la ville de Djougou ; (ii) Appui à la sécurité routière par l'acquisition de 4 ambulances médicalisées ; (iii) Appui au contrôle de la charge à l'essieu par la construction de deux postes de péage/pesage et l'acquisition de 5 pèses essieux mobiles ; et (iv) Appui au programme d'employabilité des jeunes.

Composante D - Gestion du projet : (i) Suivi-évaluation des impacts socio-économiques ; (ii) Audit technique et de sécurité routière ; (iii) Audit comptable et financier ; (iv) Communication et sensibilisation des populations au VIH/SIDA, sécurité routière, etc. ; et (v) Equipement et fonctionnement de l'organe d'exécution.

L'acquisition des biens, travaux et services de consultant se fera conformément au « Cadre de

passation des marchés pour les opérations financées par le Groupe de la Banque africaine de développement (BAD) », édition d'octobre 2015 telle que détaillée ci-dessous. Les dossiers d'appel d'offres devraient être disponibles pour compter d'avril 2019.

I. Travaux

Les acquisitions des travaux :

a) Selon le système du groupe de la BAD :

- (i) Travaux d'aménagement et bitumage des 184 km de route décomposés en 3 lots (Djougou-Péhunco de 72 km, Péhunco-Kérou de 73 km et de Kérou vers Banikoara sur 39 km) se feront par procédures d'appel d'offres ouvert (AOO);
- (ii) Travaux connexes de pistes de 152 km répartis en plusieurs lots se feront par procédures d'appel d'offres ouvert (AOO).

b) Selon le système national :

- (iii) Travaux d'infrastructures sociales, marchandes et forages **se fera par procédures d'appel d'offres ouvert (AOO)**

II. Biens

Les acquisitions des biens suivants :

a) Selon le système de la Banque :

- (i) Acquisition de petits équipements de transformation de produits agricoles au profit des groupements de femmes **par procédures d'Appel d'Offres Ouvert ;**
- (ii) Acquisition de quatre (4) ambulances médicalisées **par procédure d'Appel d'Offres Ouvert ;**
- (iii) Acquisition de matériel d'auscultation de chaussée au profit du Laboratoire national des travaux publics **par procédure d'Appel d'Offres Ouvert**

b) Selon le système national

- (iv) Acquisition de matériels informatiques au profit de l'organe d'exécution **par procédure de demande de renseignement et de prix (DRP) ;**
- (v) Acquisition de mobilier de bureau au profit de l'organe d'exécution **par procédure de demande de renseignement et de prix (DRP);**
- (vi) Acquisition de trois (3) véhicules au profit de l'organe d'exécution **par procédure d'Appel d'Offres Ouvert (AOO);**
- (vii) Acquisition d'un groupe électrogène au profit de l'organe d'exécution **par demande de cotation (DC) ;**
- (viii) (Acquisition du logiciel TOMPRO au profit de l'organe d'exécution du projet **par entente directe**

III. Services de consultants

a) Selon le système de la Banque :

1) Les acquisitions des services de consultants (firmes) pour :

- (i) Le contrôle et la surveillance des travaux routiers sur les 183 km ci-dessus décrits ;

- (ii) Le contrôle et de la surveillance des travaux d'aménagement des 152 km de piste ;
- (iii) Le contrôle et de la surveillance des travaux connexes infrastructures sociales, marchandes et de forages ;
- (iv) Les activités de sensibilisation aux MST/SIDA et de protection de l'environnement ;
- (v) Le suivi-évaluation de l'impact socio-économique du Projet ;
- (vi) L'audit technique et de l'audit sur la sécurité routière ;
- (vii) L'audit sur les acquisitions.

sur la base de listes restreintes et le mode de sélection Fondé sur la qualité et le coût (SFQC)

- (viii) L'audit comptable et financier, **sur la base d'une liste restreinte et la méthode de sélection sera celle au moindre coût (SMC) ;**

2) L'acquisition des services de consultant (individuel)

- (ix) L'acquisition des services d'un consultant individuel pour l'élaboration du manuel de procédures administrative, comptable, financier et des acquisitions, **sur la base de listes restreintes et le mode de sélection des consultants individuels (CI)**

3) Les Conventions à signer avec :

- (x) Le Centre National pour la Sécurité Routière de Cotonou pour les aspects de sensibilisation liés à la sécurité routière et au respect de la charge à l'essieu ;
- (xi) Le groupement constitué du Centre de formation des transports et des travaux publics du Benin et le centre régional de formation pour l'entretien routier du Togo (**CFTTP/CERFER**) pour la formation des jeunes aux métier des travaux publics,

par Ententes Directes (ED) avec les structures concernées.

Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires et/ou confirmer leur intention, à l'adresse suivante :

PERSONNE RESPONSABLE DES MARCHES PUBLICS (PRMP) DU MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS, 774, Avenue de la Marina, 3ème étage du bâtiment principal : 01 BP 351 Cotonou, Tél. : 21 31 33 02 / 21 31 74 55 ; basoko2000@yahoo.fr

Ou

DIRECTION GENERALE DES INFRASTRUCTURES (DGI) : 01 BP 351 Cotonou, Tél. 21 31 69 48 / 21 31 46 64 / 21 31 63 07, Fax : 21 31 63 07 / 21 31 69 48 / 21 31 28 51. E-mail : jacquesayadji@yahoo.fr ; absoglo@gmail.com ; agiky@yahoo.fr ; hounsonlonr@yahoo.fr